



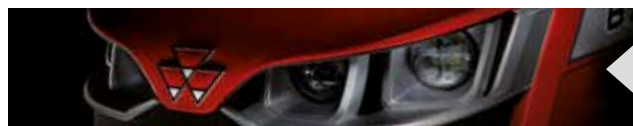
MASSEY FERGUSON

120-200 KM | MF6700 S



FROM MASSEY FERGUSON

Spis treści



Strona 04
Witaj w „efekcie linii S”
Massey Ferguson!



Strona 08
Ciągnik oferujący wysoką,
skoncentrowaną moc i energię



Strona 16
Przekładnie Dyna



Strona 22
Przestrzenna kabina — kompaktowa
z zewnątrz, lecz oferująca dużo
miejsca wewnątrz



Strona 30
Pracuj ładowaczem na sposób
Massey Ferguson



Strona 32
Najlepsza w swojej klasie zwinność i
siła napędowa



Strona 38
Wydajna hydraulika

- 03 Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji
- 04 Witaj w „efekcie linii S” Massey Ferguson!
- 07 Niesamowicie kompaktowy i zwrotny ciągnik
- 08 Ciągnik oferujący wysoką, skoncentrowaną moc i energię
- 10 MF 6700 S — Twoje nowe centrum zysku
- 12 Pionierskie czterocylindrowe silniki generujące ekonomiczną moc
- 14 Dynamiczne zarządzanie mocą silnika — więcej mocy, kiedy tego potrzebujesz
- 16 Przekładnie Dyna
- 18 Dyna-4 — Czterostopniowa elastyczność
- 19 Dyna-6 — Wyrafinowana wydajność
- 20 Dyna-VT — Przekładnia bez ograniczeń
- 22 Przestrzenna kabina — kompaktowa z zewnątrz, lecz oferująca dużo miejsca wewnątrz
- 24 Essential — Nowy standard w dziedzinie prostej obsługi
- 26 Efficient — Zaawansowane wyposażenie wspomagające dokładność pracy
- 28 Pakiet Exclusive — Szczytowe osiągnięcie w dziedzinie ekspresji produktywności i innowacji
- 30 Nowy sposób obsługi ciągnika z ładowaczem
- 32 Najlepsza w swojej klasie zwrotność i siła napędowa
- 34 Nowy wymiar siły napędowej
- 36 Niewiarygodne działanie i wydajność pozwalające zrealizować dowolne zadanie
- 38 Wydajna hydraulika
- 40 Wałek odbioru mocy — opcje WOM do każdego zastosowania
- 41 Technologie MF: łączność pomiędzy wszystkimi maszynami w gospodarstwie dzięki Massey Ferguson
- 42 Fieldstar 5 — Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne
- 44 Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk
- 46 AgControl™
- 47 TaskDoc™
- 48 Datatronic 4. Zapewnia informacje i kontrolę.
- 49 AgCommand® — łatwa kontrola w każdym momencie
- 50 Łatwe serwisowanie
- 51 MF Serwis
- 52 Wyposażenie standardowe i opcjonalne
- 54 Dane techniczne

Zakład produkcji ciągników Massey Ferguson w Beauvais we Francji zdobywa nagrodę „Francuska fabryka roku 2016” „L'UsineNouvelle”



Beauvais, Francja | Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji



Każda osoba nabywająca dzisiaj ciągnik Massey Ferguson będzie oczekiwała zgodności z najnowszymi normami dotyczącymi działania i ochrony środowiska. Będzie oczekiwała możliwości połączenia z najlepszymi dzisiejszymi technologiami z zachowaniem komfortu, prostoty, niezawodności, wysokiej jakości oraz najlepszych wrażeń związanych z rolnictwem.

Linia MF 6700 S została zaprojektowana i stworzona w zakładzie produkcyjnym AGCO w Beauvais (Francja), który zdobył prestiżową francuską nagrodę „Factory of the Year 2016” (Fabryka roku 2016) w konkursie organizowanym przez „L'UsineNouvelle”, czołowy magazyn branżowy we Francji.

Zakład w Beauvais projektuje i produkuje ciągniki Massey Ferguson o mocy od 75 do 400 KM i jest największym we Francji producentem i eksporterem maszyn rolniczych. Placówka posiada także certyfikat ISO 9001.

W ciągu ostatnich pięciu lat w fabrykę ciągników dużej mocy w Beauvais zainwestowano 300 milionów euro. Cel był jeden: zagwarantowanie, że ciągniki Massey Ferguson są produkowane zgodnie z normami jakości, niezawodności i produktywności, które gwarantują spokój umysłu właścicielom i obsługującym je operatorom.

Takie założenie leży u podstaw wszystkiego, co robimy w Beauvais. Nasi inżynierowie mają rolnictwo i wizjonerską moc we krwi. Chętnie opracowują nowe rozwiązania skomplikowanych wyzwań rolnictwa dzisiejszego i przyszłości, takie jak oszczędzające paliwo układy selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), które wprowadziliśmy na rynek jako pierwsi. Efektem są ciągniki, które gwarantują bardziej efektywne i dochodowe prowadzenie gospodarstwa rolniczego.



2500+ pracowników
Fabryki zajmują łącznie **30+ hektarów** imponujące referencje

300 milionów euro zainwestowanych w fabrykę Beauvais w ciągu ostatnich 5 lat

925 000+ ciągników Massey Ferguson wyprodukowanych od oficjalnego otwarcia **Beauvais 1** 22 listopada 1960 r.

85% produkcji wysyłana do krajów na całym świecie

Dzienna produkcja do **100** ciągników

75-400 KM Zakres mocy ciągników

SUKCESU Fabryki Beauvais stanowią podstawę Massey Ferguson związanego z projektowaniem i produkcją najnowszych

MF 4700
MF 5700
MF 6700
MF 6700 S
MF 7700 S
MF 8700 S



Witaj w „efekcie linii S” Massey Ferguson!

**Nadszedł czas maszyn MF 6700 S
i już nic nigdy nie będzie takie samo!**

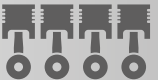
Oblicze nowych ciągników MF 6700 S przyciąga i przykuwa Twoją uwagę. W jej centralnej części znajdziesz kultowe logo MF z trzema trójkątami. Wokół niego rozciąga się potężny kształt maski MF stanowiącej serce „efektu linii S”. Cały projekt uosabia niesamowitą moc, zwinnność, inżynierską jakość oraz wyjątkowy styl, których będziesz doświadczać każdego dnia podczas obsługi swojej maszyny z linii MF 6700 S.



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

MF 6700 S

Wiele ulepszeń i modyfikacji w porównaniu do linii MF 6600

Do **200 KM**  **+11 %**
wcześniej 185 KM

600 godzin  **+20 %**
między przeglądami
wcześniej 500 godzin

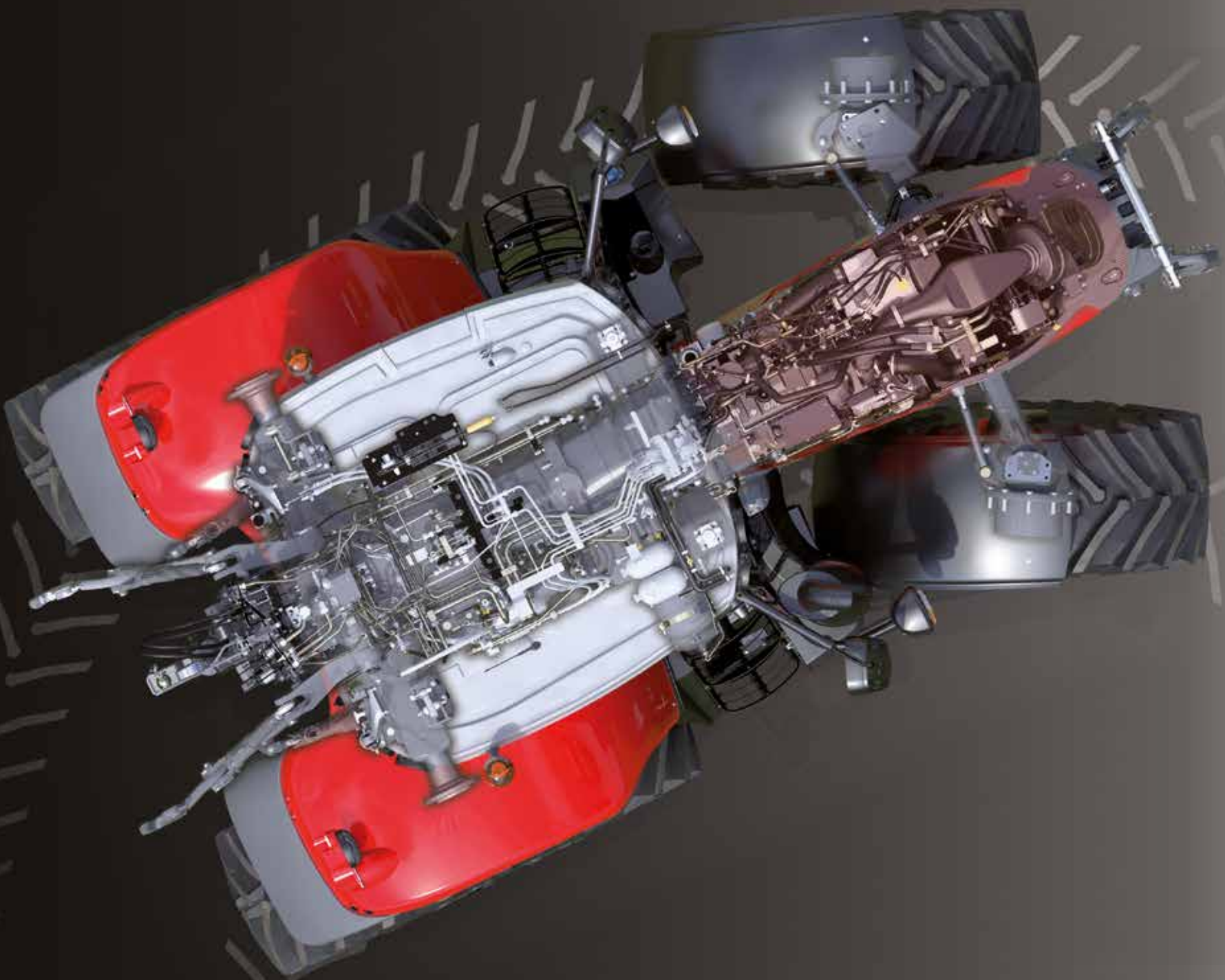
Do **190 l/min**  **+72,72 %**
przepływu hydraulicznego
wcześniej 110 l/min

Do **8**  **+100%**
zaworów hydraulicznych
wcześniej 4

Do **9 600 kg**  **+11,62%**
udźwigu
wcześniej 8600 kg

Nowa
**aktywna mechaniczna
amortyzacja**  **+25% do 35%**
komfort

Nowa opona **Trelleborg
Progressive Traction™** 
Lepsza siła napędowa, mniejsze zużycie paliwa,
mniejsze ugniatanie gleby



Niesamowicie kompaktowy i zwrotny ciągnik

4,75 m
Średnica zawracania*



Coraz większa liczba rolników szukających ciągników o mocy od 120 do 200 KM zaczyna dostrzegać korzyści gwarantowane przez silniki czterocyldrowe. **Mniejsza powierzchnia styku opony, lepsza zwrotność i dodatkowe możliwości ładunkowe** to tylko niektóre z obszarów, w których silniki czterocyldrowe mają dla niektórych operatorów większy sens niż silniki sześciocyldrowe porównywalnej mocy.

Ciągniki MF serii 6700 S łączą wszystkie korzyści związane z czterocyldrowym silnikiem — kompaktowe wymiary, optymalny ciężar całkowity, znakomitą zwrotność — z siłą uciągu i udźwigiem podnośnika porównywalną z ciągnikiem sześciocyldrowym.

W rezultacie uzyskuje się ciągnik łączący koncentrację energii i uciągu, pasujący idealnie do potrzeb osób szukających maszyn o kompaktowych wymiarach, lecz z możliwością i mocą dużego udźwigu do podnoszenia i obsługi najnowszego osprzętu.

* przy rozstawie kół 1886 mm

**Ciągnik oferujący wysoką,
skoncentrowaną moc i energię**



MF 6700 S

Moc i energia wynikające z projektu

Z **NOWĄ linią MF 6700 S** Massey Ferguson prezentuje najnowsze osiągnięcia w dziedzinie technologii czterocylindrowych silników AGCO Power w przedziale mocy, która wcześniej stanowiła domenę ciągników sześciocylindrowych.

W prostych słowach linia **MF 6700 S** to mieszanka najlepszych cech doskonale znanej linii ciągników Massey Ferguson: oferuje zwinność i zwrotność linii MF 5700 S oraz najlepsze funkcje i wydajność linii MF 7700 S.

Jednak linia **MF 6700 S** to zdecydowanie więcej — oferuje supermoce!

Przy maksymalnej mocy na poziomie 200 KM (z modułem EPM) w modelach MF 6718 S **NOWA linia MF 6700 S** zapewnia najwyższą moc ze wszystkich ciągników z czterocylindrowym silnikiem, jakie są dostępne dzisiaj na rynku. Wszystkie modele cechuje idealny stosunek mocy do masy, co gwarantuje fantastyczne uniwersalne możliwości maszyny oraz zwinność we wszystkich zastosowaniach.

Ciągniki mogą **podnieść do 9600 kg** oraz uzyskać przepływ hydrauliczny na poziomie **190 l/min**, co umożliwi obsługiwanie najszerszego zakresu osprzętu i przystawek, gwarantując totalną wszechstronność.

DNA marki Massey Ferguson zakorzenione we wszystkich ciągnikach MF można dostrzec w modelach **MF 6700 S** już od pierwszego spojrzenia.

Nasi inżynierowie doskonale wiedzą, że ciągniki o mocy od 120 do 200 KM muszą być wszechstronne, elastyczne i dopasowane do szerokiego spektrum zadań — od zbioru zbóż i warzyw przez gospodarstwa mieszane i mleczne po prace kontraktowe.

Najważniejsze cechy

- Najmniejsza średnica zawracania spośród 200-konnych ciągników rolniczych — zwrotność i zwinność
- Ciężkie prace polowe lub prace z ładowaczem czołowym — ten ciągnik jest klasą samą dla siebie
- Dostępne różne wersje przekładni do szerokiego zakresu zastosowań: Dyna-4, Dyna-6 i Dyna-VT
- Ciągniki MF 6700 S są dostępne w wersjach Essential, Efficient lub Exclusive, dzięki czemu można je dopasować do indywidualnych potrzeb.
- Wyjątkowy stosunek mocy do masy przekłada się na niespotykaną wydajność, oszczędność i wszechstronność: Idealne dla gospodarstw hodowlanych, mieszanych, z uprawą zbóż lub warzyw oraz firm usługowych
- 200 KM — najmocniejszy czterocylindrowy ciągnik rolniczy na świecie.
- Teraz dostępny z nowym pełnym pakietem dla rolnictwa precyzyjnego MF oferującym terminal Fieldstar 5 z 9-calowym ekranem dotykowym.
- Zwiększona masa własna pojazdu — oferująca ładowność do 12 500 kg

Dzięki sześciu modelom oferującym moc od 120 do 175 KM (200 KM z modułem EPM), trzem przekładniom i trzem pakietom specyfikacji można wybierać spośród łącznie 29 różnych kombinacji. Taka gama opcji pozwala maksymalnie dopasować maszynę do indywidualnych potrzeb.

Modele z nowej linii MF 6700 S

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Typ silnika	AGCO POWER, 4,9 litra, 4 cylindry, SCR, T4 Final					
Przekładnia	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT			Dyna-6 Dyna-VT
Moc maks. wg ISO (KM)	120	130	140	150	160	175
Moc maks. wg ISO (KM) (EPM)*	140	150	160	175	185	200
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min z EPM	614	648	691	745	790	840
Wersje	Essential	Essential, Efficient, Exclusive				

*Modele Dyna-4: Moduł EPM łączy dodatkową moc przy prędkości powyżej 8 km/h, również w zastosowaniach z wałkiem WOM; *Modele Dyna-6: Moduł EPM łączy dodatkową moc przy prędkości powyżej 6 km/h, również w zastosowaniach z wałkiem WOM; *Modele Dyna-VT: Moduł EPM łączy dodatkową moc przy prędkości powyżej 15 km/h, również w zastosowaniach z wałkiem WOM, dostarczając maksymalną moc przy włączonym biegu jazdy do przodu i wałku WOM.

MF 6700 S – **Twoje nowe centrum zysku**

Wprowadzając na rynek serię MF 6700 S, Massey Ferguson udostępnia w przedziale mocy 120–200 KM wydajność, funkcje i wyposażenie, których na ogół oczekuje się od ciągników dużej mocy. Wszystko zawarte w kompaktowym formacie.

Najwyższy komfort, aby Twój dzień pracy był jeszcze wydajniejszy

- Nowa, aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny i osi przedniej poprawia komfort jazdy
- Ergonomiczne i łatwe w obsłudze elementy sterowania
- Dostępne trzy wersje wyposażenia, które spełnią wszystkie wymagania

Możliwość szybszej pracy nawet z najbardziej wymagającym osprzętem

- Udźwig tylnego podnośnika do 9 600 kg
- Do 5 par zaworów hydraulicznych z tyłu i 2 z przodu
- Gniazdo Power Beyond do obsługi zaawansowanych i skomplikowanych maszyn

Wydajne układy napędowe gwarantują wyższą produktywność

- Przekładnie Dyna-4 i Dyna-6 typu Powershift
- Przekładnia Dyna-VT z dodatkową mocą z EPM dostarcza więcej mocy, kiedy jest najbardziej potrzebna
- Idealne połączenie silnika i przekładni zapewnia maksymalną moc

Ogumienie Trelleborg Progressive Traction™ (wyposażenie opcjonalne)

- Mniejsze zużycie paliwa
- Większa przyczepność
- Mniejsze ugniatanie gleby

MF 6700 S



Zwinność niewielkiego ciągnika w połączeniu z wydajnością większego

Nowy opcjonalny terminal Fieldstar 5 oferuje najnowszą wersję przyjaznego użytkownikowi pakietu dla rolnictwa precyzyjnego

- Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy w gospodarstwie z zachowaniem wysokiej precyzji
- Nowe rozwiązania Auto-Guide™ zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów
- System AgControl™ umożliwia bieżące modyfikowanie dawek aplikacyjnych przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, pominięć i strat produktu
- System TaskDoc™ tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je między polem i biurem
- System telemetryczny AgCommand® zarządza wykorzystaniem oraz wydajnością floty maszyn

Niskie koszty eksploatacji

- Niezwykle efektywna technologia SCR Massey Ferguson zapewnia bardzo niskie zużycie paliwa
- Bezobsługowe elementy
- Łatwy dostęp do punktów codziennej obsługi
- Wydłużone okresy między przeglądami (600 godzin dla silnika)
- Plan serwisowy **MFCare** obejmujący naprawy i przeglądy

MF 6700 S

Pionierskie czterocyldrowe silniki generujące ekonomiczną moc

Najmocniejszy kompaktowy silnik czterocyldrowy dostępny obecnie na rynku — oszczędność pieniędzy

Niektórzy mówią, że spoglądanie w przyszłość to daremny trud. Dla Massey Ferguson i naszego działu inżynierii od zawsze było to ekscytujące wyzwanie. To jednak nie wszystko. Naszym inżynierom nie wystarcza samo patrzeć w przód. Od zawsze pragnęli tak kształtować przyszłość, aby oferować bardzo efektywne i mocne silniki oraz minimalizować zużycie paliwa w celu zagwarantowania znacznej poprawy dochodowości działalności. Kolejnym celem tych pionierskich silników jest pomaganie rolnikom w spełnianiu branżowych wymogów związanych z ochroną środowiska.

Massey Ferguson, we współpracy z firmą AGCO POWER, w 2008 roku jako pierwsza zaczęła stosować technologię SCR jako najprostszą, bezobsługową rozwiązanie umożliwiające przestrzeganie nawet najbardziej restrykcyjnych przepisów dotyczących emisji spalin bez kompromisu pod względem mocy i produktywności.

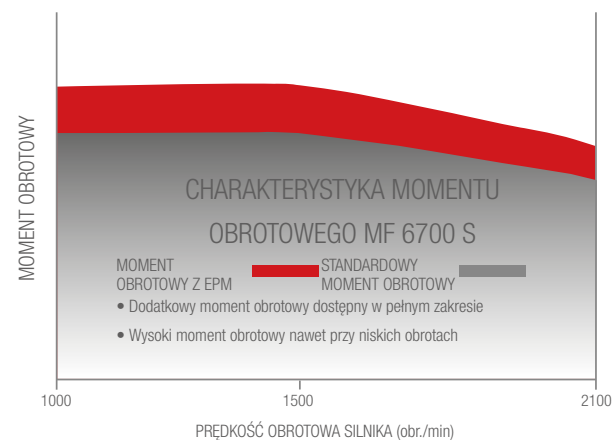
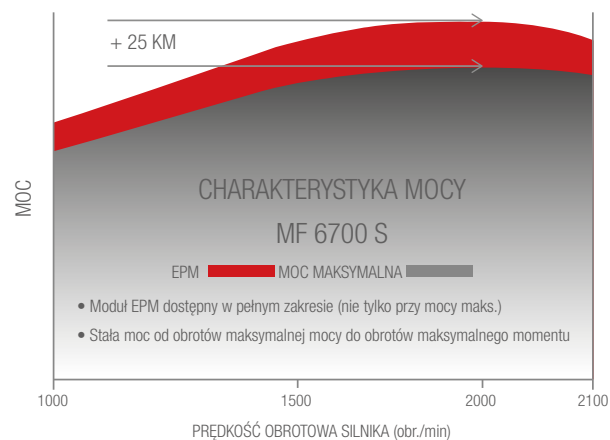
Obecnie to standard branżowy, lecz nadal nikt nie może konkurować z liczbą 50 000 ciągników wyposażonych przez nas w tę technologię na całym świecie!

Jedyny wpływ na działalność jest niezwykle pozytywny — niższe rachunki za paliwo.

Ciągniki MF 6700 S to najlepszy przykład naszych połączonych wysiłków zmierzających ku ulepszeniu wydajności technologii CommonRail oraz spełnienia specyficznych potrzeb właścicieli ciągników w tym przedziale mocy. Opracowaliśmy czterocyldrowy silnik o najwyższej mocy na rynku, zapewniający do 200 KM (z modułem EPM) dzięki układowi paliwowemu, który dokładnie oblicza ilość paliwa wymaganą przez silnik w danym momencie i reaguje na obciążenie związane z zadaniami transportowymi, polowymi, hydraulicznymi lub wymagającymi użycia wałka WOM. W rezultacie uzyskuje się optymalne spalanie oraz czystszy, potężniejszy i bardziej niezawodny silnik, który zapewnia wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach. Jest to bezkompromisowe połączenie.

Proces selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z katalizatorem oksydacyjnym DOC





- Czterocyldrowe silniki AGCO POWER o pojemności 4,9 l oferują moc od 120 do 200 KM.
- Bezobslugowa technologia SCR trzeciej generacji.
- Turbosprężarka z elektroniczną instalacją zaworu upustowego zapewnia wyższą moc oraz najlepszą odpowiedź silnika na każdym poziomie obrotów silnika.
- Zoptymalizowany system wtrysku paliwa wykorzystujący wysokociśnieniową szynę paliwową CommonRail ogranicza emisje cząstek stałych (PM) i pozwala spełnić najnowsze wymagania prawne normy T4 Final bez konieczności montowania filtra DPF.
- Niewidzialna technologia: Wszystkie elementy układu oczyszczania spalin są starannie umieszczone pod maską oraz w owalnej rurze wydechowej, co nie utrudnia serwisowania, zapewnia dobrą widoczność, przeświet, pojemność zbiornika paliwa, wygodny dostęp oraz nowoczesny wygląd.
- System automatycznej pracy na niskich obrotach biegu jałowego redukuje obroty silnika, oszczędzając paliwo podczas pracy na biegu jałowym i jednocześnie ograniczając poziom hałasu w kabinie, co zwiększa komfort operatora.
- Poprawiona wydajność hamowania silnikiem w zastosowaniach transportowych gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo operatora dzięki układowi zarządzania wentylatorem Vistronic.
- Moc dostępna jest w każdej chwili, gdyż nie ma potrzeby regenerowania filtra cząstek stałych (DPF).



Dynamiczne zarządzanie mocą silnika – więcej mocy, kiedy tego potrzebujesz

Wyobraź sobie, że ciągnik automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc wtedy, gdy jest najbardziej potrzebna.

Moduł EPM jest teraz dostępny we wszystkich modelach z wszystkimi opcjami przekładni. Zapewnia on zwiększenie mocy, które ma pomóc w pracach z wykorzystaniem wałka WOM oraz w trudnych zadaniach transportowych. Zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępnia większą moc przy wykryciu obciążenia lub przy wyższej prędkości jazdy.

Można wykorzystywać sprzęt wymagający większej mocy w celu szybszej realizacji zadań roboczych oraz w celu wydajniejszego transportu towarów i jazdy między miejscami docelowymi, mając pewność, że dodatkowa moc jest dostępna wtedy, gdy jej potrzebujesz — do 200 KM w modelu MF 6718 S. Moduł EPM wprowadza ciągniki z czterocylindrowym silnikiem na poziom zastosowań wymagających wcześniej silnika sześciocylindrowego. Ponadto kiedy potrzebna jest zwrotność i mały ciężar, ciągnik MF 6700 S nie ma sobie równych.

Moduł EPM (Engine Power Management) działa na bazie elektroniki przekładni, która monitoruje obciążenie i warunki robocze w obrębie przekładni i wałka WOM w zależności od prędkości jazdy do przodu, obciążenia przekładni oraz aktywacji wałka WOM. Te informacje są następnie przekazywane do elektronicznego systemu zarządzania silnikiem, który wprowadza odpowiednie regulacje zgodnie z wymaganą ilością podawania paliwa.



MF 6700 S



Przekładnie Dyna

Pod względem mocy napędowej wrzucamy wyższy bieg i wchodzimy na kolejny poziom

MF 6700 S — WŁAŚCIWY WYBÓR

To najlepsza dotychczasowa oferta przekładni.
Łatwe w obsłudze, inteligentnie pracujące,
wydajne i komfortowe

Przekładnia	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●



Niezależnie od tego, czy wykonywane przez Ciebie zadania wymagają przekładni typu Semi-Powershift czy też bezstopniowej skrzyni biegów, ciągniki MF 6700 S można wyposażyć w format pasujący do Twojego gospodarstwa. Opcje Dyna-4 i Dyna-6 oferują odpowiednio cztery i sześć bezsprzęgłowych biegów, na każdym z czterech zakresów, gdzie wszystkie można kontrolować przy użyciu zamontowanego w podłokietniku joysticka lub dźwigni kontroli przekładni (w zależności od modelu). Przekładnia Dyna-VT umożliwia bezstopniowe zmiany z najwyższą wygodą i kontrolą we wszystkich warunkach.

Unikatowa dźwignia MF Power Control umieszczona po lewej stronie kolumny kierownicy jest wyposażona w funkcję PowerShuttle oraz alternatywną metodę zmiany przełożeń przekładni i funkcję wysprzęglania. Czułość działania przekładni nawrotnej można dostosować w zależności od preferencji operatora.



Wszystkie przekładnie Dyna czerpią korzyści z poniższych zalet:

- Dostępna na wyłączność, prosta w obsłudze dźwignia Power Control usytuowana po lewej stronie koła kierownicy
- Obsługa bez wykorzystywania pedałów, zmniejszająca zmęczenie operatora i ułatwiająca mu życie
- Mnóstwo biegów w ważnym przedziale roboczym 4–12 km/h, z dobrym pokryciem
- W wyposażeniu standardowym funkcja Autodrive, która automatycznie przejmuje zmianę biegu na wyższy lub niższy w celu maksymalizacji wszechstronności i mocy. Punkt zmiany biegów można regulować w zależności od żądanych parametrów prędkości obrotowej silnika
- Funkcja hamowania do biegu jałowego pozwala odłączyć napęd w momencie naciśnięcia pedału hamulca
- Czułość zmian można modyfikować w zależności od wymaganej prędkości, przy której zmiana ma nastąpić
- Progresywna regulacja przełożeń Dynashift
- Do 2 prędkości jazdy z tempomatem (zależnie od wersji)
- Możliwość ustawienia różnych prędkości początkowych jazdy do przodu i do tyłu



Dźwignia T po prawej stronie lub joystick Multipad

Wystarczy przesunąć do przodu lub do tyłu dźwignię T obsługi przekładni, aby zmienić jedno z sześciu lub czterech przełożeń funkcji Dynashift na wyższe lub niższe. Aby zmienić zakres, należy w trakcie przesuwania dźwigni nacisnąć przycisk wyboru zakresu. Jeśli jest potrzebnych więcej elementów sterowania, MF 6700 S można wyposażyć w opcjonalny zaawansowany joystick Multipad.



Prosty, wielofunkcyjny joystick Power Control

Dźwignia Power Control zapewnia wygodną, prostą pracę z obsługą trzech funkcji. Operatorzy mogą przechodzić między trybami jazdy do przodu/tyłu, zmieniać prędkość i zakresy przełożeń Dynashift oraz wybierać bieg jałowy, a jednocześnie prawą ręką obsługiwać ładowacz lub hydraulikę osprzętu.

- N** Północne położenie neutralne
- Wysprzęglanie
- Jazda do przodu
- Jazda do tyłu
- Zmiana przełożenia w górę
- Zmiana przełożenia w dół

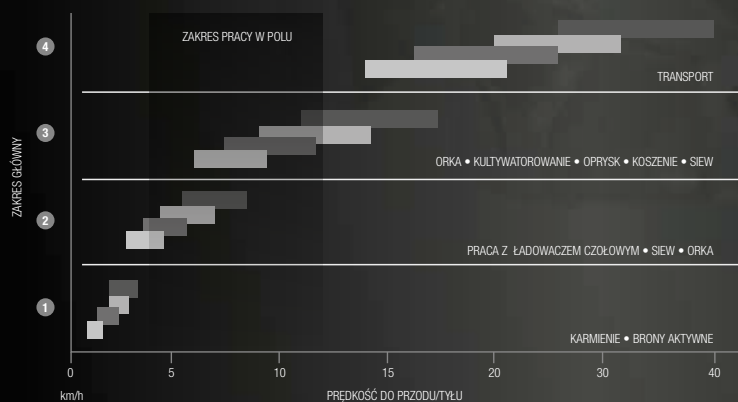


Dyna4 – czterostopniowa elastyczność

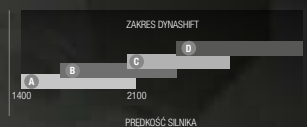
Przekładnia Dyna-4 16x16, dostępna w wersji Essential modelu MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S i MF 6715 S, dostarcza cztery prędkości w każdym z czterech zakresów, które wrzuca się bez konieczności używania pedału sprzęgła. Jako wyposażenie dodatkowe dostępne są prędkości pełzające (Super-creeper).

Przekładnia Dyna-4 oferuje w każdym zakresie cztery przełożenia Dynashift ze znakomitymi polami zachodzenia oraz zakresem pracy w polu, tak aby umożliwić wybranie prawidłowej prędkości dopasowanej do każdego zadania i każdych warunków.

Maksymalna prędkość wynosząca 40 km/h poprawia wydajność maszyny w zastosowaniach drogowych. Teraz jest dostępna w wersji NEW 40 km/h Eco, która zmniejsza zużycie paliwa i hałas towarzyszący transportowi. Tryb pedału AutoDrive oferuje teraz ustawienie, które automatycznie zmienia biegi zależnie od obciążenia i prędkości, gwarantując operatorowi łatwą obsługę. Maszyna będzie zawsze pracować w prawidłowy sposób zapewniający optymalną wydajność i zużycie paliwa.



Przekładnia Dyna-4 oferuje w każdym zakresie cztery przełożenia Dynashift ze znakomitymi polami zachodzenia oraz zakresem pracy w polu, tak aby umożliwić wybranie prawidłowej prędkości dopasowanej do każdego zadania i każdych warunków.



Najważniejsze cechy przekładni Dyna-4:

- Wyjątkowa wydajność na podwórzu, na polu i na drodze — 16 prędkości jazdy do przodu i 16 jazdy do tyłu, wszystkie aktywowane bez konieczności używania sprzęgła
- Przekładnia 40 km/h Eco redukuje obroty silnika przy 40 km/h, gwarantując najniższe zużycie paliwa i mniejszy hałas w zastosowaniach transportowych
- Tryb jazdy za pomocą pedału gazu z wykorzystaniem systemu AutoDrive i funkcji Auto
- Najwyższa prostota obsługi przy użyciu położonej po lewej stronie dźwigni Power Control, dźwigni w kształcie litery T lub zwykłego joysticka
- Wygodna obsługa ładowacza z funkcją Comfort Control (agresywność zmiany kierunku jazdy) pozwala wybrać płynne lub szybkie zmiany kierunku jazdy
- Aby uzyskać optymalną wygodę i produktywność, można wybrać tryb obsługi pedałami lub dźwignią
- Funkcja sprzęgła w hamulcu
- Agresywna regulacja przełożeń Dynashift (Powershift)

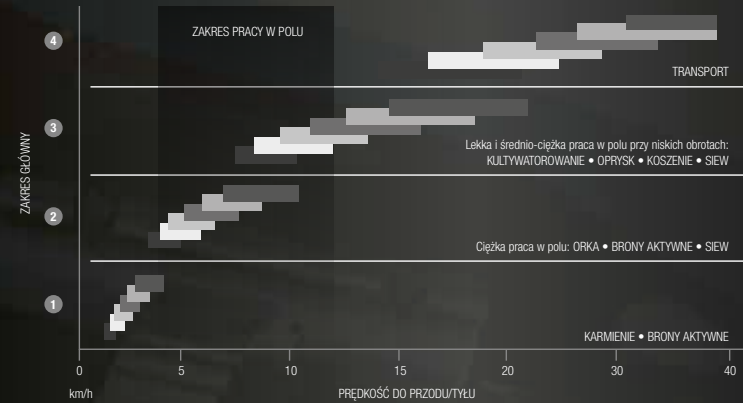
Dyna6 — Wyrafinowana wydajność

Najdoskonalsze rozwiązanie w dziedzinie przekładni typu Semi-powershift. Przekładnia Dyna-6 oferuje sześć przełożeń Powershift w każdym z czterech zakresów działania na polu i na drodze. Łącznie 24 prędkości w obu kierunkach pozwalają wybrać ustawienie pasujące do praktycznie każdej operacji, natomiast transportowa prędkość maksymalna to 40 lub 50 km/h*, gdzie obie z nich uzyskuje się przy niskich obrotach silnika.

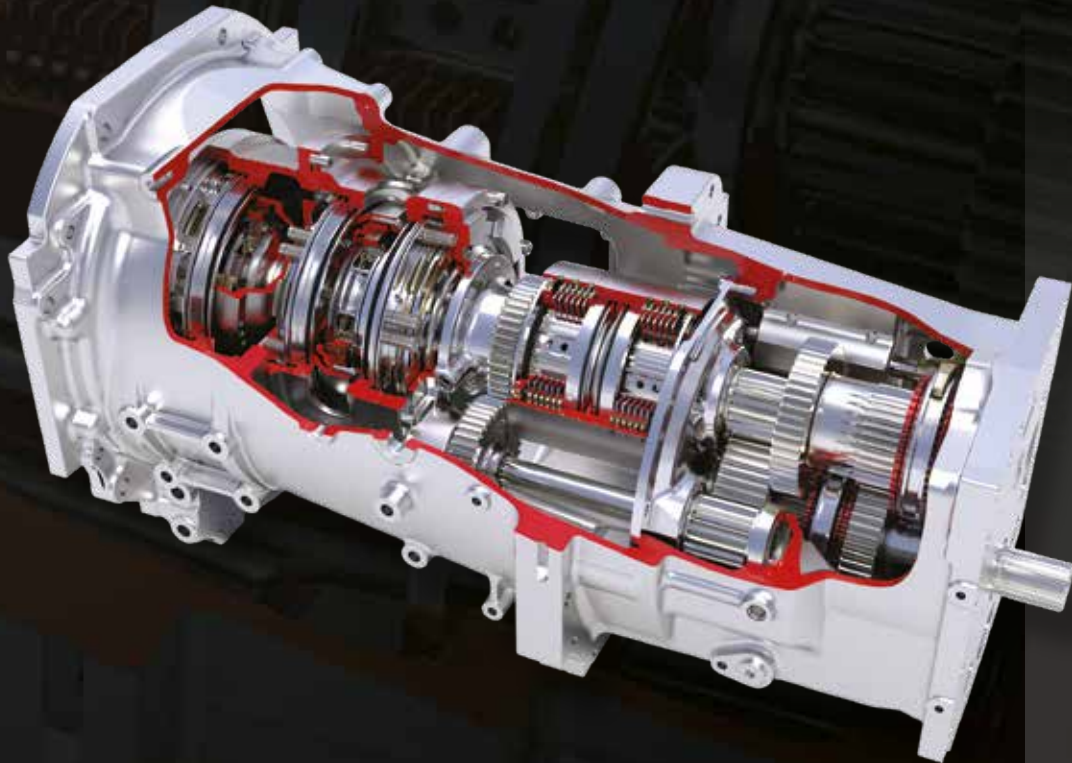
W przekładnię Dyna-6 można wyposażyć wersje Essential, Efficient i Exclusive modeli MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S i MF 6718 S.

Przekładnia Dyna-6 oferuje w każdym zakresie sześć przełożeń Dynashift, co przekłada się na 24 prędkości jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, jak również znakomite pokrycie oraz łącznie dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym.

Tryb pedału AutoDrive oferuje ustawienie, które automatycznie zmienia biegi zależnie od obciążenia i prędkości, gwarantując operatorowi łatwą obsługę. Maszyna będzie zawsze pracować w prawidłowy sposób zapewniający optymalną wydajność i zużycie paliwa.



Przekładnia Dyna-6 zapewnia w każdym zakresie sześć przełożeń Dynashift, co przekłada się na 24 prędkości jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, jak również znakomite pokrycie oraz łącznie dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym.



Najważniejsze cechy

Najważniejsze cechy przekładni Dyna-6:

- Od 0,08 do 40 km/h lub 50 km/h* z przekładnią pełzającą Super-creeper
- Maksymalna produktywność z 24 prędkościami jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, wszystkie aktywowane bez konieczności używania sprzęgła
- Dźwignia Power Control obsługuje trzy funkcje — wysprężanie, szybkie zmiany biegów i jazdę do przodu/do tyłu
- Dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym
- Tryb jazdy za pomocą pedału gazu z wykorzystaniem systemu AutoDrive i funkcji Auto
- Funkcja sprzęgła w hamulcu
- Jazda z wykorzystaniem funkcji Super-creep (przekładni pełzającej) dostępna jako wyposażenie dodatkowe (48x48)
- Funkcja ECO dostępna w standardzie
- Funkcja Comfort Control (agresywność zmiany kierunku jazdy)
- Agresywna regulacja przełożeń Dynashift (Powershift)

* W zależności od rynku / lokalnych przepisów. W Polsce — 40 km/h.



MF 6700 S

DynaVT

– przekładnia ciągnika bez ograniczeń

Dynamiczna wydajność w każdym zastosowaniu. Przekładnia Dyna-VT Massey Ferguson zapewnia lepszą produktywność z bezstopniową precyzją.

Teraz z przekładnią Dyna-VT dostępna jest technologia zarządzania mocą silnika (EPM, Engine Power Management). Technologia EPM sprawia, że ciągnik automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc, kiedy jest najbardziej potrzebna. Zaprojektowane z myślą o stawieniu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępni większą moc przy wykryciu obciążenia lub wyższej prędkości jazdy.

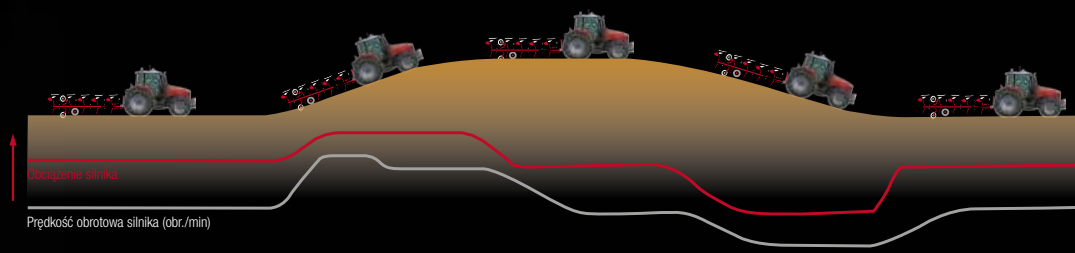
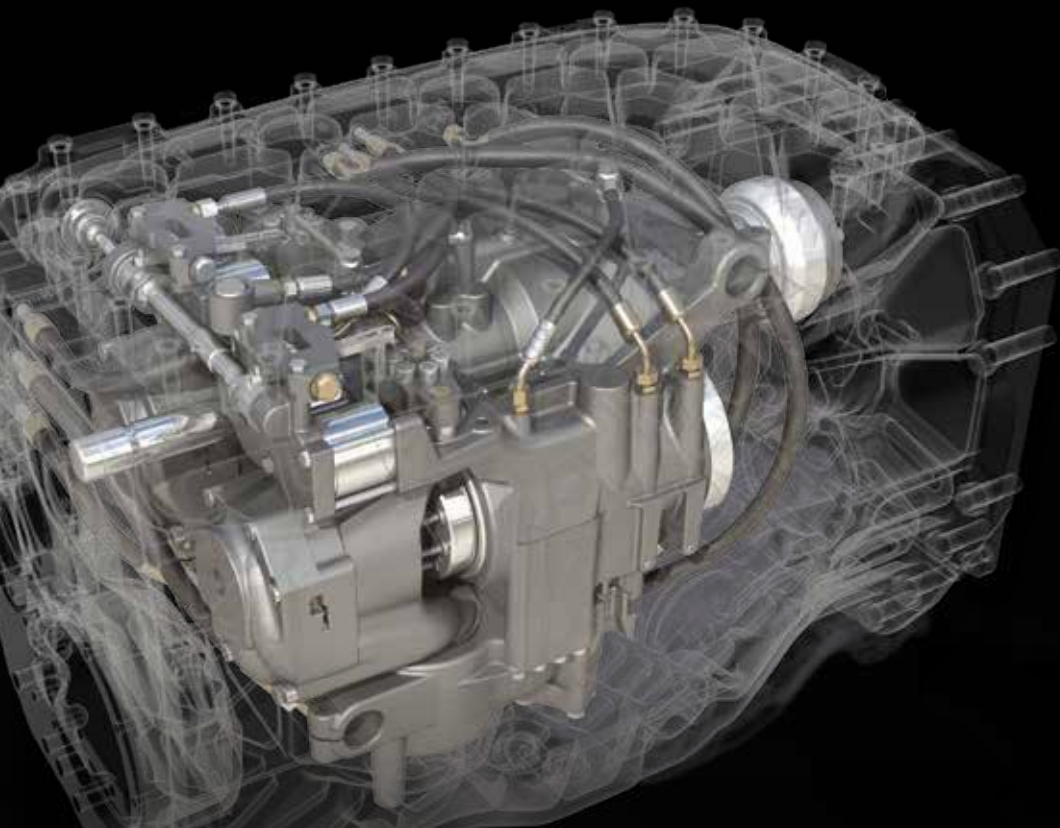
Najważniejsze cechy

Najważniejsze cechy przekładni Dyna-VT:

- Od 0,03 do 40 km/h lub 50 km/h*
- 40 km/h super Eco or 50 km/h* Eco
- Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwia optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań
- Tryb sterowania automatycznego, za pomocą dźwigni lub za pomocą pedału gazu
- Prędkości jazdy z tempomatem (C1/C2)
- Technologia EPM zapewniająca dodatkową moc wtedy, gdy jest potrzebna
- System „Supervisor” maksymalizuje moc przy różnych obciążeniach
- Funkcja DTM (dynamiczne zarządzanie ciągnikiem) utrzymuje ustawioną prędkość jazdy poprzez automatyczne regulowanie mocy (obrotów silnika) według obciążenia
- Aktywne zatrzymanie
- Regulacja agresywności działania przekładni nawrotnej
- Regulacja agresywności działania pedałów
- Funkcja sprzęgła w hamulcu

* W zależności od przepisów prawa danego kraju

MF 6700 S



Dynamiczne zarządzanie ciągnikiem (DTM): Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie zmienia obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania prędkości jazdy do przodu oraz zminimalizowania zużycia paliwa i poziomu hałasu.

Oryginalna przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynierskiej precyzji, który zawsze gwarantuje produktywność, pełny komfort operatora oraz optymalne zużycie paliwa. Ponadto takie dalsze ulepszenia, jak układ dynamicznego zarządzania ciągnikiem (Dyna-TM), sprawiają, że jest to najbardziej intuicyjna przekładnia dostępna na rynku.

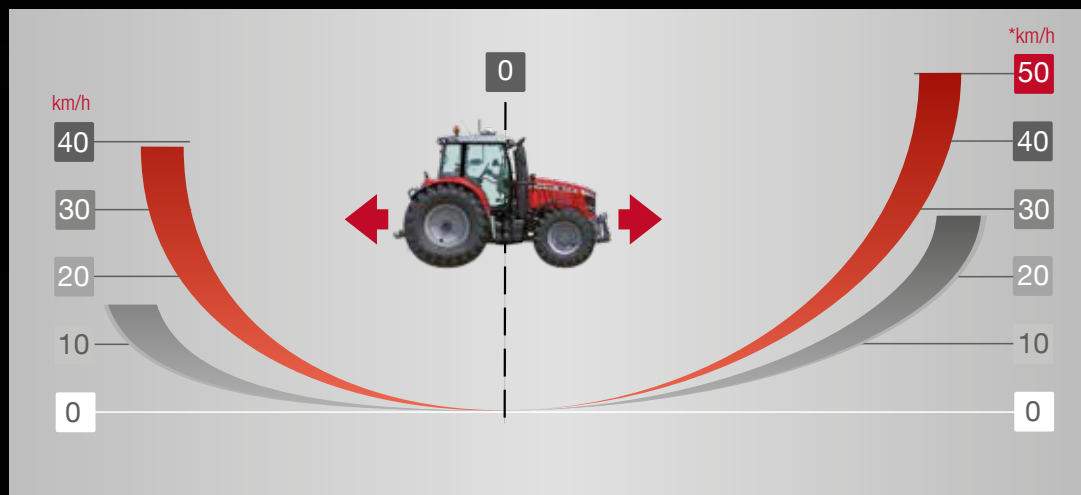
Precyzja bezstopniowa

Układ Dyna-VT jest niesamowicie prosty w obsłudze i sprawdza się doskonale w zmiennych warunkach. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły ciągu czy mocy. Wyjątkowy joystick Power Control sprawia, że zmiana kierunku jazdy przód/tył oraz zmiana prędkości jest prosta i bezproblemowa.

System „Supervisor”

System „Supervisor” stale monitoruje warunki pracy i włącza się, gdy obroty silnika spadną w wyniku zwiększonego obciążenia. Dzięki systemowi „Supervisor” w sytuacji, gdy zwiększy się obciążenie silnika i spadnie jego prędkość obrotowa, przekładnia automatycznie zmniejszy prędkość jazdy do przodu, aby zachować całą moc — zarówno w zastosowaniach z wałkiem WOM, pracy w polu, jak i podczas transportu.

Ciągnik używany w połączeniu z konkretnymi nastawami prędkości C1 i C2 będzie działać z pełną wydajnością wraz ze zmianami obciążenia oraz automatycznie utrzymywać wymaganą prędkość ciągnika.



Prosta, nieograniczona kontrola prędkości, od prędkości pelzającej do 50 km/h*; Zależnie od przepisów krajowych*

Przestronna kabina – kompaktowa z zewnątrz, lecz oferująca dużo miejsca wewnątrz

witaj w trójwymiarowym świecie wrażeń związanych z rolnictwem

Kabina Massey Ferguson była znana ze swojej doskonałości od początku ery nowoczesnych ciągników. Linia MF 6700 S korzysta z dziedzictwa marki i robi kolejny krok w przód. Ciężko na to pracowaliśmy, dlatego możesz usiąść i korzystać z zalet przez cały dzień, w bardzo produktywnym środowisku łączącym komfort i ciszę z łatwą obsługą i wysoką jakością. **Ponieważ wiemy, że wydajniejszy operator zapewnia większe zyski.**

A to jeszcze nie wszystko!

Im lepiej dany ciągnik został wyposażony pod kątem wykonywanego zadania, tym będzie ono łatwiejsze i szybciej zakończone. Jest to kolejny obszar, gdzie ciągniki MF 6700 S wybijają się ponad przeciętność. Ponadto dostępny jest rozszerzony pakiet opcji oferowany z różnymi kabinami i szerokim zakresem wyposażenia, co zapewnia wszystkie opcje jakich można potrzebować.

Maszynę linii MF 6700 S możesz spersonalizować tak samo precyzyjnie, jak swoje gospodarstwo.

Ergonomia — wszystko, czego potrzebujesz, jest dostępne w jednym miejscu, dzięki czemu Twój dzień roboczy minie zupełnie bezproblemowo. Łatwy dostęp do kabiny, ważne informacje robocze prezentowane na nowej desce rozdzielczej oraz wszystkie główne elementy sterowania rozmieszczone wygodnie w zasięgu ręki w prawym podłokietniku. Ten ciągnik zaprojektowano z myślą o wygodzie operatora.

Wydajność w pracy — większa produktywność, oszczędność czasu i ogromna różnica. Pracuj inteligentniej z osprzętem i prowadź maszynę bezpiecznie po drogach dzięki widoczności z kabiny w zakresie 360°. Zwiększ produktywność w czasie długich dni roboczych dzięki systemowi amortyzacji osi przedniej MF „Quadlink”, NOWEJ opcji mechanicznej amortyzacji kabiny oraz wachlarzowi dostępnych foteli.

Twoje trójwymiarowe wrażenia związane z rolnictwem — możesz pracować z trzema różnymi odmianami wyposażenia: Essential, Efficient i Exclusive. Żadnych kompromisów, a zalety osobisty wybór rozwiązania, które najlepiej pasuje do prowadzonej działalności, wymagań i celów. Oferujemy swobodę wyboru poziomu komfortu i sprzętu pasującego dokładnie do Twoich potrzeb. Swobodny wybór wszystkich detali. Możliwość personalizacji ciągnika MF 6700 S o wybraną przekładnię, wersję kabiny oraz wyposażenie.



Uchwyty na telefon komórkowy lub tablet są dostępne jako akcesoria



Nowa deska rozdzielcza z ekranem SIS — ekran konfiguracji i informacji

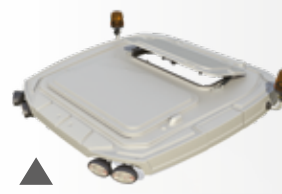
Znana z rodziny ciągników MF 8700 S o mocy 400 KM, ta smukła konstrukcja deski rozdzielczej umożliwia szybką, precyzyjną i łatwą analizę danych operacyjnych, które są wyświetlane na kolorowym ekranie SIS o wymiarach 70 mm x 52 mm. Wyświetlacz jest nie tylko większy niż we wcześniejszych wersjach, lecz oferuje także wyższą rozdzielczość, dzięki czemu można łatwiej odczytać informacje dotyczące wydajności ciągnika, jego obszaru roboczego, odległości roboczej, zużycia paliwa i AdBlue oraz temperatury silnika i przekładni. Dzięki zintegrowanemu zegarowi wszystkie zadania zrealizujesz na czas.



Pakiet świateł LED (do 16 sztuk) zamienia noc w dzień, zwiększając widoczność i bezpieczeństwo dzięki zdumiewającej jasności.

Ponadto kabina ciągnika MF 6700 S jest również dostępna z licznymi funkcjami poprawiającymi komfort i wygodę, jak przykładowo automatyczna aktywacja sygnału świetlnego typu „kogut” po wjechaniu na drogę, komfortowe opóźnienie wyłączenia świateł po zakończeniu dnia pracy oraz podświetlane schodki.

Nowe i duże lusterka szerokokątne zapewniają znakomity widok do tyłu oraz lepszą widoczność i produktywność



Dach standardowy z lukiem



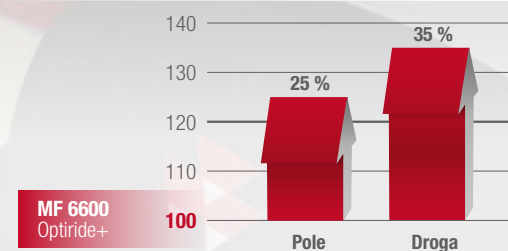
Dach Visoline z konstrukcją FOPS

Dopasuj dach do swoich potrzeb

Różne opcje typów dachu pozwalają dopasować ciągnik linii MF 6700 S do własnych potrzeb, aby uzyskać lepszą widoczność podczas pracy z ładowaczem oraz poprawić naturalną wentylację.



Komfortowa kabina** — Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny



** Wyniki terenowych testów wewnętrznych inżynierów Massey Ferguson

Amortyzacja kabiny zapewni dodatkowy komfort

Dostępne są dwa rodzaje amortyzacji kabiny: mechaniczne oraz NOWE aktywne mechaniczne.

Oba systemy zapewniają bezprecedensowy poziom komfortu pracy w kabinie.

NOWY system aktywnej mechanicznej amortyzacji wykorzystuje tuleje silentblock oraz sprężyny w towarzystwie amortyzatorów, aby zapewnić w trybie automatycznym optymalne siły amortyzacji we wszystkich możliwych sytuacjach oraz ograniczyć kołysanie/przesuwanie.

System aktywnej mechanicznej amortyzacji kabiny można regulować, co pozwala operatorowi ustawić sztywność zawieszenia. Dzięki regulacji operator może kontrolować wrażenia związane z jazdą po różnym terenie i z różną prędkością.



Essential

Nowy standard w dziedzinie prostej obsługi



Essential to wyjściowa specyfikacja ciągników MF 6700 S, lecz z całą pewnością, nie można jej uznać za zaledwie podstawową. Zawiera wszystkie najważniejsze elementy, jakich oczekuje się od produktów Massey Ferguson, z połączeniem prostoty, łatwości obsługi i wszechstronności spełniania wymagań związanych z mocą i wydajnością bez nadmiernego skomplikowania.

Konsola, umieszczona w modelach Essential po prawej stronie, zawiera kontroler przekładni z dźwignią w kształcie litery T, gaz ręczny oraz elementy sterowania podnośnikiem.

Ciągniki w specyfikacji Essential są również dostępne z wielofunkcyjnym joystickiem ładowacza, który współpracuje bezproblemowo z fabrycznymi ładowaczami Massey Ferguson.

Wszystkie najważniejsze elementy sterowania ciągnikiem znajdują się na konsoli z prawej strony oraz na słupku B. Na słupku umieszczono rzadziej używane przełączniki, elementy sterowania oświetleniem roboczym oraz stacyjkę zapłonową, natomiast na konsoli znajdują się elementy sterowania zaworami hydraulicznymi i wałkiem WOM. Konsola zawiera także dźwignię przekładni, gaz ręczny oraz elektroniczne elementy sterowania podnośnikiem.

Panel oświetlenia
roboczego
i świateł roboczych

Elektroniczna regulacja
podnośnika tylnego

Opcjonalnie do czterech par blokowanych
wyjść hydraulicznych

Dźwignia sterowania przekładnią zapewniająca
bezproblemową zmianę prędkości i zakresu przełożeń

Ręczny gaz

Elektroniczne sterowanie podnośnikiem

Sterowanie głębokością podnośnika

Elementy sterowania pakietu Essential z joystickiem ładowacza

W ciągnikach typu Essential można zamontować wyjątkowy, sterowany mechanicznie joystick wielofunkcyjny Massey Ferguson zintegrowany w prawej konsoli. Zaprojektowany specjalnie do użytku z ładowaczami MF, dzięki swojej konstrukcji gwarantuje płynną obsługę i pozwala korzystać z takich funkcji przekładni, jak wybór trybu jazdy do przodu/tyłu.

W standardzie wersja Essential obejmuje następujące elementy:

- Konsola Control Centre z dźwignią w kształcie litery T służącą do obsługi przekładni
- Przekładnia Dyna-4 lub Dyna-6 — 40 km/h Eco z funkcją Autodrive
- Funkcja sprzęgła w hamulcu
- Klimatyzacja manualna
- Mechanicznie obsługiwane zawory hydrauliczne
- Pamięć A prędkości silnika

Wyposażenie dodatkowe dla specyfikacji Essential:

- Zintegrowany przedni podnośnik
- Tylny wałek WOM 1000 Eco
- Przekładnia Dyna-6 50 km/h Eco*
- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Fabryczne przygotowanie do zamocowania ładowacza oraz wielofunkcyjny joystick mechaniczny
- Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku
- Gotowość do współpracy z systemem AgCommand®
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™ oraz system TaskDoc™, jak również system wideo oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 42.
- Kabina panoramiczna z oknem po prawej stronie wykonanym z poliwęglanu

* W zależności od danego rynku/przepisów prawa danego kraju



Opcja panoramicznej kabiny wersji Essential Panoramic

Kabina modeli MF 6700 S Panoramic zapewnia nieograniczoną widoczność na prawą stronę maszyny, gwarantując bezpieczną i wydajną obsługę sprzętu montowanego z boku. Szeroka, jednoelementowa osłona z poliwęglanu jest niezwykle wytrzymała i chroni operatorów przed „unoszącymi się” fragmentami.

Specjalna powłoka chroniąca przed zadrapaniami i dedykowany system spryskiwaczy/wycieraczek gwarantuje fantastyczną widoczność w każdych warunkach. Do operacji związanych z utrzymaniem dróg wykonywanych na zlecenie lokalnych władz kabinę można wyposażyć we wsporniki mocujące oraz okablowanie dla lamp i znaków ostrzegawczych.

Ta opcja kabiny pozwala rolnikowi/usługodawcy na dywersyfikację działalności do intensywnego, supernowoczesnego segmentu prowadzenia drogowych prac konserwacyjnych i/lub prac dla lokalnych władz.



Efficient

Zaawansowany sprzęt wspomagający dokładność pracy



Efficient to pośredni pakiet wyposażenia ciągnika MF 6700 S. Można wybrać przekładnię Dyna-6 lub Dyna-VT, nowy podłokietnik Command Control oraz mechaniczne lub elektroniczne wyjścia hydrauliczne.

Dedykowany zapewnieniu większej wydajności dzięki kluczowym funkcjom. Wersja Efficient pozwala operatorowi na szybszą pracę z większą dokładnością i jakością oraz przy wyższym komforcie, ergonomii i niezawodności.

W standardzie wersja Efficient obejmuje następujące elementy:

- Przekładnia Dyna-6 Autodrive lub przekładnia Dyna-VT
- Podłokietnik Command Control z dźwignią w kształcie litery T
- Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu
- Przednia oś Quadlink
- Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 110 l/min
- Elektryczne i mechaniczne wyjścia hydrauliczne
- Klimatyzacja manualna
- Mechaniczna amortyzacja kabiny

Wyposażenie dodatkowe dla specyfikacji Efficient:

- Przekładnia 50 km/h* Eco Dyna-6 i Dyna-VT
- Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny
- Dźwignia Multipad
- Zintegrowany przedni podnośnik i wałek WOM
- Klimatyzacja automatyczna
- Wyświetlacz Datatronic 4 umożliwiający zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™ oraz system TaskDoc™, jak również system wideo oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 42.
- Układ SpeedSteer
- Radio, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze, radio cyfrowe DAB+
- Lusterka szerokokątne z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji
- Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w elektryczny joystick wielofunkcyjny
- AgCommand®

* W zależności od danego rynku/przepisów prawa danego kraju



Elementy sterowania w kabinie Efficient z opcjonalnym joystickiem i dźwignią MultiPad

Modele w specyfikacji Efficient są również dostępne z joystickiem wielofunkcyjnym i/ lub dźwignią MultiPad.

Joystick wielofunkcyjny oferuje możliwość sterowania przednim podnośnikiem lub wyjściem hydraulicznym, co zapewnia jeszcze większą wydajność podczas pracy z osprzętem przednim i tylnym.

Ponieważ joystick ten zaprojektowano specjalnie z myślą o współpracy ze zintegrowanym przednim podnośnikiem, gwarantuje płynną obsługę i oferuje wbudowane funkcje sterowania przekładnią, takie jak zmiana trybu jazdy przód/tył przydatna podczas pakowania sianokiszonki czy odśnieżania.

Oprócz tego przełączniki H3/H4 można skonfigurować do sterowania takimi dodatkowymi funkcjami, jak tylny podnośnik czy tempomat.

Ten joystick wielofunkcyjny, współpracujący bezproblemowo z ładowaczami Massey Ferguson, zapewnia efektywną pracę z materiałami — zarówno na podwórzu, jak i w polu.



Główne funkcje joysticka „wielofunkcyjnego”:

- A. Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
- B. Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym –
- C. Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
- D. Sterowanie przednim lub tylnym zaworem –



Wyświetlacz centrum sterowania Datatronic 4

Jako wyposażenie dodatkowe w ciągnikach Efficient dostępny jest terminal Datatronic 4, czyli idealnie ustawiony 7-calowy monitor kolorowy znajdujący się po prawej stronie operatora. Terminal prezentuje ważne informacje dotyczące ciągnika, rejestry oraz funkcje pamięci, jak również umożliwia nadzorowanie automatyki jazdy na uwrociach, zarządzania osią skrętną przyczepy oraz działania funkcji Dual Control. Terminal można podłączyć do kamery w celu uzyskania lepszej widoczności osprzętu i przyczep zamontowanych z tyłu maszyny.

Pakiet Exclusive

Szczytowe osiągnięcie w dziedzinie ekspresji produktywności i innowacji



Exclusive to połączenie wszechstronności zapewnianej przez bogatą specyfikację z wyrafinowaniem dedykowanym klientom poszukującym ciągnika z zaawansowanymi funkcjami w dziedzinie ergonomii, komfortu i automatyzacji.

Ten pakiet jest dedykowany dla operatorów zajmujących się intensywniejszymi operacjami na szeroką skalę, którzy poszukują bardziej zaawansowanych funkcji gwarantujących oszczędności w prowadzonej działalności.

Podłokietnik Exclusive cechują liczne zalety w tym wysoki komfort i wygoda przy obsłudze wielu, często używanych elementów sterowania.

W standardzie wersja Exclusive obejmuje następujące elementy:

- Podłokietnik Command Control z joystickiem Multipad
- Przekładnia Dyna-6 Autodrive lub Dyna-VT 40 km/h Eco
- Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu
- Przednia oś Quadlink
- Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 110 l/min
- 4 pary elektronicznych wyjść hydraulicznych z przełącznikami Fingertips
- Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny
- Klimatyzacja automatyczna
- Terminal Datatronic 4 umożliwiający zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika oraz dający możliwość podłączenia kamery
- System Dual Control i zarządzania jazdą na uwrociach
- AgCommand®

Wyposażenie dodatkowe dla specyfikacji Exclusive:

- 5 elektronicznych wyjść hydraulicznych
- Radio, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze
- Układ SpeedSteer
- Zintegrowany przedni podnośnik z niezależnym zaworem
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™ oraz system TaskDoc™, jak również system video oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 42.
- Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w elektryczny joystick wielofunkcyjny



* W zależności od danego rynku/przepisów prawa danego kraju

Elementy sterowania pakietu Exclusive z joystickiem



Nowa metoda obsługi ciągnika z ładowaczem

Doskonałe połączenie ciągnika/ładowacza

Podczas zakupu ładowacza Massey Ferguson do nowego ciągnika MF 6700 S (niezależnie od tego, czy nabyto wersję Essential, Efficient czy Exclusive) można wybrać specyfikację z pełnym przygotowaniem do podłączenia ładowacza MF. Ciągnik jest dostarczany z fabryki z zaprojektowaną z myślą o maksymalnej zwrotności oraz prostym dostępie serwisowym, podramą ładowacza, która została już wbudowana w taki sposób, że stanowi integralną część maszyny.

Pełna kontrola — opcjonalny, mechaniczny joystick wielofunkcyjny wyposażono w dodatkowe funkcje dotyczące przekładni, takie jak ruch do przodu/do tyłu oraz zmianę prędkości, co zapewnia większą wszechstronność działania. Inteligentny nowy dodatek do hydraulicznego sterowania ładowaczem to 3. funkcja, która pozwala operatorowi otwierać/zamykać chwytak oraz pochylać lub wysypywać jednocześnie. Ta funkcja spotkała się z bardzo dobrym odbiorem w przypadku ładowarek teleskopowych Massey Ferguson i jest teraz dostępna dla ładowaczy MF FL.

Będziesz korzystać z doskonałej widoczności dzięki smukłej masce i pochylemu profilowi. Opcjonalny dach Visioline poprawia widoczność ładunku umieszczonego na wysokości i sprawdza się szczególnie dobrze na przykład podczas układania bel.

Nowa funkcja „sprzęgła w hamulcu” wbudowana w najnowsze układy hamulcowe Massey Ferguson przełącza przekładnię na bieg jałowy po naciśnięciu pedału hamulca, co umożliwi obsługę hamulca i sprzęgła jedną stopą oraz gwarantuje bezpieczniejszą, prostszą i znacznie wygodniejszą obsługę ładowacza.



Najważniejsze cechy

Najważniejsze cechy połączenia ciągnika/ładowacza:

- Wszechstronny asortyment obejmujący szeroki zakres zastosowań
- Opcjonalny wielofunkcyjny joystick wyposażono w przełącznik zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu oraz zmianę prędkości, co zapewnia większą wszechstronność działania
- Trzecia funkcja — sprytny dodatek do hydraulicznego sterowania ładowaczem, który pozwala operatorowi otwierać/zamykać chwytak oraz pochylać lub wysypywać jednocześnie.
- Najwyższa widoczność dzięki inteligentnie wyprofilowanej konstrukcji maski i deski rozdzielczej
- Fabrycznie zamontowana rama wsporcza ładowacza zapewnia optymalną wydajność Twojego uniwersalnego ciągnika
- Optymalna zwrotność i dostęp do czynności konserwacyjnych
- Dostępny jako wyposażenie opcjonalne dach Visioline z ochronną kratownicą (FOPS)
- Fantastyczna zwrotność również podczas zakrętów o małym promieniu, funkcja SpeedSteer to szybka odpowiedź silnika i hydrauliki

Obsługa ładowacza



Główne funkcje joysticka:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczenie
- C. Napelnienie
- D. Wysyp

Funkcje połączone:

- A/C. Podnoszenie i napelnienie
- A/D. Podnoszenie i wysyp
- B/C. Opuszczanie i napelnienie
- B/D. Opuszczanie i wysyp
- A/C/E. Podnoszenie i zamykanie chwytaka
- A/D/F. Podnoszenie i otwieranie chwytaka

Funkcje połączone z 3. funkcją:

- C/E. Napelnienie i zamykanie chwytaka
- D/F. Wysyp i otwieranie chwytaka
- A/C/E. Wysyp, napelnienie i zamykanie chwytaka
- A/D/F. Podnoszenie, wysyp i otwieranie chwytaka

◀ Dach Visioline z konstrukcją FOPS



„Niezwykłą zaletą tego joysticka jest możliwość jednoczesnego przełączenia z trybu jazdy do przodu na tryb jazdy do tyłu oraz obsługi ładowacza, bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy”.

MF 6700 S

MF 6700 S

Maksymalna wysokość podnoszenia —
mierzona w osi obrotu

Maksymalny kąt wysypu na maksymalnej
wysokości

Maksymalny kąt nabierania przy podłożu

Udźwig na wysokość 1,5 m — w osi obrotu

Siła zrywania — w osi obrotu

Siła zrywania — 800 mm od osi obrotu

Siła zrywania na wysokości 1,5 m

Głębokość kopania

Ładowacze serii MF FL

	bez poziomowania		z poziomowaniem					
	MF FL.4125	MF FL.4227	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621
m	●	●	●	●	●	●	●	●
stopnie	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
stopnie	54	56,5	54	54	54	56,5	56,5	53
stopnie	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2470	2730	2090	2430	2000	2310	2680	2070
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
mm	154	154	154	154	162	154	154	194

Najlepsza w swojej klasie zwinność i siła napędowa

Profilowana rama oraz przemyślana konstrukcja maski modeli MF 6700 S pomagają tym ciągnikom w zawracaniu po najmniejszym promieniu na rynku. Konstrukcja nadwozia gwarantuje fantastyczne parametry jezdne na drodze oraz perfekcyjne rozłożenie ciężaru w celu uzyskania idealnej siły napędowej przy minimalnym ubijaniu gleby na polu we wszystkich zastosowaniach.



Najmniejsza średnica zawracania spośród ciągników o mocy 200 KM!

Na polu i na podwórzu — średnica zawracania korzysta z krótszego rozstawu osi oraz zakrzywionej konstrukcji przedniej ramy wprowadzonej przez inżynierów MF do modelu MF 6700 S. Nawet wyposażenie ciągnika w przedni podnośnik nie wpływa na powiększenie średnicy zawracania. Ciągniki MF 6700 S mogą zawracać po okręgu o średnicy zaledwie 9,5 m. Oznacza to szybsze zawracanie na uwrociach, szybszą pracę ładowacza oraz większą produktywność człowieka i maszyny.

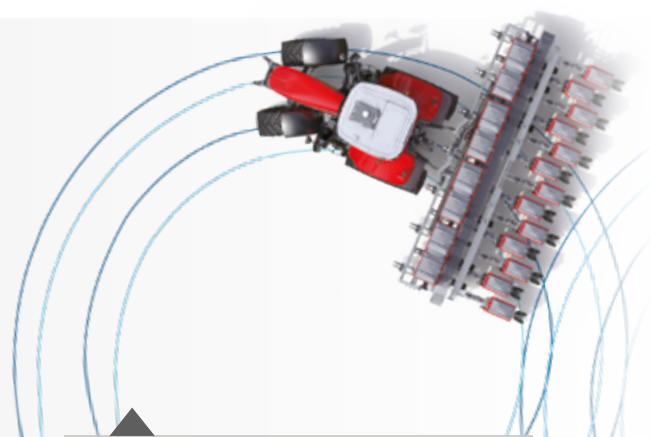


Amortyzacja przedniej osi Quadlink gwarantuje komfort pracy

System Quadlink (który można włączać i wyłączać) wykorzystuje akumulatory hydrauliczne służące do amortyzacji przedniej osi podczas jazdy po nierównym terenie i polach oraz do poprawy komfortu i bezpieczeństwa podczas transportu. Ten system obejmuje niepowtarzalny równoległoboczny podnośnik, który zapewnia 90 mm skok zawieszenia i jest kontrolowany jednym, dobrze zabezpieczonym suwakiem hydraulicznym zamontowanym w obrębie obudowy osi. Automatyczny system kontroli gwarantuje równomierny ruch zawieszenia zarówno przy ściskaniu jak i rozciąganiu.



* przy rozstawie kół 1886 mm



SpeedSteer: szybsze i łatwiejsze zawracanie na uwrociach

Opcjonalny system SpeedSteer Massey Ferguson redukuje wysiłek operatora wymagany przy kierowaniu maszyną i umożliwia szybsze zawracanie na uwrociach, gdy pozwala operatorowi zmienić przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganych do uzyskania zdefiniowanego kąta skrętu. Ten system można włączyć i wyłączyć — z powodów bezpieczeństwa jest on automatycznie wyłączany przy prędkości powyżej 18 km/h. System SpeedSteer jest niezastąpiony na polu oraz idealnie pasuje do prac wykonywanych przy użyciu ładowacza.

Rozstaw osi — maksymalna trakcja i ochrona struktury gleby

Projektanci Massey Ferguson starali się wyposażyć ciągniki MF 6700 S w ramę o idealnych rozmiarach, tak aby mogły wykonywać różnorodne zadania zgodne z ich przeznaczeniem. Oznaczało to konieczność uzyskania lepszej trakcji na drodze oraz w terenie, podczas pracy w polu i holowania. Dzięki zmniejszonej o 400 kg masie w porównaniu do ciągnika sześciocylindrowego zyskano mniejszy nacisk na podłoże i mniejsze uszkodzenia gleby podczas pracy w polu, natomiast optymalny rozstaw osi i doskonały stosunek mocy do masy zapewnił znakomitą zwrotność podczas skrętów na uwrociach. Jest to częścią naszego zobowiązania do ochrony gleby i zachowania Ziemi dla przyszłych pokoleń.

Blokady mechanizmu różnicowego i napędu na cztery koła

Marka Massey Ferguson jest od dawna znana z ułatwiania życia operatorom ciągników oraz z maksymalizacji trakcji, bezpieczeństwa i produktywności za pomocą automatyzacji. Linia MF 6700 S również wykonuje ten krok do przodu. Zautomatyzowane funkcje blokady mechanizmu różnicowego i systemu napędu na 4 koła oferują następujące korzyści:

- Automatyczne wyłączenie napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego przy prędkości powyżej 14 km/h
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego po podniesieniu osprzętu zamontowanego na tylnym podnośniku (oraz włączenie blokady po jego opuszczeniu)
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego po naciśnięciu jednego lub obu pedałów hamulca (oraz włączenie blokady po ich puszczeniu)
- Automatyczne włączenie napędu na 4 koła po naciśnięciu obu pedałów hamulca, włączeniu blokady mechanizmu różnicowego lub zaciągnięciu hamulca ręcznego
- Automatyczne włączenie blokady mechanizmu różnicowego po przekroczeniu pewnego kąta skrętu kół, zależnie od wersji



Nowy wymiar siły napędowej



Nowy wymiar siły napędowej

Moc ciągnika nie ma żadnego znaczenia, jeśli nie zostanie skutecznie przekazana tam, gdzie naprawdę się liczy: na podłoże. Dzięki naszej intensywnej pracy badawczej możesz mieć pewność, że moc jest zawsze do Twojej dyspozycji.

MF 6700 S oferuje idealny stosunek mocy do masy (45% z przodu oraz 55% z tyłu) oraz komfortowo radzi sobie w wielu zastosowaniach typowych dla ciągników sześciocylindrowych, oferując jednocześnie lepszą zwrotność i mniejszy nacisk na podłoże.

Szeroki wybór rozmiarów opon i obciążników do ciągników MF 6700 S pozwala poprawić trakcję i zredukować ugniatanie gleby w celu zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych oraz zyskania bogatszych zbiorów.

MF 6700 S



Prawidłowa równowaga między wybranym obciążnikiem a oponą zapewnia następujące korzyści:

- Więcej mocy przekazywanej na podłoże
- Niezrównane możliwości trakcyjne
- Ograniczone ugniatanie gleby przekładające się na jej lepszą kondycję z myślą o kolejnych pokoleniach
- Niższe zużycie paliwa

Konstrukcja ramy zapewnia lepszą przyczepność podczas transportu oraz maksymalną ochronę gleby i zmniejszony nacisk na podłoże podczas uprawy gleby i siewu. Optymalny rozstaw osi i doskonały stosunek mocy do masy gwarantują maksymalną stabilność, która poprawia bezpieczeństwo i ochronę gleby w celu optymalizacji wydajności, promowania kondycji gleby oraz ochrony jej jakości z myślą o przyszłych pokoleniach.

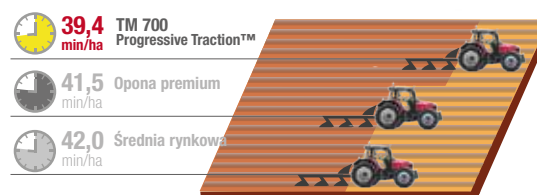
Nowa konstrukcja obciążników typu monoblok w minimalnym stopniu wpływa na całkowitą długość ciągnika, a jednocześnie zwiększa możliwości manewrowania w transporcie oraz podczas przejazdów w gospodarstwie. Żadnemu ograniczeniu nie ulega prześwietlani ani efektywność światła drogowych. Obciążniki typu monoblok można zamontować na przednim lub tylnym podnośniku albo bezpośrednio na ramie ciągnika, jeśli podnośnik nie jest elementem konfiguracji.



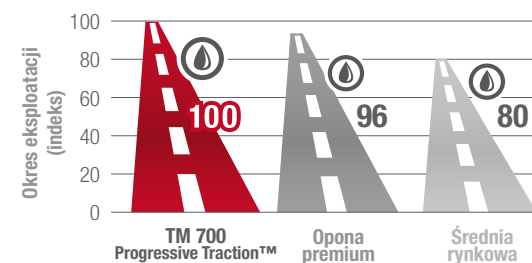
Ogumienie Trelleborg Progressive Traction

Wyjątkową korzyścią oferowaną przez Massey Ferguson jest możliwość zamontowania opon Trelleborg Progressive Traction™, między innymi TM 700 oraz TM 800 (650/65R38). Skorzystasz z niesamowitych możliwości ogumienia, w które był wyposażony ciągnik MF 5610 wykorzystany podczas wyprawy Antarctica2 na biegun południowy.

Oranie* — czas orki (min./ha)



Na drodze* — zużycie paliwa i okres eksploatacji



Niewiarygodne działanie i wydajność pozwalające zrealizować dowolne zadanie

Ciągniki MF 6700 S zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu niezmiernych (i ulepszonych) możliwości, które wcześniej stanowiły domenę ciągników wyposażonych w silniki sześciocyldrowe. Zapewniają łatwą obsługę zastosowań o wysokich wymaganiach dzięki zdumiewającemu udźwigowi i sile napędowej, co pozwala korzystać z najnowszych osprzętów.

Maszyny MF 6700 S są naprawdę superwydajne! To ciągnik, który jest jednocześnie lekki i wydajny, oferuje duży moment obrotowy i zwinność. To czysta skoncentrowana energia i moc. Idealne rozwiązanie dla wszystkich szukających kompaktowych rozmiarów, bezkonkurencyjnego walka odbioru mocy i podnośnika oferujących zdumiewające działanie i wydajność podczas współpracy z najbardziej wymagającym, skomplikowanym osprzętem.

Energia hydrauliki umożliwiająca zasilanie nawet najbardziej wymagających zadań

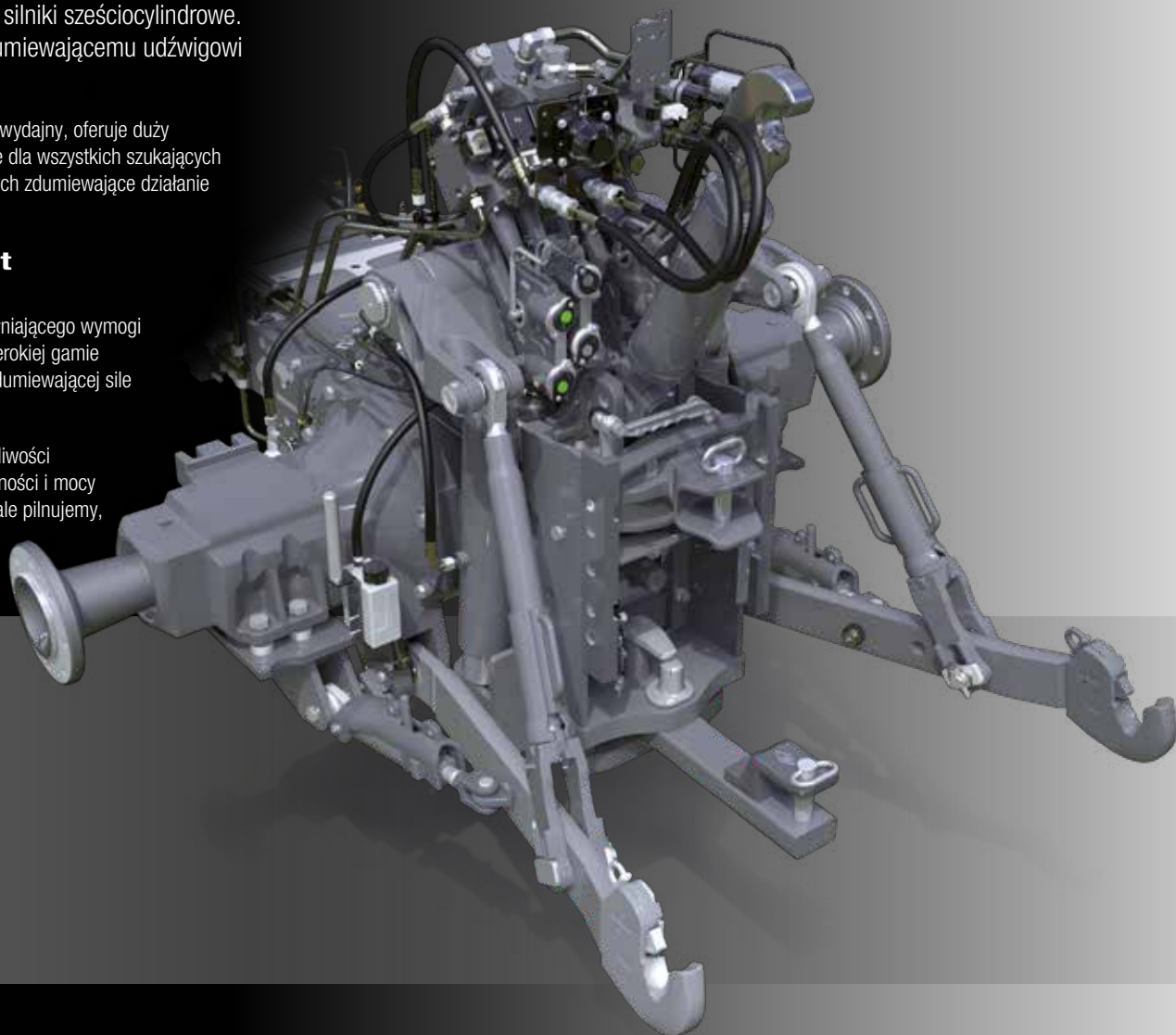
Kluczem do zyskania niezawodnej i ciężko pracującej maszynarii jest dobranie ciągnika spełniającego wymogi dzisiejszego i przyszłego osprzętu, a następnie wykorzystanie jego pełnego potencjału w szerokiej gamie zastosowań. Ciągniki MF 6700 S cechuje ogromny udźwig i możliwości ładowacza dzięki zdumiewającej sile hydraulicznej dla wszystkich maszyn potrzebujących napędu hydraulicznego.

Od 1936 roku zawsze byliśmy światowym liderem pod względem mocy podnośników i możliwości hydraulicznych. Trzypunktowy podnośnik Massey Ferguson to najlepszy przykład produktywności i mocy oferowanej operatorowi pracującemu w polu. Nigdy nie spoczywamy na laurach, dlatego stale pilnujemy, by nasze systemy spełniały i przewyższały wymogi najbardziej nowoczesnego osprzętu.

Podnośnik trójpunktowy o wysokiej specyfikacji z elektronicznym sterowaniem

Podnośnik tylny oferuje udźwig do 9600 kg. Tylnie wyjścia hydrauliczne wyposażono również w hydrauliczny system dekompresji, który umożliwia łatwe rozczepianie osprzętu. Dostępnych jest również do pięciu par wyjść hydraulicznych.

Usprawniono również układ automatycznych stabilizatorów przy użyciu krótszego łańcucha, co w znacznym stopniu uprościło instalację. Jednokierunkowy stabilizator po każdej stronie zapewnia dodatkową niezawodność.





Elektroniczne sterowanie podnośnikiem (ELC)

MF 6700 S jest standardowo dostarczany z układem elektronicznego sterowania podnośnikiem (ELC). Ten układ zapewnia precyzyjne i responsywne sterowanie nad funkcjami podnośnika, co gwarantuje możliwość dokładnego zarządzania głębokością roboczą osprzętu wchodzącego w kontakt z glebą oraz wysokością roboczą innych maszyn. Zapewnia większą precyzję ponieważ układ elektryczny natychmiast rozpoczyna pracę — oznacza precyzyjne reakcje gwarantujące zawsze maksymalną siłę napędową i minimalizujące poślizg kół oraz zużycie paliwa.

Zarządzanie układem ELC odbywa się za pomocą elementów sterowania umieszczonych w konsoli lub w podłokietniku. Podczas gdy elementy te umożliwiają bezpośrednią kontrolę funkcji podnośnika, takich jak podnoszenie/opuszczanie oraz głębokość robocza / koło wysokości, przełączniki na prawej konsoli zapewniają precyzyjną kontrolę położenia / dźwigni podnośnika (intermix) / siły ciągu, szybkiego zagłębienia w glebie, szybkości opuszczania, maksymalnej wysokości podnoszenia, głębokości roboczej, wysokości, podnoszenia/opuszczania i aktywnej amortyzacji w transporcie (ATC).

Oddzielny panel ustawień podnośnika pozwala konfigurować położenie / intermix / siłę ciągu, jak również szybkość opuszczania.

Dokładna kontrola siły ciągu

Cyfrowy system ELC Massey Ferguson zapewnia najwyższy standard kontroli nad siłą uciążu dzięki dokładnej regulacji głębokości pracy narzędzia oraz lepszemu kopiowaniu nierówności terenu. W rezultacie uzyskuje się lepszy transfer masy, lepszą trakcję, mniejszy poślizg kół, zmniejszone zużycie opon oraz paliwa przy jednoczesnym utrzymywaniu większej mocy.



Zintegrowany przedni podnośnik IFLS przeznaczony do pracy w trudnych warunkach

Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest zintegrowany przedni podnośnik (IFLS) przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Został on zaprojektowany w zgodzie z amortyzacją przedniej osi. Zintegrowany przedni podnośnik ma udźwig do 3200 kg, jest sterowany za pomocą dedykowanego zaworu hydraulicznego i zawiera maksymalnie dwie pary wyjść hydraulicznych oraz wolny powrót.

Sterowanie podnośnikiem i wyjściami hydraulicznymi odbywa się całkowicie niezależnie, co zwiększa produktywność i poprawia komfort.



Wydajna hydraulika

Nasi inżynierowie odpowiedzieli na potrzeby klientów, oferując w ciągnikach MF 6700 S opcję pięciu par hydraulicznych:

W ciągnikach od MF 6712 S do MF 6715 S z przekładnią Dyna-4 standardowy hydrauliczny układ otwarty oferuje przepływ 57 lub 100 litrów/min oraz opcjonalny układ o zmiennym wydatku o przepływie 110 litrów/min.

Te opcje są również dostępne w modelach od MF 6713 S do MF 6718 S z przekładniami Dyna-6.

Aby uzyskać szybszą reakcję układu hydraulicznego, modele od MF 6713 S do MF 6718 S z przekładniami Dyna-VT są wyposażone w układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku oferujący przepływ wynoszący 110 l/min lub opcjonalnie w bardzo wydajny układ o zmiennym wydatku i przepływie 190 l/min, który sprawdza się podczas pracy z najbardziej wymagającym osprzętem.

Ten układ wykorzystuje pompę o zmiennym wydatku z krzywką tarczową oraz system wykrywania obciążenia. Wysoki przepływ przy niskich obrotach silnika gwarantuje wysoką wydajność i ekonomiczną pracę, ponieważ pompa o zmiennym wydatku dostarcza tylko niezbędną ilość oleju, natomiast pełny przepływ w pompach dużej pojemności jest aktywowany wyłącznie wtedy, gdy to konieczne.

Wszystkie tylne wyjścia hydrauliczne są wyposażone w dźwignie dekompresyjne, które gwarantują komfort podczas podłączania i odłączania osprzętu (układy o zmiennym wydatku).



Dodatkowe zawory hydrauliczne

Standardowo montowany jest od dwóch do czterech par zaworów elektrohydraulicznych, a w razie potrzeby dostępnych może być do pięciu par tylnych wyjść hydraulicznych.

System zarządzania wyjściami hydraulicznymi dostępny w zasięgu ręki umożliwia proste i precyzyjne sterowanie złożonym sprzętem oraz dokładne kontrolowanie przepływu.



Złącze Power Beyond

W blok zaworów hydraulicznych układu CCLS jest wbudowane złącze Power Beyond, które za pośrednictwem dodatkowych przewodów przepływu oleju i powrotnych dostarcza olej bezpośrednio z pompy i umożliwia podłączenie dodatkowych zdalnych zaworów hydraulicznych.



Najważniejsze cechy

- Udźwig tylnego podnośnika do 9600 kg
- Opcjonalny zintegrowany przedni podnośnik o udźwigu 3200 kg
- Do 8 zaworów hydraulicznych:
- Do 5 par z tyłu z hydraulicznymi dźwigniami dekompresji
- 1 niezależny do podnośnika przedniego
- 2 niezależne zawory hydrauliczne z przodu
- 1 wolny powrót
- Proste mechaniczne działanie komfortowych i precyzyjnych elektronicznych przełączników fingertips.
- Złącze Power Beyond pozwala sprostać wymaganiom każdego osprzętu

Zgodność przepływu hydraulicznego

	OC 58 l/min	OC 100 l/min	LS 110 l/min	LS 190 l/min
MF 6700 S Dyna-4 i Dyna-6	●	○	○	-
MF 6718 S Dyna-6 i Dyna-VT	-	-	●	-
MF 6700 S Dyna-VT	-	-	●	○

Wałek odbioru mocy – opcje WOM do każdego zastosowania

MF 6700 S to ciągnik oferujący dużą moc i duży moment obrotowy oraz świetną zwrotność. To idealne rozwiązanie dla wszystkich szukających maszyny z bezkonkurencyjnym wałkiem odbioru mocy, oferującej zdumiewające działanie i wydajność podczas współpracy z najbardziej zaawansowanym osprzętem.

MF 6700 S	Wybór prędkości	Prędkość obrotowa wałka WOM	
		Podstawowy	Opcja
Essential	Sterowanie mechaniczne za pomocą dźwigni	540/1000	540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO
Efficient i Exclusive	Sterowanie elektryczne za pomocą przełącznika	540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO	-

Ciągnik można wyposażyć w niezależny wałek WOM 540/1000 obr./min albo czterobiegowy wałek 540/540E i 1000 / NEW 1000 Eco.

Dodatkowy przycisk start/stop zamontowany na błotniku umożliwia aktywację wałka WOM spoza kabiny i jest powiązany z zapamiętaną aktywacją obrotów silnika. Zapewnia to wygodny i bezpieczny sposób obsługi zadań takich, jak napełnianie wozu asenizacyjnego, kiedy operator musi znajdować się poza kabiną.

Moc i ekonomia

W lżejszych pracach sprawdza się wałek WOM „540 Eco” lub „1000 Eco” pracujący z prędkością 1550 obr./min i jeszcze bardziej poprawiający zużycie paliwa oraz zmniejszający hałas słyszany w kabinie.

Automatyczne sterowanie wałkiem WOM

W trybie automatycznym wałek WOM jest automatycznie zwalniany po podniesieniu podnośnika (lub podczas jazdy z prędkością przekraczającą 25 km/h) oraz ponownie włączany po jego opuszczeniu.

Opcje WOM do każdego zastosowania

Modele MF 6700 S są dostępne z szerokim asortymentem opcji wałka WOM, m.in. ze standardowymi prędkościami 2000 obr./min, przy których wałek WOM zapewnia maksymalną moc. Dzięki możliwości utrzymywania „stałej mocy” do 600 obr./min oraz możliwości (z przekładnią Dyna-VT) precyzyjnego wyboru dowolnej prędkości jazdy przy wybranych obrotach silnika można zawsze uzyskać idealne dopasowanie obrotów wałka WOM, prędkości jazdy do przodu, mocy i optymalnego zużycia paliwa.

Jeszcze bardziej ograniczając konieczność interwencji operatora, kontroler przekładni monitoruje i kontroluje załączanie WOM zależnie od bieżącego obciążenia. Przekłada się to na płynniejszy odbiór mocy, poprawia komfort operatora oraz pomaga chronić zarówno osprzęt, jak i ciągnik, przed uszkodzeniami wynikającymi z nieprawidłowego załączenia.

Przedni wałek WOM (opcja)

W ciągnikach MF 6700 S jest dostępny sześciowpustowy przedni wałek WOM działający z prędkością 1000 obr./min. W połączeniu z podnośnikiem przednim umożliwia zasilanie szerokiej gamy dodatkowego osprzętu, pomagając zmniejszyć liczbę przejazdów i poprawić wydajność. Korzyści z uzyskiwanych na bieżąco oszczędności — nawet dwukrotnie większa wydajność podczas koszenia trawy.



Przełączniki oraz przycisk aktywacji trybu Auto na podłokietniku Command Centre.



Elektryczny przełącznik prędkości obrotowej WOM na słupku, zwiększający komfort operatora.

MFtechnology
CONNECTED BY FUSE

Nowoczesne technologie Massey Ferguson



Wykorzystane w ciągnikach MF 6700 S rozwiązania technologiczne zastosowane wewnątrz i na zewnątrz to wyraźne wskazanie szybkości postępu i innowacji w Massey Ferguson. Informacja to potęga, kiedy chodzi o wydajniejszą i produktywniejszą realizację zadań. Właśnie dlatego Massey Ferguson dostarcza proste i niezawodne rozwiązania technologiczne, które zapewniają niezrównaną prostotę obsługi, wyższą produktywność i dochodowość dzięki wyższym plonom, niższym kosztom użytkowania oraz większym zyskom.

Więcej informacji o strategii Fuse™ Technologies znajduje się pod adresem: <http://www.agcotechologies.com/MFEAME>



Kompleksowa strategia technologiczna firmy AGCO, czyli Fuse™ Technologies, oferuje profesjonalnym rolnikom z całego świata bezproblemową integrację i łączność między wszystkimi zasobami gospodarstwa. Rewolucjonizuje rolnictwo dzięki dostarczeniu precyzyjnych rozwiązań gwarantujących zmniejszenie kosztów początkowych, poprawę wydajności oraz wzrost dochodowości.

Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne

Wspierane przez Fuse™ Technologies



1
Auto-Guide™ Massey Ferguson to naszpikowany funkcjami system nawigacji dostępny w nowych ciągnikach lub w ramach instalacji posprzedażowej. System nawigacji Auto-Guide™ jest w stanie zapewnić dokładność poniżej jednego metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych oraz oszczędzając czas i pieniądze.



2
Tryb video — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



3
AgControl™ to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewni najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control).

Fieldstar 5

Nowy terminal Fieldstar 5 ma zapewnić bardziej intuicyjne wrażenia związane z precyzyjnym rolnictwem, dostarczając system gwarantujący łatwe w obsłudze doświadczenia, zwiększający wydajność, produktywność i zyskowność.



Nowy terminal Fieldstar 5 jest wyposażony w większy, 9-calowy ekran dotykowy z łatwym w obsłudze i intuicyjnym rozmieszczeniem elementów. Jego obsługa podobna jest do obsługi najnowszej generacji smartfonów i tabletów.

Nowy terminal Fieldstar 5 oraz pakiet technologii Massey Ferguson to kluczowy czynnik umożliwiający usprawnienie rolnictwa precyzyjnego. Sprawiamy, że rolnictwo staje się bardziej dochodowe i przyjazne dla młodego pokolenia rolników.



4

Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli osprzętu — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania osprzętem na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych sterowników. Wystarczy podłączyć kabel osprzętu do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie. Standard ISOBUS w MF 6700 S ma zastosowanie do certyfikatu AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Przypisanie przełączników ISOBUS na dźwigni MultiPad. Osprzęt ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i osprzętu) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami. Ten naprawdę wszechstronny system pozwala zapisać w pamięci systemu MultiPad cały osprzęt ISOBUS używany we flocie maszyn gospodarstwa, a następnie obsługiwać go.



6

Przy użyciu systemu TaskDoc™ można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie.



Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk

Auto-Guide™ Massey Ferguson to naszpikowany funkcjami system nawigacji dostępny w nowych ciągnikach lub w ramach instalacji posprzedażowej. System nawigacji Auto-Guide™ jest w stanie zapewnić dokładność do mniej niż metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



Łatwe i szybkie konfigurowanie za pomocą funkcji Go Mode

Pozwala na uruchomienie w zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników — ta inteligentna funkcja pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem automatycznej nawigacji/kierowania po konfiguracji trwającej zaledwie pięć minut. System jest łatwy w obsłudze i zapewnia szybki zwrot z inwestycji.

Dzięki tej wyjątkowej funkcji system Auto-Guide™ jest gotowy do pracy już po 5 minutach, ponieważ pozwala całkiem początkującym operatorom rozpocząć obsługę osprzętu już po wprowadzeniu ustawień sprzętowych i trasy.

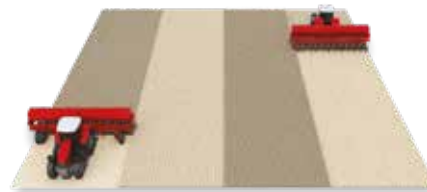
Maszyna



Trasa



Start!



Praktycznie eliminuje nakładanie się na siebie przejazdów, zwiększając powierzchnię pola uprawianą godzinę

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają **nawet o 12% niższe zużycie paliwa**



Bardziej wydajna praca przekłada się na **mniejszą monotonię oraz mniejszy stres i zmęczenie operatora**. Zapewnia również więcej czasu na optymalizację wydajności maszyny.

Wybierasz poziom precyzji pasujący do konkretnych wymogów

Dokładność poniżej jednego metra

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Dokładność poniżej jednego decymetra

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

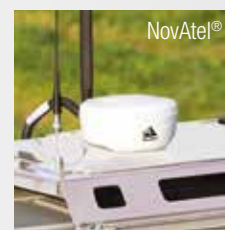
Dokładność centymetrowa

NTRIP (3G), Satel UHF 400 Mhz (opcja), CenterPoint RTX FAST US i EU (połączenie satelitarne), Hiper AG z rozwiązaniem lokalnym.



Wybierz odbiornik w zależności od wymaganej dokładności

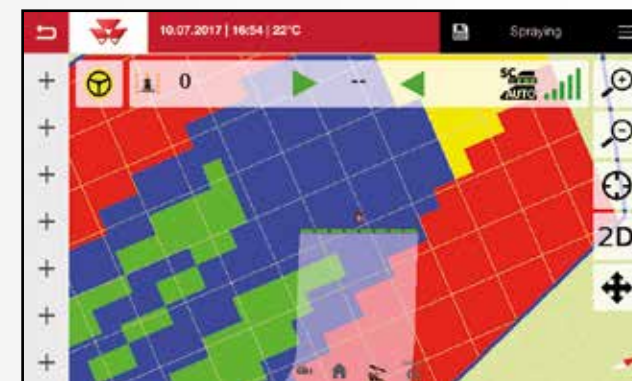
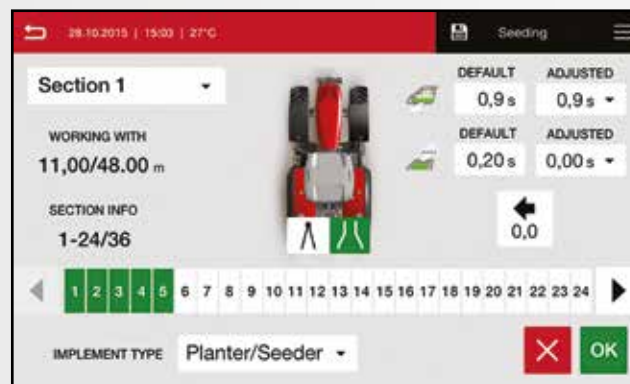
Z nowym systemem Auto-Guide™ Massey Ferguson są teraz dostępne dwa różne systemy odbiorcze: NovAtel® oraz Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). Obsługiowanych jest wiele sygnałów korekcyjnych w zależności od odbiornika, np. EGNOS/WAAS lub RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ i NTRIP. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.



W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system Auto-Guide™ nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

AgControl™ to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewni najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control). Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siać, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdego osprzętu. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączenia poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



Zmienne dozowanie dzięki funkcji VariableRateControl (VRC)

Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ pozwala teraz zmieniać dawkę aplikacyjną zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić wejścia operacyjne. Indywidualne wymogi nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: wejścia operacyjne można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z najwyższą precyzją. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększając ilość plonów.



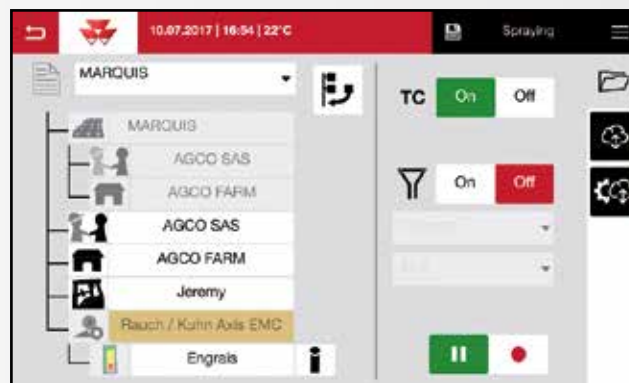
TASKDOC™

Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Tempo postępu i innowacji związane z serią ciągników MF 6700 S jest wyraźnie widoczne we wbudowanych rozwiązaniach technologicznych, w które są wyposażone maszyny do niej należące.

Nowy system TaskDoc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z terminala Fieldstar 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsiajanego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML. Przesyłane są dane przeznaczone dla wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować w trakcie pracy za pośrednictwem terminala Fieldstar 5.



Terminal Datatronic 4.

Zapewnia informacje i kontrolę.

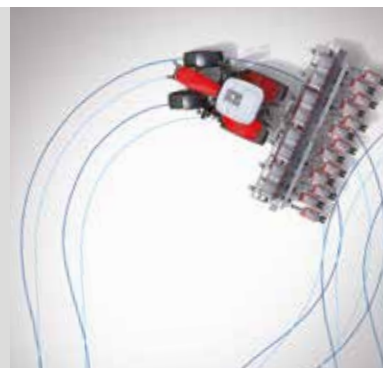


Terminal Datatronic 4, montowany standardowo w modelach MF 6700 S Exclusive oraz jako wyposażenie dodatkowe w modelach Efficient, zapewnia natychmiastowy dostęp do funkcji ciągnika niezbędnych do szybkiego podejmowania najlepszych decyzji w codziennym, wydajnym prowadzeniu działalności rolniczej.



1

Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę półzawieszanych pługów poprzez automatyzację wejścia i wyjścia pługa do orki. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pługa względem podnośnika tylnego. Ten sam system służy także do kontrolowania osprzętu podnośnika przedniego, ustawień automatycznej głębokości oraz całej obsługi w sposób synchroniczny z pracą podnośnika tylnego.



3

Programowanie sekwencji na uwrociach — terminal Datatronic 4 jest standardowo wyposażony w opracowany wyłącznie przez Massey Ferguson najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywaniu zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.



2

Tryb wideo — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



4

Zapamiętywanie danych i ustawień — do ośmiu różnych pozycji pamięci pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanej obszarze pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapamiętać za pomocą terminala: Naprawdę wyjątkową funkcją terminala Datatronic 4 jest możliwość zapisania zapamiętanych ustawień ciągnika w pamięci USB oraz zarządzania tymi ustawieniami przed rozpoczęciem pracy. Wszystkie ustawienia można przesyłać między wszystkimi maszynami wyposażonymi w terminal Datatronic 4.





Dłuższy czas pracy bez przestołów, optymalna obsługa serwisowa i inteligentne usługi dzięki technologiom Connected Services i AgCommand® Massey Ferguson



Połączone technologie oferowane przez nowe rozwiązanie telemetryczne AgCommand® pozwalają dealerowi Massey Ferguson pomagać w zarządzaniu sprzętem w celu maksymalizacji czasu działania i produktywności, przy jednoczesnym redukowaniu kosztów operacyjnych. Dzięki temu można w całości skupić się na ulepszaniu prowadzonej działalności rolniczej.

MF Connected Services to zbiór intuicyjnych funkcji technologicznych oraz najlepsze w swojej klasie wsparcie oferowane przez dealera, które w znaczący sposób ułatwi twoje życie jako klienta MF a ponadto zwiększy zyskowność i efektywność działalności. Otrzymasz pomoc przykładowo od przypomnień o konieczności zaplanowania zbliżającego się przeglądu poprzez zaplanowanie prac serwisowych, aby uniknąć jakichkolwiek przestołów, kiedy musisz zrealizować zadanie, po monitorowanie wydajności maszyny i całej floty.

Dzięki pakietowi Connected Services Massey Ferguson, systemowi AgCommand® oraz Twojemu dealerowi MF możesz mieć pewność, że Twój los jest w dobrych rękach.

Za pomocą czujników pokładowych i modułu GPS na centralny i zabezpieczony serwer MF jest przesyłanych, zależnie od abonamentu, maksymalnie 40 parametrów maszyny MF 6700 S. Dostęp do danych na serwerze jest możliwy z poziomu dowolnej komputerowej przeglądarki internetowej, tabletu i smartfona. Jeśli na to zezwolisz, lokalny dealer MF może uzyskać dostęp do danych i przeanalizować je, a następnie zaoferować Ci efektywną pomoc w następujących dziedzinach:



Dłuższy czas pracy bez przestołów

Alerty dotyczące serwisu i konserwacji maszyny pozwalają Tobie i Twojemu dealerowi skutecznie przygotować się na wizytę ciągnika w warsztacie serwisowym przed wykonaniem rozmowy w celu umówienia wizyty. Konieczność pamiętania o terminach konserwacji maszyny MF odchodzi w zapomnienie.



Zoptymalizowany serwis

Krytyczne alerty dotyczące maszyny, na przykład o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego czy ciśnieniu oleju silnikowego, pozwalają wdrożyć czynności profilaktyki serwisowej oraz uniknąć wszelkich potencjalnych awarii i czasów przestoju. Monitorowanie parametrów maszyny w czasie rzeczywistym i dane GPS pomagają planować prace serwisowe.



Zoptymalizowana wydajność

Na desce rozdzielczej jest widoczny pełny raport o wydajności maszyny, dzięki czemu masz pewność, że odnosisz najlepsze korzyści z inwestycji. Na przykład informacje o zużyciu paliwa i czasie pracy na biegu jałowym mogą pomóc Ci obniżyć koszty eksploatacji.



Lokalizowanie i monitorowanie floty maszyn

Dzięki funkcji usług połączonych MF Connected Services możesz z łatwością i w czasie rzeczywistym monitorować flotę maszyn oraz sprawdzać ich lokalizację i wydajność pracy w terenie. Funkcja monitorowania obszaru pozwala również otrzymywać ostrzeżenia informujące o opuszczeniu przez maszynę wstępnie zdefiniowanego obszaru prac. Może ona na przykład wyświetlić ostrzeżenie, gdy operator wraca do gospodarstwa albo gdy wymaga uzupełnienia paliwa w terenie.



Ta funkcja, oferowana jako opcja pakietu MF Connected Services systemu AgCommand™ pozwala decydować o następujących kwestiach:

1. Poziom monitorowanych danych — od ogólnych po bardziej zaawansowane

2. Liczba przepracowanych godzin i lat, które mają być objęte połączeniem systemu AgCommand™

3. Poziom dostępu lokalnego dealera MF do Twoich danych, pozwalający czerpać korzyści z kompleksowego wsparcia i koncentrować się wyłącznie na prowadzeniu działalności rolniczej

Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera MF.



Łatwe serwisowanie

Od pierwszego schematu, maszynę MF 6700 S projektowano z myślą o zapewnieniu szybkiej, prostej, łatwej i niedrogiej obsłudze serwisowej.

Serwisowanie jest niezwykle proste i bezproblemowe, co eliminuje stres związany z konserwacją ciągnika i daje więcej czasu na pracę w polu. Dzięki 600-godzinnym interwałom przeglądowym uzyskano znaczne obniżenie kosztów eksploatacji.

Wąska maska i konstrukcja osi przedniej umożliwiają komfortowy dostęp do wskaźnika poziomu oleju silnikowego i filtrów.



Dobrze skonstruowany układ chłodzenia oferuje łatwy dostęp, łatwe czyszczenie i obsługę. 90% kurzu ulega naturalnemu usunięciu dzięki podciśnieniu generowanemu przez wentylator chłodzący. Filtr powietrza silnikowego również jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



Mnóstwo miejsca, aby uzyskać dostęp do chłodnic w celu ich oczyszczenia.



Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego oczyszczenia.



Przy korzystaniu z ciągnika Massey Ferguson MF 6700 S czas spędzany na podwórku i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum. Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany przygotowaniem ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie na pole w celu uzyskania większej produktywności.



Całkowity spokój umysłu klienta

MFservices

Łączone usługi serwisowe zwiększające zyski oraz wydajność i produktywność naszych klientów

Witaj w programie MF Serwis — wszystko, czego potrzebujesz, aby skutecznie wspierać działanie swoich maszyn Massey Ferguson.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwane sprzętu rolniczego MF staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.

Oferuje opcje finansowania, rozszerzone plany gwarancji i serwisu, rozwiązania telemetryczne, technologie rolnictwa precyzyjnego i oryginalne części zamienne. Program MF Serwis to dla klientów centralne miejsce świadczenia wszystkich istniejących i przyszłych usług serwisowych, gwarantujące utrzymanie ciągłości pracy oraz sprawności sprzętu.

Naszym celem jest sprawienie, by Twoje maszyny Massey Ferguson pracowały sprawnie oraz z najwyższą możliwą wydajnością w całym okresie eksploatacji.

Plan **MFCare** zapewnia całkowity spokój umysłu

Plan **MFCare** to wszechstronny i najlepszy w branży pakiet zapewniający Twojemu ciągnikowi MF 6700 S kompleksową opiekę w postaci przeglądów, napraw i pełnej gwarancji AGCO. Obejmuje następujące podzespoły:

- Silnik i przekładnia
- Elektronika
- Hydraulika
- Kabina i elementy sterowania
- Wałek WOM
- Osie
- Układ kierowniczy

Regularny serwis w ramach planu **MFCare** pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestoju. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość maszyny.

W ramach usług **AGCO Finance*** możesz dobrać opcje finansowania dopasowane idealnie do specyfiki prowadzonej działalności

Zapytaj dealera o nasze finansowanie fabryczne **AGCO Finance**.

* Aby sprawdzić dostępność tego planu w danym regionie, należy skontaktować się z lokalnym dealerem Massey Ferguson. Warunki i zastrzeżenia, które mogą mieć zastosowanie zależą od danego rynku lub kraju.



Najlepsze części w branży dostarczane przez AGCO Parts.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne w zależności od pakietu wyposażenia

	Essential	Efficient	Exclusive
Silnik			
4-cylindrowy silnik AGCO POWER Tier 4 Final	●	●	●
Technologia selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)	●	●	●
Pamięć obrotów silnika (1 lub 2)	●	●	●
Redukcja obrotów na biegu jałowym	●	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○	○
Przekładnia			
Joystick Power Control	●	●	●
Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie	○	○	●
Dźwignia w kształcie litery „T” na prawej konsoli	●	-	-
Dźwignia w kształcie litery „T” w podłokietniku	-	●	-
Joystick Multipad w podłokietniku Command Control	-	○	●
Dyna-4 — 40 km/h Eco — Speedmatching i Autodrive	●	-	-
Dyna-6 — 40 km/h Eco — Speedmatching i Autodrive	●	●	●
Dyna-6 — 50 km/h* Eco — Speedmatching i Autodrive	○	○	○
Dyna -VT 40 km/h Super Eco z DTM (DynamicTractor Management)	-	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco z DTM (DynamicTractor Management)	-	○	○
Biegi pełzające	○	○	○
Pamięć tempomatu	-	●	●
Funkcja sprzęgła w hamulcu	●	●	●
Środowisko pracy operatora			
Drzwi otwierane z obu stron	●	●	●
Kabina panoramiczna z szybą po prawej stronie z poliwęglanu	○	-	-
Klimatyzacja manualna	●	●	-
Klimatyzacja automatyczna	-	○	●
Przeszkłony luk dachowy Visio	○	○	○
Otwierany luk dachowy	○	○	○
Obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	●	-	-
Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną	○	●	-
Fotel Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną, podgrzewaniem oraz pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	-	○	●
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○	●	-
Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny	-	○	●
Radio — odtwarzacz MP3 — gniazdo na karty SD — złącze USB	○	●	●
Radio FM lub DAB (cyfrowe), odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze	-	○	○
Światła „Cominghome” – automatyczne wyłączenie z opóźnieniem	●	●	●
Teleskopowe lusterka szerokokątne elektrycznie regulowane z funkcją podgrzewania	-	○	●
Radar i kontrola poślizgu kół	○	○	●
Speedsteer	○	○	○
Terminal Fieldstar 5 z 9-calowym ekranem dotykowym	○	○	○
Terminal Datatronic 4 z funkcją wideo	-	○	●
System zarządzania osią skrętną przyczepy	-	○	●
Dual Control	-	○	●
Programowanie sekwencji na uwrociachQuick	●	●	●

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

Niezależnie od sektora prowadzonej działalności, ten ciągnik będzie idealnym partnerem...

	Essential	Efficient	Exclusive
Środowisko pracy operatora			
Programowanie sekwencji na uwrociach	-	○	●
Technologia			
Gniazdo i kompatybilność z ISOBUS	○	○	○
Joystick Multipad z przypisaniem przełączników sterowania ISOBUS	-	○	○
Gotowość do współpracy z systemem nawigacji Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność poniżej jednego metra	○	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność centymetrowa	○	○	○
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność centymetrowa	○	○	○
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność centymetrowa	○	○	○
Kontrola sekcji AgControl™ 24	○	○	○
System telemetryczny AgCommand™	○	○	●
Układ hydrauliczny i podwozie			
Mechaniczne zawory hydrauliczne	●	-	-
Mechaniczne zawory hydrauliczne i elektrozawory	-	●	-
Elektryczne zawory hydrauliczne - elektrozawory	-	○	●
Joystick wielofunkcyjny	-	○	○
Mocowania do ładowacza z mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym	○	-	-
Mocowania do ładowacza z elektrycznym joystickiem wielofunkcyjnym	-	○	○
Mocowania do ładowacza z elektrycznym joystickiem wielofunkcyjnym (3-cia sekcja z funkcją „Live”)	-	○	○
Złącze Power Beyond	○	○	●
EHR z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●	●
Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)	●	●	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej WOM	-	●	●
Automatyka napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Teleskopowe stabilizatory	●	●	●
Automatyczne stabilizatory	○	○	○
Łącznik górny hydrauliczny	-	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○	○
Zintegrowany przedni WOM	○	○	○
Instalacja elektryczna			
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●	●
Złącze gniazda ISO 11786	○	●	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotnika	●	●	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	-	●	●
16 świateł roboczych LED (12 świateł LED z dachem Visioline) ² — światła LED do jazdy dziennej	○	○	○
Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)			
Quadlink — amortyzowana przednia oś	○	●	●
Skřętnie przednie błotniki	○	○	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	●	●	●
Hydrauliczna i pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	○	○	○
Gniazdo ABS do obsługi hamulców przyczepy	○	○	○

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. Donożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Jednocześnie mogą wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym przed dokonaniem zakupu należy powierzyć u dealera lub dystrybutora Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji.

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/h.

Silnik	
Typ silnika	
Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność	
Średnica tłoka / skok tłoka	
Rodzaj doładowania	
Rodzaj wtrysku	
Typ wentylatora — przekładnia Dyna-4	
Typ wentylatora — przekładnia Dyna-6 i Dyna-VT	
Moc maksymalna	
Moc maksymalna osiągnięta jest przy obrotach silnika	
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min	
Moc maksymalna z EPM	
Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1500 obr./min	
Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3 %)	
Pojemność zbiornika paliwa	
Pojemność zbiornika Adblue®	
Okresy między przeglądami	
Przekładnia Dyna-4	
Liczba przełożeń	
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min	
Liczba przełożeń z przekładnią supercreeper	
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min z przekładnią supercreeper	
40 km/h przy prędkości obrotowej silnika	
Przekładnia Dyna-6	
Liczba przełożeń	
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min	
Liczba przełożeń z przekładnią superperzającą	
Minimalna prędkość z przekładnią superperzającą	
40 km/h Eco przy prędkości obrotowej silnika	
50 km/h* Eco przy prędkości obrotowej silnika	
Przekładnia Dyna-VT	
Typ	
Zakres prędkości polowych	
Zakres prędkości transportowych	

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
	AGCO POWER					
Nr /Nr / cm ³	4 / 4 / 4900					
mm/mm	108/134					
	Turbodoładowanie z intercooler i elektrycznym zaworem wastegate					
	CommonRail					
	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	-	-
	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
⊕ KM (kW) wg ISO	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)
obr./min.	2000					
⊕ Nm	580	614	645	677	725	744
KM (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)
Nm	614	648	691	745	790	840
KM (kW)	105 (77)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	155 (114)
Litry	250					
Litry	30					
Godziny	600					
Przód x Tył	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	-	-
km/h	1,4	1,5	1,5	1,3	-	-
Przód x Tył	32 x 32	32 x 32	32 x 32	32 x 32	-	-
km/h	0,10	0,10	0,10	0,09	-	-
obr./min.	1900 z ogumieniem 460/85R38	1850 z ogumieniem 520/85R38	1850 z ogumieniem 520/85R38	1900 z ogumieniem 520/85R38	-	-
Przód x Tył	-	24x24				-
km/h	-	1,1		1,0		
Przód x Tył	-	48x48				-
km/h	-	0,08		0,07		
obr./min.	-	1800 z ogumieniem 520/85R38				
obr./min.	-	1950 z ogumieniem 520/85R38				
	-	Przekładnia bezstopniowa				
km/h	-	Jazda do przodu: od 0,03 do 28 km/h; Do tyłu: od 0,03 do 16 km/h				
km/h	-	jazda do przodu: 0,03–50 km/h; do tyłu: 0,03–38 km/h*; do tyłu: 0,03–38 km/h 40 km/h SuperEco przy 1450 obr./min — 50 km/h* Eco przy 1600 obr./min.				

⊕ ISO 14396

- Niedostępne

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce 40 km/h.

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. Dłożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Jednakże mogą wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym przed dokonaniem zakupu należy potwierdzić u dealera lub dystrybutora Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji.

Tylny podnośnik i układ hydrauliczny	
Kategoria dolnych ramion hakowych	
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ	
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 1	
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 2	
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 3	
Maksymalne ciśnienie	
Maksymalna liczba par zaworów hydraulicznych z tyłu	
Wałek WOM (tył)	
Przy obrotach silnika	
540/1000	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-VT	
Średnica wałka WOM	
Przedni podnośnik i przedni wałek WOM	
Kategoria dolnych ramion hakowych	
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z przodu	
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM	
Koła i ogumienie	
Przód	
Tył	
Waga	
Średnia minimalna waga bez obciążników i akcesoriów	
Dopuszczalna masa całkowita	

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Kat	Kat 3					
kg — Dyna-4/Dyna-6/Dyna-VT	7100/-/-	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8100/9600
l/min	Układ hydrauliczny otwarty 58 (Essential)					
l/min	Układ hydrauliczny otwarty (zsumowany wydatek pomp) 100 (Essential)					
l/min	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 110					
l/min	-	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 190 (Dyna-VT)				
Bary	200					
	4	4/5 (Dyna-VT)				
obr./min.	1980 / 2030					
obr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
obr./min.	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530				
cale	1 3/8 cała 6 i 21 wpustów					
Kat	Kat 3					
kg	3200					
	2					
	1920					
(inne ogumienie do dyspozycji; prosimy o kontakt z dealarem)						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
(przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia; prosimy o kontakt z dealarem)						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
kg	11 000	12 500	12 500	12 500	12 500	12 500

Wymiary

	MF 6700 S	
	Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT
A — Rozstaw osi — mm	2670	
B — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4715	
B — Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika — mm	5400	
C — Wysokość na poziomie środka* tylnej osi do najwyższego punktu kabiny — mm	2110	2144
D — Wysokość całkowita — mm	2985	3019





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Strona internetowa: www.MasseyFerguson.pl

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-P-16458/1117 | Polski/0818V2



Odpowiedzialna gospodarka leśna



AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
Tel +48 61 662 90 85/87
www.masseyferguson.pl