



140-280 KM | **MF 7700 S**



FROM MASSEY FERGUSON

Spis treści



Strona 04
MF 7700 S — Urodzony, aby
pracować na roli



Strona 08
Inteligentne generowanie
efektywnej mocy



Strona 10
Przekładnie Dyna



Strona 16
Witaj w swoim „miejscu pracy”



Strona 24
Pracuj ładowaczem na sposób
Massey Ferguson



Strona 26
Wszechstronność zapewniająca
optymalizację kosztów



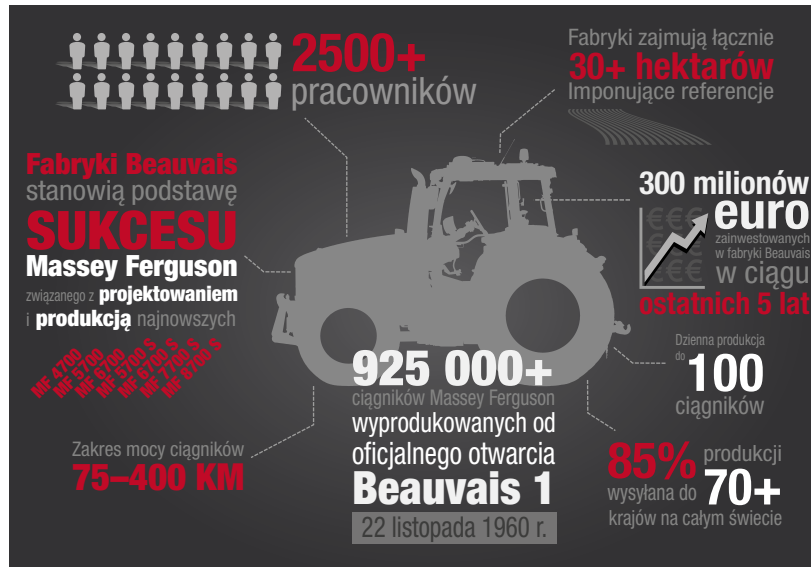
Strona 30
Wydajna hydraulika dla najbardziej
wymagających zadań

- 03 Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji
- 04 MF 7700 S — Urodzony, aby pracować na roli
- 06 MF 7700 S — Poznaj Twoje nowe centrum zysku
- 08 Inteligentne generowanie efektywnej mocy
- 10 Przekładnie Dyna
- 12 Dyna-4 — Czterostopniowa elastyczność
- 13 Dyna-6 — Wyrafinowana wydajność
- 14 Dyna-VT — Przekładnia ciągnika bez ograniczeń
- 16 Witaj w swoim „miejscu pracy”
- 18 Essential — Nowy standard w dziedzinie prostej obsługi
- 20 Efficient — Zaawansowany sprzęt zwiększający wydajność w pracy
- 22 Pakiet Exclusive — Szczytowe osiągnięcie w dziedzinie ekspresji, produktywności i innowacji
- 24 Pracuj z ładowaczem na sposób Massey Ferguson
- 26 Wszechstronność zapewniająca optymalizację kosztów
- 28 Najlepsza w swojej klasie zwrotność
- 30 Wydajna hydraulika dla najbardziej wymagających zadań
- 32 Niewiarygodne działanie i wydajność pozwalające zrealizować dowolne zadanie
- 33 Technologie MF: Łączność wszystkich maszyn w gospodarstwie dzięki marce Massey Ferguson
- 34 Fieldstar 5 — Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne
- 36 Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk
- 38 AgControl™
- 39 TaskDoc™
- 40 Terminal Datatronic 4. Zapewnia informacje i kontrolę.
- 41 AgCommand® — Łatwa kontrola w każdym momencie
- 42 Łatwe serwisowanie
- 43 MF Serwis
- 44 Wyposażenie standardowe i opcjonalne
- 46 Dane techniczne

Fabryka ciągników Massey Ferguson w Beauvais we Francji
zdobywa nagrodę „Francuska fabryka roku 2016”
„L'Usine Nouvelle”

**TROPHÉES
DES USINES
2016**

Beauvais, Francja | Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji



Każda osoba nabywająca dzisiaj ciągnik Massey Ferguson będzie oczekiwała zgodności z najnowszymi normami dotyczącymi działania i ochrony środowiska. Będzie oczekiwała możliwości połączenia najlepszych dzisiejszych technologii z zachowaniem komfortu, prostoty, niezawodności, wysokiej jakości oraz najlepszych wrażeń związanych z rolnictwem.

Linia MF 7700 S została zaprojektowana i stworzona w zakładzie produkcyjnym AGCO w Beauvais (Francja), który zdobył prestiżową francuską nagrodę „Factory of the Year 2016” (Fabryka roku 2016) w konkursie organizowanym przez „L'Usine Nouvelle”, czołowy magazyn branży we Francji.

Zakład w Beauvais projektuje i produkuje ciągniki Massey Ferguson o mocy od 75 do 400 KM i jest największym we Francji producentem i eksporterem maszyn rolniczych. Placówka posiada także certyfikat ISO 9001.

W ciągu ostatnich pięciu lat w fabrykę ciągników wysokiej mocy w Beauvais zainwestowano 300 milionów euro. Cel był jeden: zagwarantowanie, że ciągniki Massey Ferguson są produkowane zgodnie z normami jakości, niezawodności i produktywności, które gwarantują spokój umysłu właścicielom i obsługującym je operatorom.

Takie założenie leży u podstaw wszystkiego, co robimy w Beauvais. Nasi inżynierowie mają rolnictwo i wizjonerską moc we krwi. Chętnie opracowują nowe rozwiązania skomplikowanych wyzwań dzisiejszego rolnictwa i rolnictwa przyszłości, takie jak oszczędzające paliwo układy selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR), które wprowadziliśmy na rynek jako pierwsi. Efektem są ciągniki, które gwarantują bardziej efektywne i dochodowe prowadzenie gospodarstwa rolnego.

MF 7700 S — Stworzony do pracy w polu

Korzystając z ogromnego sukcesu linii MF 7700, która zdobyła wiele nagród w całej Europie, linia MF 7700 S kontynuuje podążanie wyznaczoną przez Massey Ferguson ścieżką i oferuje niezwykle niezawodne, proste w obsłudze i wymagające minimalnej obsługi ciągniki gwarantujące efektywność we wszystkich zabiegach rolniczych oraz zwiększające zyski gospodarstwa rolnego.

Ciągniki MF 7700 S Massey Ferguson zaprojektowano specjalnie z myślą o spełnianiu potrzeb profesjonalnych rolników, niezależnie od środowiska roboczego oraz wykonywanych operacji — od upraw mieszanych po gospodarstwa ogólnorolne i firmy usługowe. Dzięki szerokiemu asortymentowi opcji dotyczących mocy, przekładni, specyfikacji kabiny, hydrauliki i wałka WOM, ciągnik MF 7700 S można dostosować do wszelkich potrzeb, co pozwala na stworzenie szerokiego zakresu spersonalizowanych, praktycznych, prostych i niezawodnych rozwiązań.

Niesamowite wrażenia związane z rolnictwem — w modelu MF 7700 S silnik, przekładnia, układ kierowniczy, wałek WOM i hydraulika współpracują w idealnej harmonii, efektywnie wykonując wszystkie zabiegi rolnicze. To partnerstwo oferuje łatwą i precyzyjną obsługę podczas jazdy po drodze oraz świetną zwrotność i bezkonkurencyjną produktywność podczas pracy w polu.

Dzięki ośmiu modelom możesz maksymalnie dopasować maszynę do indywidualnych potrzeb.

MF 7700 S

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
Typ silnika	AGCO POWER 6,6 litra/ 6 cylindrów, SCR					AGCO POWER 7,4 litra/ 6 cylindrów, SCR		
Typ przekładni	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT	Dyna-6 Dyna-VT					
Moc maks. (KM)	140	150	160	175	200	215	235	255
Moc maks. z EPM (KM)	165	175	185	200	225	240	260	280
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min z EPM (Nm)	687	745	790	840	980	1050	1120	1146





Nowa „twarz” MF 7700 S przyciąga Twoją uwagę. W jej centralnej części znajdziesz kultowe logo MF z trzema trójkątami. Wokół niego rozciąga się potężny kształt maski MF stanowiącej serce „efektu linii S”. Cały projekt uosabia niesamowitą moc, inżynierską jakość oraz wyjątkowy styl.

Potężna, nowa stylizacja linii MF 7700 S chwyta za serce od samego początku. NOWE oświetlenie MF oraz charakterystyczne logo MF z trzema trójkątami spoczywa w sercu wyjątkowej stylizowanej litery „S” i stanowi pełne uosobienie mocy, możliwości projektowych oraz jakości rozwiązań technicznych.



Najważniejsze cechy

Silniki AGCO Power są znane z doskonałej niezawodności, wykorzystują od 2008 r. pionierską technologię SCR i zostały sprawdzone w ponad 50 000 sztuk ciągników sprzedanych na całym świecie. Połączono je idealnie z szeroką gamą przekładni, aby dostarczyć maksymalną moc. Teraz, dzięki dodaniu modułu EPM, zapewniają dodatkową moc wtedy, gdy jest najbardziej potrzebna do efektywnego wykonania dodatkowej pracy.

Najwyższy komfort sprawiający, że każdy dzień pracy jest jeszcze wydajniejszy, zapewnią kabina oferująca wygodę, ciszę, łatwą obsługę, jakość oraz praktyczny dostęp przez duże drzwi. Układ amortyzacji kabiny i nowy układ amortyzacji osi przedniej zapewniające optymalny komfort jazdy w najtrudniejszych warunkach terenowych są uzupełniane przez elementy sterowania gwarantujące optymalną ergonomię i ograniczające zmęczenie. Ich funkcje zaprojektowano z myślą o maksymalnej efektywności w każdym zastosowaniu.

MF oferuje jeszcze wydajniejszą pracę z najbardziej wymagającymi maszynami, wymagającymi wysokiego udźwigu oraz szerokiej gamy konfiguracji WOM oraz układów hydraulicznych. Najnowsze technologie obejmują rozwiązania ISOBUS i system nawigacji Auto-Guide™, które pomagają zwiększać dochodowość działalności, optymalnie wykorzystać wypracowany sprzęt oraz zapewnić operatorowi prostą obsługę.

Silniki AGCO Power oferują niskie koszty eksploatacji, najniższe zużycie paliwa i płynu AdBlue® oraz bezobsługowy układ wydechowy. Przekładnia Super Eco jeszcze bardziej zmniejsza zużycie paliwa w zastosowaniach drogowych, a system nawigacji Auto-Guide™ i system zmiennej dawki aplikacyjnej AgControl™ zmniejszają ryzyko nakładania się przejazdów oraz ilość zużytych środków chemicznych. Łatwa i wygodna codzienna obsługa zmniejsza rachunki za serwis, a system telemetryczny AgCommand® pozwala kierownikom floty monitorować i optymalizować wydajność maszyn.

MF 7700 S

MF 7700 S — **Twoje nowe centrum zysku**

Nowa seria MF 7700 S została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu najwyższej wydajności oraz niskich kosztów działania dzięki zastosowaniu najnowszych, prostych i niezawodnych technologii.

Ponieważ wiemy, że ciągnik to centrum zysków Twojej działalności

Ciągnik MF 7700 S generuje zysk bez względu na branżę — już od pierwszego dnia eksploatacji.

Wydajne przekładnie, zaawansowana zgodność ze standardem emisji spalin Tier 4 Final, niskie zużycie paliwa, długie interwały międzyobsługowe, imponująca siła napędowa oraz udźwig w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji — maszyny MF 7700 S po prostu zwiększają dochodowość działalności. A każdy kolejny przepracowany hektar jeszcze bardziej zwiększa całkowite oszczędności.

Najwyższy komfort, aby Twój dzień pracy był jeszcze wydajniejszy

Układ amortyzacji kabiny i osi przedniej poprawia komfort jazdy, a kolorowa deska rozdzielcza oferuje lepszą widoczność podczas pracy oraz ekran SIS (Setup & Information Screen) z ergonomicznymi metodami nawigacji. Dostępne są trzy wersje wyposażenia, które spełnią wszystkie Twoje wymagania.

Niskie koszty eksploatacji

- Niezwykle efektywna technologia SCR Massey Ferguson zapewnia bardzo niskie zużycie paliwa
- Bezobsługowe podzespoły
- Łatwy dostęp do punktów codziennej obsługi
- Wydłużone okresy między przeglądami (600 godzin dla silnika)
- Plan serwisowy **MF**Care obejmujący naprawy i przeglądy

Wydajne układy napędowe gwarantują wyższą produktywność

Przekładnie Dyna-4 i Dyna-6 oraz przekładnia Dyna-VT z dodatkową mocą z EPM dostarczają więcej mocy wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna. Idealne połączenie silnika i przekładni zapewnia maksymalną moc.



Proste w użyciu technologie Fuse to najnowsze osiągnięcie w dziedzinie przyjaznego dla użytkownika rolnictwa precyzyjnego oraz rozwiązań umożliwiających zarządzanie. Nowy opcjonalny terminal Fieldstar 5 oferuje najnowszą wersję przyjaznego użytkownikowi pakietu dla rolnictwa precyzyjnego

- Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy w gospodarstwie rolnym z zachowaniem wysokiej precyzji.
- Nowe rozwiązania Auto-Guide™ zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów.
- System AgControl™ umożliwia bieżące modyfikowanie dawek aplikacyjnych przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, pominięć i strat produktu.
- System TaskDoc™ tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je do biura.
- System telemetryczny AgCommand® zarządza wykorzystaniem oraz wydajnością floty maszyn.

Możliwość szybszej pracy nawet z najbardziej wymagającymi maszynami. Do pięciu wyjść hydraulicznych z tyłu oraz trzech z przodu, obsługujących przedni podnośnik i instalację Power Beyond, jak również zaczep dużego udźwigu. Układ hydrauliczny oferuje możliwość szybszej pracy z szerokim wachlarzem maszyn towarzyszących, poprawiając uniwersalność.

MVF 7700 S

Inteligentne generowanie efektywnej mocy

Niektórzy mówią, że spoglądanie w przyszłość to daremny trud. Dla Massey Ferguson i naszego oddziału inżynierii od zawsze było to ekscytujące wyzwanie. To jednak nie wszystko. Nasi inżynierowie od zawsze pragnęli tak kształtować przyszłość, aby oferować bardzo efektywne i mocne silniki oraz minimalizować zużycie paliwa. W ten sposób pragnęli znacznie poprawić dochodowość działalności oraz pomóc dotrzymać tempa zmieniającym się normom ochrony środowiska.

Korzyści dla nowoczesnego rolnictwa wynikające z zastosowania technologii SCR

Sześciocylindrowe silniki AGCO POWER o pojemności 6,6 i 7,4 litra pozwalają uzyskać od 140 do 255 KM oraz do 280 KM z modulem zarządzania mocą silnika EPM (Engine Power Management).

Bezobsługowa technologia SCR trzeciej generacji skraca przestoje i ogranicza koszty.

Turbosprężarka z elektroniczną instalacją zaworu upustowego umożliwia wyższą moc oraz najlepszą reakcję silnika na każdym poziomie obrotów silnika.

Zoptymalizowany system wtrysku paliwa wysokociśnieniowej szyny paliwowej CommonRail ogranicza emisję substancji cząsteczkowych (PM) i oznacza brak konieczności zamontowania filtra DPF, aby spełnić najnowsze wymagania prawne normy T4 Final.

System automatycznej pracy na niskich obrotach biegu jałowego redukuje obroty silnika, oszczędzając paliwo podczas pracy na biegu jałowym i jednocześnie ograniczając poziom hałasu w kabinie, co zwiększa komfort operatora.

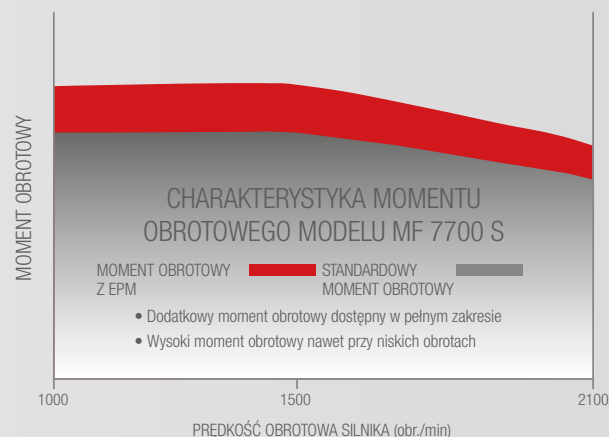
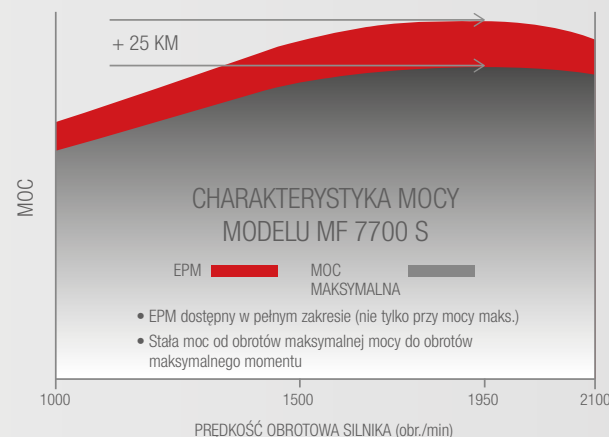
Moc ciągnika jest dostępna w każdej chwili, gdyż nie ma potrzeby regenerowania filtra cząstek stałych (DPF).

Massey Ferguson, we współpracy z firmą AGCO Power, w 2008 roku jako pierwszy zaczął stosować technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) jako najprostsze, bezobsługowe rozwiązanie umożliwiające przestrzeganie nawet najbardziej restrykcyjnych przepisów dotyczących emisji spalin bez kompromisu pod względem mocy i produktywności.

Obecnie to standard branżowy, lecz w dalszym ciągu nikt nie może konkurować z liczbą 50 000 wyposażonych przez nas ciągników na całym świecie!

Pomagając w ochronie środowiska z myślą o przyszłych pokoleniach, sprawiamy, że jedyny wpływ, jaki wywieramy na działalność, jest niezwykle pozytywny — to niższe rachunki za paliwo.





Zarządzanie mocą silnika (EPM)

więcej mocy wtedy, gdy jej potrzebujesz

Technologia zarządzania mocą silnika (EPM, Engine Power Management), oferowana wcześniej wyłącznie w ciągnikach z przekładniami Dyna-4 i Dyna-6, a teraz we wszystkich modelach MF 7700 S Dyna-VT, pozwala uzyskać do 25 KM mocy więcej wtedy, gdy jej naprawdę potrzebujesz.

Technologia EPM sprawia, że ciągnik automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc, kiedy jest najbardziej potrzebna. Zaprojektowane z myślą o stawianiu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępnia większą moc przy wykryciu obciążenia lub wyższej prędkości jazdy.

Moduł EPM (Engine Power Management) działa na bazie elektroniki przekładni, która monitoruje obciążenie i warunki robocze w obrębie przekładni i wałka WOM w zależności od prędkości jazdy do przodu, obciążenia przekładni oraz aktywacji wałka WOM. Te informacje są następnie przekazywane do elektronicznego systemu zarządzania silnikiem, który wprowadza odpowiednie regulacje zgodnie z wymaganą dokładną ilością paliwa i momentem jego podania.

Moduł EPM nie wymaga interwencji operatora i załącza się automatycznie przy włączeniu wałka WOM i hydraulice przy prędkości powyżej 0,1 km/h, jak również w zastosowaniach drogowych i transportowych powyżej 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) i 15 km/h (Dyna-VT). Technologia zarządzania mocą silnika dostarcza maksymalną moc przy spełnionych obu warunkach (wałek WOM / układ hydrauliczny i jazda do przodu).



Najważniejsze cechy

Moduł EPM dostępny w pełnym zakresie (nie tylko przy mocy maks.)

Wysoki poziom stałej mocy od obrotów mocy maksymalnej do obrotów maksymalnego momentu

Wzrost momentu obrotowego przy aktywnym module EPM w całym zakresie

Stabilne i niskie zużycie paliwa między mocą maksymalną a maks. momentem obrotowym

Przekładnie Dyna

Pod względem mocy napędowej wrzucamy wyższy bieg i wchodzimy na kolejny poziom

Niezależnie od tego, czy wykonywane przez Ciebie zadania wymagają przekładni typu Semi-Powershift czy też bezstopniowej skrzyni biegów, ciągniki MF 7700 S można wyposażyć w format pasujący do Twojego gospodarstwa. Opcje Dyna-4 i Dyna-6 oferują odpowiednio cztery i sześć biegów typu Powershift, w każdym z czterech zakresów, gdzie wszystkie można kontrolować przy użyciu zamontowanego w podłokietniku joysticka, dźwigni kontroli przekładni lub joysticka Multipad (w zależności od modelu).

Wyjątkowa dźwignia MF Power Control umieszczona po lewej stronie kolumny kierownicy jest wyposażona w funkcję PowerShuttle oraz alternatywną metodę zmiany przełożeń przekładni i funkcję wysprężenia. Czułość działania przekładni nawrotnej można dostosować w zależności od preferencji operatora.

Przekładnia bezstopniowa Dyna-VT Massey Ferguson w dalszym ciągu pozostaje jedną z najbardziej popularnych przekładni, zapewniając maksymalną wydajność, produktywność i komfort operatora.

Wszystkie przekładnie Dyna czerpią korzyści z poniższych zalet:

- Dostępna na wyłączność, prosta w obsłudze dźwignia Power Control usytuowana po lewej stronie koła kierownicy
- Obsługa bez wykorzystywania pedałów, zmniejszająca zmęczenie operatora i ułatwiająca mu życie
- Mnóstwo biegów w ważnym przedziale roboczym 4–12 km/h, z dobrym pokryciem
- W wyposażeniu standardowym funkcja Autodrive, która automatycznie przejmuje zmianę biegu na wyższy lub niższy w celu maksymalizacji wszechstronności i mocy. Punkty zmiany biegów mogą być dobierane automatycznie lub regulowane ręcznie w zależności od wymaganych parametrów prędkości obrotowej silnika
- Funkcja hamowania do biegu jałowego pozwala odłączyć napęd w momencie naciśnięcia pedału hamulca
- Czułość zmian można modyfikować w zależności od wymaganej prędkości, przy której zmiana ma nastąpić
- Progresywna regulacja przełożeń Dynashift
- Do 2 prędkości jazdy z tempomatem (zależnie od wersji)



Dźwignia Multipad

Dźwignia Multipad kontroluje podnośnik tylny, wałek WOM, system zarządzania jazdą po uwrociach, wyjścia hydrauliczne i tempomat oraz umożliwia obsługę przekładni. Z myślą o wyższym komforcie wszystkie operacje można wykonywać z niezwykłą łatwością.



Dźwignia w kształcie litery T po prawej stronie

Wystarczy przesunąć do przodu lub do tyłu T-kształtną dźwignię obsługi przekładni, aby wybrać jedno z 4 lub 6 przełożeń przekładni Dynashift. Aby zmienić zakres, należy w trakcie przesuwania dźwigni nacisnąć przycisk wyboru zakresu.



Prosty, wielofunkcyjny joystick Power Control

Dźwignia Power Control zapewnia wygodną, prostą pracę z obsługą trzech funkcji. Operatorzy mogą przechodzić między trybami jazdy do przodu/tyłu, zmieniać prędkość i zakresy przełożeń Dynashift oraz wybierać bieg jałowy, a jednocześnie prawą ręką obsługiwać ładowacz lub hydraulikę maszyn towarzyszących.

- N** Położenie neutralne
- Wysprężenie
- Jazda do przodu
- Jazda do tyłu
- Zmiana przełożenia w górę
- Zmiana przełożenia w dół



WŁAŚCIWY WYBÓR PRZEKŁADNI —

Przed Tobą najlepsza dotychczasowa oferta przekładni.
Łatwe w obsłudze. Inteligentne w działaniu.
Efektywne i komfortowe

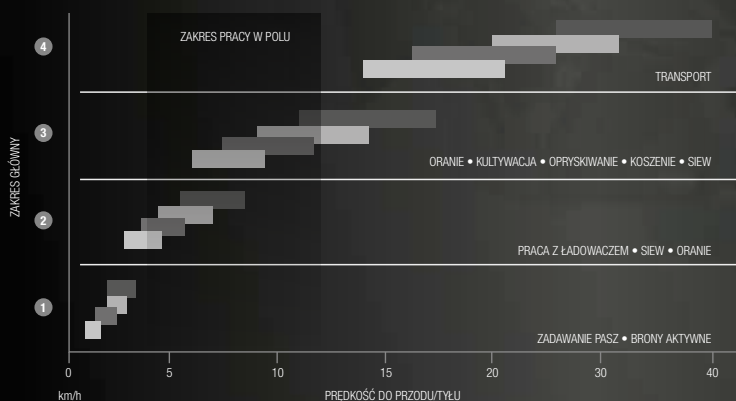
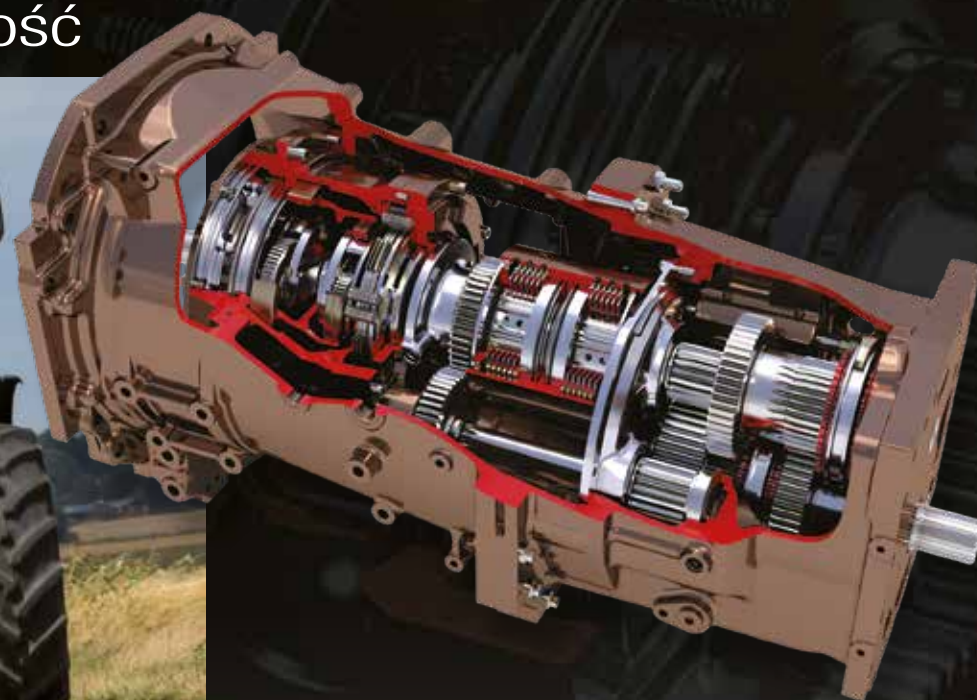
Przekładnia	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714 S	●		
MF 7715 S	●	●	●
MF 7716 S		●	●
MF 7718 S		●	●
MF 7720 S		●	●
MF 7722 S		●	●
MF 7724 S		●	●
MF 7726 S		●	●

MF 7700 S

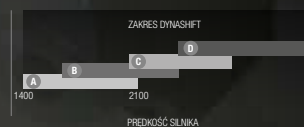
Dyna4 – czterostopniowa elastyczność

Przekładnia Dyna-4 zapewnia najwyższej klasy produktywność. Dynamiczna wydajność i efektywna konstrukcja przekładni Dyna-4 w dalszym ciągu imponuje niewiarygodnie płynną jazdą na czterech poziomach, zmianami typu Powershift w każdym z czterech zakresów oraz najwyższej klasy produktywnością przy każdym użyciu.

Zoptymalizowana konstrukcja przekładni Dyna-4 umożliwia zapewnienie dynamicznej wydajności. Do jej doskonale znanych funkcji należy Power Control, obsługa bez użycia pedałów, czterostopniowe PowerShift, dopasowanie prędkości Speedmatch i Autodrive.



Przekładnia Dyna-4 oferuje cztery przełożenia Dynashift w każdym zakresie ze znakomitymi polami zachodzenia oraz zakresem pracy w polu, tak aby umożliwić wybranie prawidłowej prędkości dopasowanej do każdego zadania i każdego warunków.



Najważniejsze cechy przekładni Dyna-4:

- Wyjątkowa wydajność na podwórzu, na polu i na drodze — 16 prędkości jazdy do przodu i 16 jazdy do tyłu, wszystkie aktywowane bez konieczności używania sprzęgła
- Obsługa jest prosta i mniej monotonna dzięki ergonomicznie rozmieszczonym przełącznikom, które zmniejszają zmęczenie i stres operatora
- Najwyższa prostota obsługi przy użyciu położonej po lewej stronie dźwigni Power Control, dźwigni w kształcie litery T lub zwykłego joysticka
- Wybór opcji sterowania pedałem lub dźwignią minimalizuje wysiłek operatora i maksymalizuje produktywność
- Prosta konstrukcja i sprawdzone, niezawodne podzespoły zapewniają wyjątkowo płynną obsługę oraz wytrzymałość i długi okres eksploatacji
- Tryb jazdy za pomocą pedału gazu z wykorzystaniem systemu AutoDrive i funkcji Auto
- Naciśnięcie pedału hamulca powoduje aktywację biegu jałowego

Najważniejsze cechy

Dyna6 – Wyrafinowana wydajność

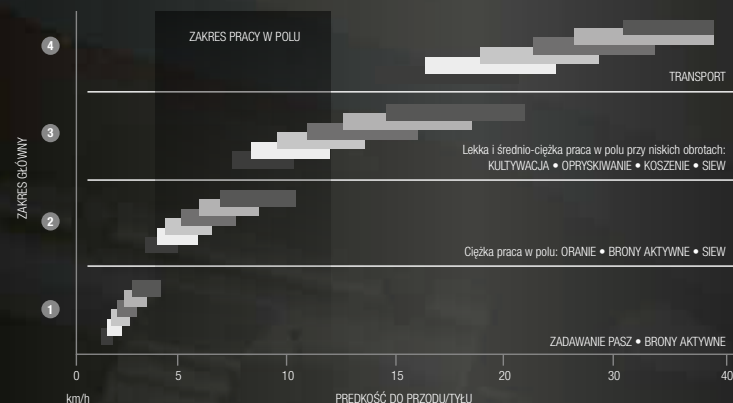
Dynamicznie osiągi dostępne w standardzie dzięki przekładni Dyna-6. Teraz ta ultra-niezawodna przekładnia typu Semi-Powershift jest jeszcze bardziej niezawodna.

Najdoskonalsze osiągnięcie w dziedzinie przekładni typu Semi-Powershift na dzisiejszym rynku. Dyna-6 to połączenie gładkiej pracy z całkowitą wydajnością w celu utworzenia zdumiewających wrażeń operatora.

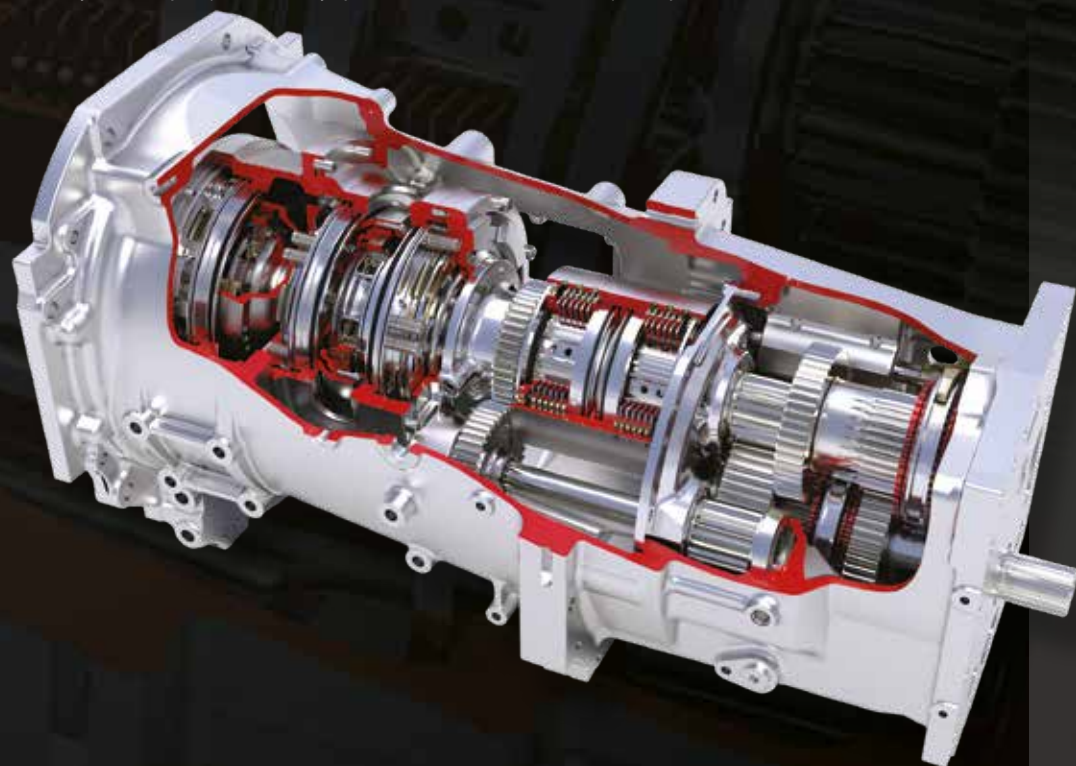
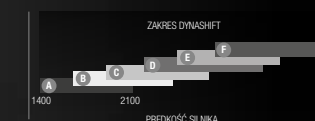
Przekładnia Dyna-6, co niespotykane w innych rozwiązaniach, zapewnia płynną, 6-stopniową zmianę Dynashift w obrębie każdego z czterech biegów, co daje ogromny zakres elastyczności typu PowerShift w szerokim zakresie prędkości, zapewniając maksymalną wydajność na polu. Zmiany biegów Dynashift oraz zakresów odbywają się przy obciążeniu, bez konieczności używania pedału sprzęgła.

Przekładnia Dyna-6 standardowo oferuje funkcję Eco, która zmniejsza obroty silnika przy maksymalnej prędkości jazdy do przodu i ogranicza dzięki temu hałas oraz zużycie paliwa.

Przekładnie 40 km/h Super Eco oraz 50 km/h Eco, montowane standardowo w modelach od MF 7720 S do MF 7726 S Dyna-6, redukują obroty silnika przy prędkości 40 km/h, zapewniając najniższe zużycie paliwa i mniejszy hałas w zastosowaniach transportowych.



Przekładnia Dyna-6 zapewnia w każdym zakresie sześć przełożeń Dynashift, co przekłada się na 24 prędkości jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, jak również znakomite pokrycie oraz łącznie dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym.



Najważniejsze cechy

Najważniejsze cechy przekładni Dyna-6:

- Sześć przełożeń Dynashift (Powershift)
- Maksymalna produktywność z 24 prędkościami jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu
- Dźwignia Power Control z trzema funkcjami w jednej dźwigni — zmiana trybu jazdy przód/tył, wysprzęglenie, zmiana biegu na wyższy oraz na niższy
- Dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym
- Maksymalna prędkość 40 km/h lub 50 km/h dostępna przy obniżonej* prędkości obrotowej silnika (Eco)
- Funkcja Eco pozwala osiągnąć maksymalną prędkość przy niższych obrotach silnika, co oznacza mniejszy hałas i niższe zużycie paliwa
- Przekładnia 40 km/h Super Eco w modelach od MF 7720 S do MF 7726 S Dyna-6 redukuje obroty silnika przy prędkości 40 km/h, zapewniając najniższe zużycie paliwa i mniejszy hałas w zastosowaniach transportowych.
- Prędkości jazdy z tempomatem (C1/C2)
- Naciśnięcie pedału hamulca powoduje aktywację biegu jałowego
- Regulacja agresywności działania przekładni nawrotnej, oddzielna regulacja dla jazdy do przodu i do tyłu
- Agresywna regulacja przełożeń Dynashift (Powershift)

* W zależności od rynku / lokalnych przepisów. W Polsce — 50 km/h.

DynaVT – Przekładnia ciągnika bez ograniczeń

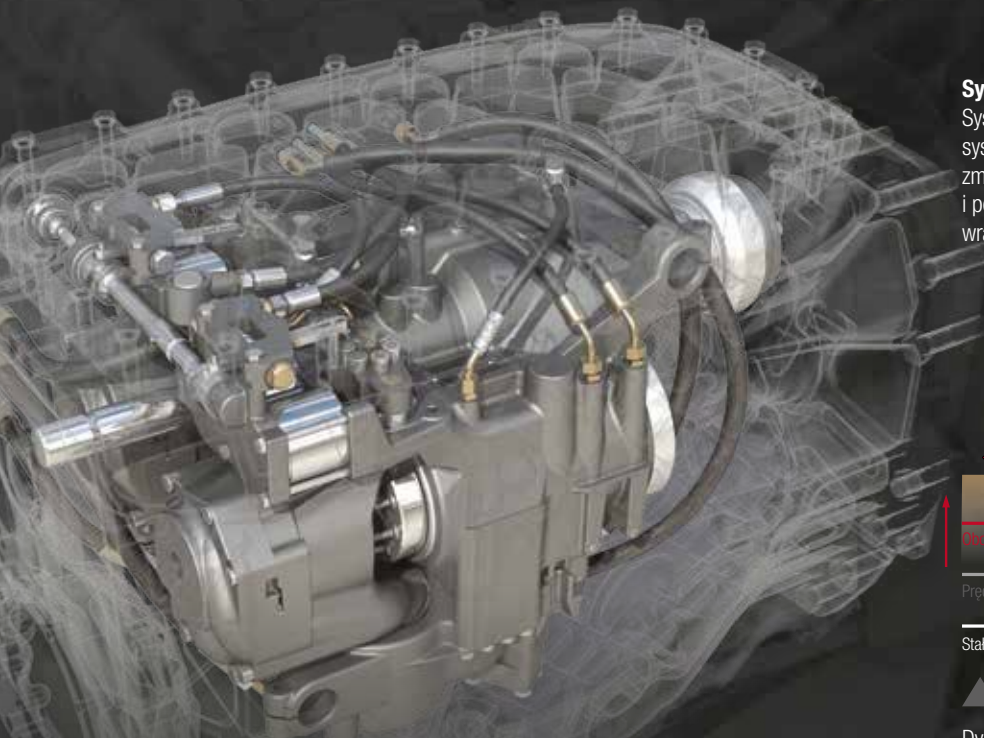
Opracowując bezstopniową przekładnię Dyna-VT, opracowaliśmy system przenoszenia mocy, który jest lepszy niż wszystkie inne rozwiązania w zakresie prostoty obsługi oraz precyzji działania. Dyna-VT to sprawdzona i wyrafinowana przekładnia zapewniająca bezkompromisową moc przez cały dzień pracy. Jej obsługa jest w pełni intuicyjna i jest to najłatwiejsza z przekładni do zrozumienia i optymalnego wykorzystania. Nowi operatorzy szybko ją dokładnie wyczują po rozpoczęciu pracy w nowej maszynie. W połączeniu z funkcją EPM przekładnia Dyna-VT pozwala uzyskać optymalną wydajność, produktywność i oszczędność działania ciągnika.

Najważniejsze cechy przekładni Dyna-VT:

- Od 0,03 do 40 km/h lub 50 km/h*
- 40 km/h Super Eco lub 50 km/h* Eco
- Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwia optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań
- Tryb sterowania automatycznego lub za pomocą dźwigni albo pedału gazu
- Przełączniki prędkości tempomatu C1/C2
- System „Supervisor” maksymalizuje moc przy różnych obciążeniach
- Funkcja dynamicznego zarządzania ciągnikiem (DTM, DynamicTractor Management) utrzymuje ustawioną prędkość jazdy poprzez automatyczne regulowanie mocy (obrotów silnika) według obciążenia
- Teraz dostępna jest technologia EPM zapewniająca dodatkową moc wtedy, gdy jest ona potrzebna
- Aktywne zatrzymanie
- Wysoka efektywność i nadzwyczajny komfort
- Regulacja agresywności działania pedału przyspieszenia
- Przełączanie między zaprogramowanymi prędkościami (C1 i C2)
- Funkcja sprzęgła w hamulcu

*W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.

MF7700S



Oryginalna przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynierskiej precyzji, który zawsze gwarantuje produktywność, pełny komfort operatora oraz optymalne zużycie paliwa. Ponadto takie dalsze ulepszenia, jak układ dynamicznego zarządzania ciągnikiem (DTM), sprawiają, że jest to najbardziej intuicyjna przekładnia dostępna na rynku.

Układ bezstopniowej precyzji Dyna-VT jest niesamowicie prosty w obsłudze i sprawdza się doskonale w zmiennych warunkach. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły uciągu czy mocy. Wyjątkowy joystick Power Control sprawia, że zmiana kierunku jazdy przód/tył oraz zmiana prędkości jest prosta i bezproblemowa.

Funkcja dynamicznego zarządzania ciągnikiem (DTM) współpracuje z przekładnią Dyna-VT w trybie jazdy z pedałem gazu lub dźwignią w celu automatycznej kontroli prędkości obrotowej silnika w zależności od obciążenia ciągnika, utrzymując wybraną prędkość jazdy do przodu i ograniczając

prędkość obrotową silnika do wymaganego minimum. Ta funkcja działa w przedziale od 1000 do 2100 obr./min, a operator może wybrać górną i dolną granicę zakresu. Funkcję DTM można włączać na przykład w momencie aktywacji wałka WOM, podnośnika lub wyjścia hydraulicznego. W rezultacie uzyskuje się płynniejszą jazdę oraz fantastyczną oszczędność paliwa.

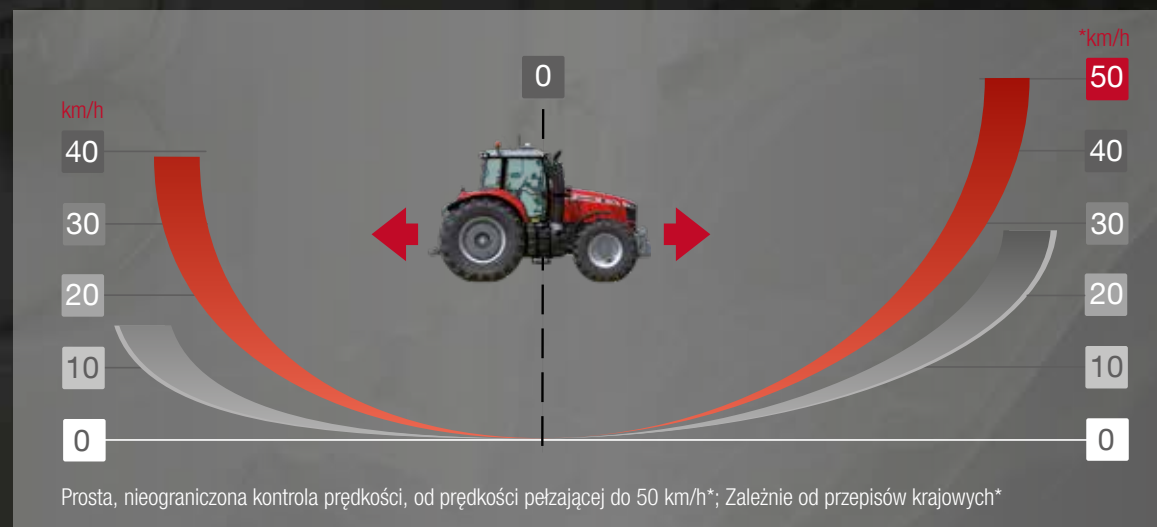
Moduł zarządzania mocą silnika (EPM) dostępny z przekładnią Dyna-VT łączy precyzyjnie działania z dodatkową mocą. Automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc wtedy, gdy jest najbardziej potrzebna. Zaprojektowane z myślą o stawianiu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępnia większą moc przy wykryciu obciążenia lub wyższej prędkości jazdy.

System „Supervisor”

System „Supervisor” stale monitoruje warunki pracy i włącza się, gdy obroty silnika spadną w wyniku zwiększonego obciążenia. Dzięki systemowi „Supervisor” w sytuacji, gdy zwiększy się obciążenie silnika i spadnie jego prędkość obrotowa, przekładnia automatycznie zmniejszy prędkość jazdy do przodu, aby zachować całą moc — zarówno w zastosowaniach z wałkiem WOM, pracy w polu, jak i podczas transportu. Ciągnik używany w połączeniu z konkretnymi nastawami prędkości C1 i C2 będzie działał z pełną wydajnością wraz ze zmianami obciążenia oraz automatycznie utrzymywać wymaganą prędkość ciągnika.



Dynamiczne zarządzanie ciągnikiem (DTM): Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie zmienia obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania prędkości jazdy do przodu oraz zminimalizowania zużycia paliwa i poziomu hałasu.



Witaj w swoim „miejscu pracy”

Kabina Massey Ferguson była znana ze swojej doskonałości od początku ery nowoczesnych ciągników. Linia MF 7700 S korzysta z dziedzictwa marki i robi kolejny krok w przód. Ciężko na to pracowaliśmy, dlatego możesz usiąść i korzystać z zalet przez cały dzień, w bardzo produktywnym środowisku łączącym komfort i ciszę z łatwą obsługą i wysoką jakością. **Ponieważ wiemy, że wydajniejszy operator zapewnia zyski swojej firmie.**

A to jeszcze nie wszystko!

Im lepiej wyposażysz ciągnik pod kątem konkretnego zadania, tym będzie ono łatwiejsze i zostanie szybciej zakończone. Jest to kolejny obszar, gdzie ciągniki MF 7700 S wybijają się ponad przeciętność. Ponadto dostępny jest rozszerzony pakiet sprzętowy oferowany z różnymi kabinami i szerokim zakresem wyposażenia, co zapewnia wszystkie opcje jakich można potrzebować.

Ciągnik linii MF 7700 S możesz spersonalizować tak samo precyzyjnie, jak swoje gospodarstwo.

Ergonomia — wszystko, czego potrzebujesz, jest dostępne w jednym miejscu, dzięki czemu Twój dzień roboczy minie zupełnie bezproblemowo. Łatwy dostęp do kabiny, ważne informacje robocze prezentowane na nowej desce rozdzielczej oraz wszystkie główne elementy sterowania rozmieszczone wygodnie w zasięgu ręki w prawym podłokietniku. Ten ciągnik zaprojektowano z myślą o wygodzie operatora.

Wydajność w pracy — większa produktywność, oszczędność czasu i ogromna różnica. Pracuj inteligentniej z maszynami towarzyszącymi i prowadź maszynę bezpiecznie po drogach dzięki widoczności z kabiny w zakresie 360°. Zwiększ produktywność w czasie długich dni roboczych dzięki nowemu systemowi amortyzacji osi przedniej MF „Quadlink”, układowi amortyzacji kabiny oraz wachlarzowi dostępnych foteli.

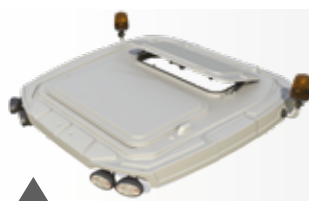
Essential, Efficient lub Exclusive — Wybór należy do Ciebie! —

Trzy różne sposoby pracy. Żadnych kompromisów, a zaledwie osobisty wybór rozwiązania, które najlepiej pasuje do prowadzonej działalności, wymagań i celów. Oferujemy swobodę wyboru poziomu komfortu i wyposażenia pasującego dokładnie do Twoich potrzeb. Swobodny wybór wszystkich detali. Możliwość personalizacji ciągnika MF 7700 S o wybraną przekładnię, wersję kabiny oraz wyposażenie.



Małe dodatki czynią ogromną różnicę

Czasami to najmniejsze detale oznaczają ogromną zmianę w pracy. Kabina MF 7700 S jest dostępna z licznymi funkcjami zapewniającymi komfort i wygodę. W kabinie można znaleźć automatyczną aktywację światła ostrzegawczego „koguta” na drodze, komfortowe opóźnienie wyłączania oświetlenia po zakończonej pracy z automatycznym gaszeniem oświetlenia roboczego, dodatkowe gniazda dla telefonów komórkowych lub laptopa, radio i odtwarzacz MP3 (USB, Aux i CD), moduł Bluetooth, radio DAB+ (cyfrowe), obrotowy fotel z pneumatycznym zawieszeniem, teleskopowe lusterka boczne z elektrycznym podgrzewaniem oraz automatyczną klimatyzację. Po dodaniu 16 światel roboczych LED noc zamieni się w dzień dzięki niesamowitemu zwiększeniu jasności oświetlenia. Ten pakiet obejmuje także światła LED w formie obręczy montowane w górnej części maski, które jeszcze bardziej poprawiają niezwykle atrakcyjny wygląd pojazdu.



Dach standardowy z lukiem



Dach Visioline z konstrukcją FOPS



Amortyzacja kabiny zapewnia dodatkowy komfort

Dostępne są dwa rodzaje amortyzacji kabiny: mechaniczna oraz NOWA amortyzacja aktywna mechaniczna.

Oba systemy zapewniają bezprecedensowy poziom komfortu pracy w kabinie.

NOWY system aktywnej mechanicznej amortyzacji wykorzystuje tuleje silentblock oraz sprężyny w towarzystwie amortyzatorów, aby zapewnić optymalne siły amortyzacji we wszystkich możliwych sytuacjach oraz ograniczyć kołysanie/przesuwanie.

System aktywnej mechanicznej amortyzacji kabiny można regulować, co pozwala operatorowi ustawić sztywność zawieszenia. Dzięki regulacji operator może kontrolować wrażenia związane z jazdą po różnym terenie i z różną prędkością.

Dopasuj dach do swoich potrzeb

Różne opcje typów dachu pozwalają dopasować ciągnik linii MF 7700 S do własnych potrzeb, aby zyskać lepszą widoczność podczas pracy z ładowaczem oraz poprawić wentylację.



Nowa deska rozdzielcza z ekranem SIS

Smukła konstrukcja deski rozdzielczej umożliwia szybką i łatwą analizę danych operacyjnych, które są wyświetlane na kolorowym ekranie o wymiarach 70 mm x 52 mm — ekranie SIS (Setup & Information Screen, konfiguracji i informacji). Wyświetlacz, który jest większy i ma wyższą rozdzielczość, sprawia, że można łatwiej odczytać informacje dotyczące wydajności ciągnika, jego obszaru roboczego, odległości roboczej, zużycia paliwa i płynu AdBlue lub temperatury silnika i przekładni.

Kolorowa deska rozdzielcza zapewni ponadto lepszą widoczność w trakcie całego dnia roboczego, zwłaszcza przy słabym oświetleniu lub w nocy. Dzięki zintegrowanemu zegarowi wszystkie zadania zrealizujesz na czas.



Essential

Nowy standard w dziedzinie prostej obsługi



Essential to wyjściowa specyfikacja ciągników MF 7700 S, lecz z całą pewnością, nie można jej uznać za zaledwie podstawową. Zawiera wszystkie najważniejsze elementy, jakich oczekuje się od produktów Massey Ferguson, z połączeniem prostoty, łatwości obsługi i wszechstronności spełniania wymagań związanych z mocą i wydajnością bez nadmiernego skomplikowania.

Konsola, umieszczona w modelach Essential po prawej stronie, zawiera kontroler przekładni z dźwignią w kształcie litery T, gazem ręcznym z przyciskiem pamięci obrotów silnika A oraz układem sterowania podnośnikiem. Wszystkie główne elementy sterowania znajdują się w zasięgu ręki, co zapewnia maksymalną wygodę i kontrolę, niezależnie od wykonywanej operacji. Na tej konsoli znajdują się również elementy sterowania wałkiem WOM oraz wyjściami hydraulicznymi.

Na prawym słupku umieszczono rzadziej używane przełączniki, elementy sterowania oświetleniem roboczym oraz stacyjkę zapłonową.

Panel oświetlenia
roboczego i świateł
roboczych

Elektroniczna
regulacja
podnośnika
tylnego



Opcjonalnie do czterech blokowanych
wyjść hydraulicznych

Dźwignia sterowania przekładnią
zapewniająca bezproblemową zmianę
prędkości i zakresu przełożeń

Gaz ręczny

Elektroniczne sterowanie podnośnikiem

Sterowanie głębokością podnośnika



Elementy sterowania pakietu Essential z joystickiem ładowacza

Ciągniki w specyfikacji Essential są również dostępne z wielofunkcyjnym joystickiem ładowacza, który współpracuje bezproblemowo z w pełni zgodnymi ładowaczami Massey Ferguson.

Ponieważ joystick ten zaprojektowano specjalnie z myślą o współpracy z ładowaczami MF, gwarantuje płynną obsługę i oferuje wbudowane funkcje sterowania przekładnią, takie jak zmiana trybu jazdy przód/tył przydatna do łatwej i efektywnej pracy z materiałami — zarówno na podwórzu, jak i w polu.

W standardzie wersja Essential obejmuje następujące elementy:

- Konsola Control Centre z dźwignią w kształcie litery T służącą do obsługi przekładni
- Przekładnia Dyna-4 lub Dyna-6 z funkcją Autodrive
- Funkcja sprzęgła w hamulcu
- Pamięć A prędkości silnika
- Klimatyzacja manualna

Wposażenie dodatkowe dla specyfikacji Essential:

- Amortyzowana przednia oś Quadlink
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Zintegrowany przedni podnośnik
- Tylny wałek WOM 1000 Eco
- Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w mechaniczny joystick wielofunkcyjny*
- Układ hydrauliczny o zmiennym wydatku*
- Gotowość do współpracy z systemem AgCommand®
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™ oraz system TaskDoc™, jak również system wideo oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 34.
- Kabina panoramiczna z oknem po prawej stronie wykonanym z poliwęglanu*

* Od MF 7714 S do MF 7716 S



Opcja panoramicznej kabiny wersji Essential Panoramic

Kabina modeli MF 7700 S Panoramic zapewnia nieograniczoną widoczność na prawą stronę maszyny, gwarantując bezpieczną i wydajną obsługę sprzętu montowanego z boku. Szeroka, jednoelementowa osłona z poliwęglanu jest niezwykle wytrzymała i chroni operatorów przed uderzeniem różnego rodzaju przedmiotów.

Specjalna powłoka chroniąca przed zadrapaniami i dedykowany system spryskiwaczy/wycieraczek gwarantuje fantastyczną widoczność w każdych warunkach. Do operacji związanych z pracami drogowymi wykonywanymi na zlecenie lokalnych władz kabinę można wyposażyć we wsporniki mocujące oraz okablowanie dla lamp i znaków ostrzegawczych.

Ta opcja kabiny pozwala rolnikowi/usługodawcy na dywersyfikację działalności rolniczej poprzez wykonywanie usług dla segmentu drogowego poprzez wykonywanie prac konserwacyjnych dla lokalnych władz.



Efficient

Zaawansowany sprzęt zwiększający wydajność w pracy



Efficient to pośredni pakiet wyposażenia ciągników serii MF 7700 S, który ma pomóc w inteligentniejszej pracy i uzyskiwaniu lepszych rezultatów. Można wybrać przekładnię Dyna-6 lub Dyna-VT, podłokietnik Command Control oraz mechaniczne lub elektroniczne wyjścia hydrauliczne.

Dedykowana zapewnieniu większej wydajności dzięki kluczowym funkcjom, wersja Efficient pozwala operatorowi na szybszą pracę z większą dokładnością oraz przy wyższym komforcie, ergonomii i niezawodności. Zachowaj kontrolę nad najbardziej zaawansowanymi technologicznie i wymagającymi maszynami, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.

W standardzie wersja Efficient obejmuje następujące elementy:

- Przekładnia Dyna-6 Autodrive lub przekładnia Dyna-VT
- Podłokietnik Command Control z dźwignią w kształcie litery T
- Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu
- Przednia oś Quadlink
- Klimatyzacja standardowa
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 110 l/min
- Elektryczne i mechaniczne wyjścia hydrauliczne

Wyposażenie dodatkowe dla specyfikacji Efficient:

- Przekładnia 50 km/h Eco Dyna-6 i Dyna-VT*
- Dźwignia Multipad
- Klimatyzacja automatyczna
- Radio, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze
- Lusterka z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji
- Terminal Datatronic 4 umożliwiający zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika oraz dający możliwość podłączenia kamery
- Zintegrowany przedni podnośnik z niezależnym zaworem
- Układ SpeedSteer
- Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w elektryczny joystick wielofunkcyjny
- Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny
- AgCommand®
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™ oraz system TaskDoc™, jak również system wideo oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 34.

* W zależności od rynku / lokalnych przepisów. W Polsce — 50 km/h.



Elementy sterowania w kabinie Efficient z opcjonalnym joystickiem

Ciągniki w specyfikacji Efficient są również dostępne z joystickiem wielofunkcyjnym.

Joystick wielofunkcyjny oferuje możliwość sterowania przednim podnośnikiem, co zapewnia jeszcze większą wydajność podczas pracy z osprzętem przednim i tylnym.

Ponieważ joystick ten zaprojektowano specjalnie z myślą o współpracy ze zintegrowanym przednim podnośnikiem, gwarantuje płynną obsługę i oferuje wbudowane funkcje sterowania przekładnią, takie jak zmiana trybu jazdy przód/tył przydatna podczas pakowania sianokiszonki i odśnieżania.

Oprócz tego przełączniki H3/H4 można skonfigurować do sterowania takimi dodatkowymi funkcjami, jak tylny podnośnik czy tempomat.

Ten joystick wielofunkcyjny, współpracujący bezproblemowo z ładowaczami Massey Ferguson, zapewnia efektywną pracę z materiałami — zarówno na podwórzu, jak i w polu.



Główne funkcje joysticka „wielofunkcyjnego”:

- A. Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
- B. Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym –
- C. Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
- D. Sterowanie przednim lub tylnym zaworem –



Wyświetlacz centrum sterowania Datatronic

Jako wyposażenie dodatkowe w ciągnikach Efficient dostępny jest terminal Datatronic 4, czyli idealnie ustawiony 7-calowy monitor kolorowy umieszczony z prawej strony operatora. Terminal Datatronic 4 prezentuje ważne informacje dotyczące ciągnika, rejestry oraz funkcje i zadania pamięci, jak również umożliwia nadzorowanie automatyki jazdy na uwrociach, zarządzanie osią skrętną przyczepy oraz działaniem funkcji Dual Control. Terminal Datatronic 4 można podłączyć do kamery w celu uzyskania lepszej widoczności maszyn i przyczep zamontowanych z tyłu maszyny.

Pakiet Exclusive

Szczytowe osiągnięcie w dziedzinie ekspresji produktywności i innowacji

Exclusive to połączenie wszechstronności zapewnianej przez bogatą specyfikację z wyrafinowaniem dedykowanym operatorom szukającym ciągnika z zaawansowanymi funkcjami w dziedzinie ergonomii, komfortu i automatyzacji.



Ten pakiet jest dedykowany dla operatorów zajmujących się intensywniejszymi operacjami na szeroką skalę, którzy poszukują bardziej zaawansowanych funkcji gwarantujących oszczędności w prowadzonej działalności.

Podłokietnik wersji Exclusive cechują liczne zalety w tym wysoki komfort i wygoda przy obsługiwaniu wielu, często używanych elementów sterowania.

Wersja Exclusive dodaje również do wyposażenia standardowego terminal Datatronic 4. Użyj 7-calowego kolorowego monitora do wyświetlania ważnych informacji na temat ciągnika, rejestrów oraz obsługi funkcji pamięci. Terminal Datatronic 4 nadzoruje również automatyzację jazdy na uwrociach, system sterowania

przyczepionym osprzętem (TIC, TrailedImplement Control) oraz funkcję Dual Control. Wyeliminuj nieporządek w kabinie i uprość obsługę maszyn towarzyszących za pomocą funkcji standardu ISOBUS. Terminal można wykorzystać do zarządzania osią skrętną przyczepy oraz podłączyć do niego kamerę.

Dzięki wybraniu pakietu Exclusive można z optymalną wydajnością korzystać z najbardziej zaawansowanych technologicznie i wymagających osprzętów, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.

W standardzie wersja Exclusive obejmuje następujące elementy:

- Podłokietnik Command Control z joystickiem Multipad
- Przekładnia Dyna-6 Autodrive lub przekładnia Dyna-VT
- Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu
- Przednia oś Quadlink
- Klimatyzacja automatyczna
- Lusterka z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji
- Terminal Datatronic 4 umożliwiający zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika oraz dający możliwość podłączenia kamery
- System Dual Control i zarządzanie jazdą na uwrociach
- AgCommand®
- Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 110 l/min
- 4 pary elektronicznych wyjść hydraulicznych z przełącznikami Fingertips
- Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny

Wyposażenie dodatkowe dla specyfikacji Exclusive:

- Radio, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, radio cyfrowe DAB+, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze
- Układ SpeedSteer
- Zintegrowany przedni podnośnik z niezależnym zaworem
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™ oraz system TaskDoc™, jak również system video oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 34.
- Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w elektryczny joystick wielofunkcyjny



* W zależności od rynku / lokalnych przepisów. W Polsce — 50 km/h.

Elementy sterowania pakietu Exclusive z joystickiem



Pracuj ładowaczem na sposób Massey Ferguson

Podczas zakupu ładowacza Massey Ferguson do nowego ciągnika MF 7700 S można wybrać specyfikację z pełnym przygotowaniem do podłączenia ładowacza MF. Ciągnik jest dostarczany z fabryki, z zaprojektowaną z myślą o maksymalnej zwrotności oraz prostym dostępie serwisowym, podramą ładowacza, która została już wbudowana w taki sposób, że stanowi integralną część ciągnika.

Pełna kontrola — Opcjonalny, mechaniczny wielofunkcyjny joystick wyposażono w dodatkowe funkcje dotyczące przekładni takie jak ruch do przodu/do tyłu oraz zmianę prędkości, co zapewnia większą wszechstronność działania. Inteligentny nowy dodatek do hydraulicznego sterowania ładowaczem to 3. funkcja, która pozwala operatorowi otwierać/zamykać chwytak oraz nabierać lub wysypywać jednocześnie. Ta funkcja spotkała się z bardzo dobrym odbiorem w przypadku ładowarek teleskopowych Massey Ferguson i jest teraz dostępna dla ładowaczy MF FL.

Będziesz korzystać z doskonałej widoczności dzięki smukłej masce i pochylemu profilowi. Opcjonalny dach Visioline poprawia widoczność ładunku umieszczonego na wysokości i sprawdza się szczególnie dobrze na przykład podczas układania bel. Nowa funkcja „sprzęgła w hamulcu” wbudowana w najnowsze układy hamulcowe Massey Ferguson może przełączyć przekładnię na bieg jałowy po naciśnięciu pedału hamulca, co umożliwia obsługę hamulca i sprzęgła jedną stopą oraz gwarantuje bezpieczniejszą, prostszą i znacznie wygodniejszą obsługę ładowacza.



Najważniejsze cechy połączenia ciągnika/ładowacza:

- Wszechstronny asortyment obejmujący szeroki zakres zastosowań
- Opcjonalny wielofunkcyjny joystick wyposażono w przełącznik zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu oraz zmianę prędkości, co zapewnia większą wszechstronność działania
- Najwyższa widoczność dzięki inteligentnej konstrukcji maski i smukłej desce rozdzielczej
- Fabrycznie zamontowana rama wsporcza ładowacza zapewnia optymalną wydajność Twojego uniwersalnego ciągnika
- Trzecia funkcja — sprytny dodatek do hydraulicznego sterowania ładowaczem, który pozwala operatorowi otwierać/zamykać chwytak oraz nabierać lub wysypywać jednocześnie.
- Optymalna zwrotność i dostęp do czynności serwisowych
- Dostępny jako wyposażenie opcjonalne dach Visioline* z ochronną kratownicą (FOPS)
- Doskonała zwrotność również podczas zakrętów o małym promieniu, funkcja SpeedSteer i szybka odpowiedź silnika oraz hydrauliki

* Od MF 7714 S do MF 7718 S

Obsługa ładowacza

Główne funkcje joysticka:

- A. Podniesienie
- B. Opuszczenie
- C. Nabieranie
- D. Wysyp

Funkcje połączone:

- A/C. Podnoszenie i napełnienie
- A/D. Podnoszenie i wysyp
- B/C. Opuszczanie i napełnienie
- B/D. Opuszczanie i wysyp
- A/C/E. Podnoszenie i zamknięcie chwytaka
- A/D/F. Podnoszenie i otwarcie chwytaka

Funkcje połączone z 3. funkcją:

- C/E. Nabieranie i zamknięcie chwytaka
- D/F. Wysyp i otwarcie chwytaka
- A/C/E. Wysyp, nabieranie i zamknięcie chwytaka
- A/D/F. Podnoszenie, wysyp i otwarcie chwytaka

▲
Dach Visioline z konstrukcją FOPS



” Niezwykłą zaletą tego joysticka jest możliwość jednoczesnego przełączenia z trybu jazdy do przodu na tryb jazdy do tyłu oraz obsługi ładowacza, bez konieczności zdejmowania rąk z koła kierownicy”.

MF 7700 S

Zgodność modeli

MF 7714 S / MF 7715 S / MF 7716 S / MF 7718 S

MF 7720 S / MF 7722 S

MF 7724 S / MF 7726 S*

Maksymalna wysokość podnoszenia — mierzona na sworzniu obrotowym

MF 7714 S / MF 7715 S / MF 7716 S / MF 7718 S

MF 7720 S / MF 7722 S

MF 7724 S / MF 7726 S*

Maksymalny kąt wysypu przy maksymalnej wysokości

Maksymalny kąt nabierania przy podłożu

Siła zrywania — na sworzniu obrotowym

Siła zrywania — 800 mm od sworznia obrotowego

Siła nabierania na wysokości 1,5 m

Głębokość kopania

Ładowacze serii MF FL

bez funkcji poziomowania		z funkcją poziomowania							
MF FL.4227		MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.4722	MF FL.5029	MF FL.5033
	●	●	●	●	●	●	-	-	-
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
m	4,25	4,25	4,25	4,55	4,6				
m				4,55	4,6		4,7		
m				4,55	4,6	4,6	4,7	4,96	4,96
	56,5	56,5	56,5	53	55	55	53	53	53
Stopnie	48	48	48	51	49,5	49,5	51	47	47
kg	3090	2640	3040	2350	2760	3150	2540	3380	3860
kg	2270	2470	2840	2330	2620	2990	2430	3190	3630
kg	3940	3430	3430	3430	3980	4620	4630	4640	4640
mm	154	154	154	194	154	154	165	165	165

*: Modele FL 4624 / FL 4628 są niezgodne z fabrycznie mocowaną ramą wsporczą

Wszechstronność zapewniająca optymalizację kosztów

Ciągniki MF 7700 S sprawdzają się w każdym zastosowaniu



Nowy wymiar traktacji

Moc ciągnika nie ma żadnego znaczenia, jeśli nie zostanie skutecznie przekazana tam, gdzie się naprawdę liczy: na koła. Dzięki naszej intensywniej pracy badawczej możesz mieć pewność, że moc jest zawsze do Twojej dyspozycji.

Szeroki wybór rozmiarów opon i obciążników do ciągników MF 7700 S pozwala poprawić traktację i zredukować ugniatanie gleby w celu zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych oraz zyskania bogatszych zbiorów.

Obejmuje to koła tylne o dużej średnicy 2,05 m w modelach MF 7722 S, MF 7724 S i MF 7726 S Dyna-6, gwarantujące możliwość precyzyjnego dostosowania ciągników do zadań, w których mają brać udział, z zapewnieniem maksymalnej siły napędowej przy minimalnych uszkodzeniach gleby i minimalnym zużyciu paliwa. Jest to częścią naszego zobowiązania do ochrony gleby i zachowania Ziemi dla przyszłych pokoleń.

Lepszą siłę uciążową i mniejsze ugniatanie gleby można uzyskać, dobierając odpowiednie obciążniki oraz rozmiar i ciśnienie w oponach.





Tylnie zaczepy pasujące do wszystkich zastosowań

Tylny zaczep (typu Pitonfix, pick-up, górny automatyczny dolnej belki lub kulowy K80) został całkowicie przeprojektowany, aby zwiększyć szybkość, łatwość i bezpieczeństwo podłączania. Konstrukcja drabinki zaczepowej zgodna ze standardem ISO umożliwia zastosowanie szerokiego zakresu zaczepów i belek zaczepowych dostosowanych do lokalnych rynków.



Równowaga gwarantująca elastyczność

Aby poradzić sobie z zadaniami wymagającymi intensywnej siły napędowej lub przeciwwagi (z przodu lub z tyłu), czasami potrzeba dodatkowej masy. Właśnie dlatego oferujemy szeroki wybór obciążników. Ciągnik MF 7700 S jest dostępny fabrycznie z dodatkowym obciążeniem przodu i tyłu, które można dopasować dokładnie do potrzeb. Dodatkowa wszechstronność jest możliwa po zainstalowaniu obciążników kół ważących od 250 do 500 kg po każdej stronie, dzięki fabrycznie zintegrowanemu obciążnikowi nadwozia oraz nowej konstrukcji przedniego obciążenia typu monoblok o masie 850 kg lub 1500 kg.

Nowa inteligentna konstrukcja obciążników typu monoblok w minimalnym stopniu wpływa na całkowitą długość ciągnika, a jednocześnie zwiększa możliwości manewrowania w transporcie oraz podczas przejazdów w gospodarstwie. Żadnemu ograniczeniu nie ulega prześwit ani efektywność świateł drogowych. Obciążniki typu monoblok można zamontować na przednim lub tylnym podnośniku albo bezpośrednio na ramie ciągnika, jeśli podnośnik nie jest elementem konfiguracji. Masę można jeszcze bardziej zwiększyć i dopasować do wymogów, dodając obciążniki walczkowe.



Prawidłowa równowaga między obciążnikami i oponami zapewnia następujące korzyści:

- Więcej mocy przekazywanej na podłoże
- Niezrównane możliwości trakcyjne
- Ograniczone ugniatanie gleby przekładające się na jej lepszą kondycję z myślą o kolejnych pokoleniach
- Niższe zużycie paliwa

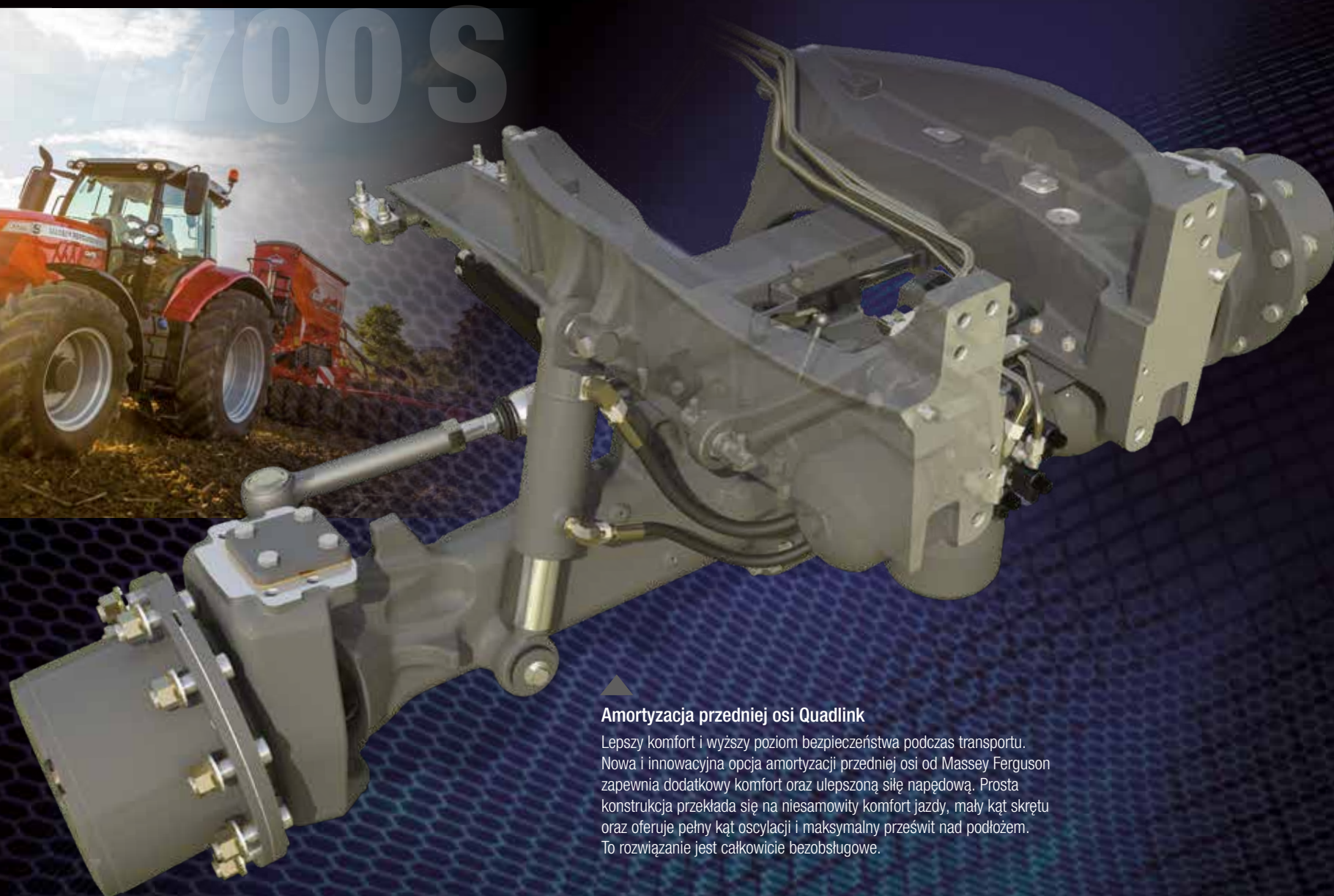
Wydajny układ hamulcowy

Lepsze bezpieczeństwo na drogach. Wszystkie modele linii MF 7700 S są standardowo* wyposażone w pneumatyczne układy hamulcowe dla przyczep, co obejmuje także opcję sygnalizacji ABS gwarantującą najwyższy poziom bezpieczeństwa. Czujnik sprzęgający pedał zapobiega jeździe ciągnika z prędkością wyższą niż 40 km/h, co poprawia bezpieczeństwo, gdy pedały nie są połączone.

* Specyfikacja może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.

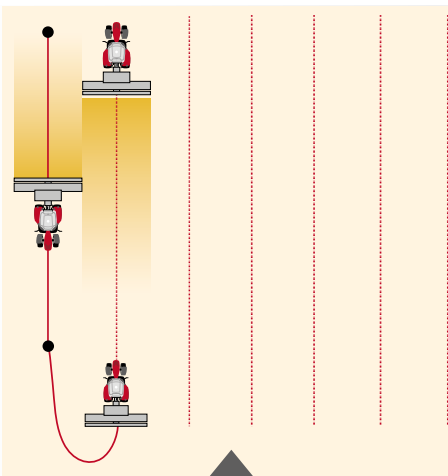


Najlepsza w swojej klasie zwrotność



Amortyzacja przedniej osi Quadlink

Lepszy komfort i wyższy poziom bezpieczeństwa podczas transportu. Nowa i innowacyjna opcja amortyzacji przedniej osi od Massey Ferguson zapewnia dodatkowy komfort oraz ulepszoną siłę napędową. Prosta konstrukcja przekłada się na niesamowity komfort jazdy, mały kąt skrętu oraz oferuje pełny kąt oscylacji i maksymalny prześwit nad podłożem. To rozwiązanie jest całkowicie bezobsługowe.



System SpeedSteer umożliwiający precyzyjne pokonywanie zakrętów

System SpeedSteer redukuje wymagany wysiłek operatora i umożliwia szybsze zawracanie na uwojach. Ta opcjonalna funkcja pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganą do uzyskaniażądanego stopnia skrętu. Ten system można włączać i wyłączać. Z powodów bezpieczeństwa przy prędkości przekraczającej 18 km/h na polu i drodze jest on wyłączany. System SpeedSteer upraszcza zawracanie na uwojach i maksymalizuje produktywność na polu oraz przy zadaniach takich, jak operacje z wykorzystaniem ładowacza.



Rozstaw osi

Idealny rozstaw osi zapewniający idealną moc. Rozstaw osi wynosi 2,88 m w modelach od MF 7714 S do MF 7718 S oraz 3,0 m w modelach od MF 7720 S do MF 7726 S. Tak duży rozstaw przekłada się na lepszą stabilność podczas jazdy zarówno z jak i bez ciężkich maszyn oraz pozwala utrzymać wysoki uciąg w polu i wyższy komfort jazdy podczas transportu.

Połączenie rozstawu osi i konstrukcji ramy ciągnika MF 7700 S oznacza mniejsze wymogi z zakresie masy obciążników, dzięki czemu udało się zapewnić maksymalną ochronę gleby i mniejszy nacisk na podłoże podczas kultywacji i obsiewania. Idealny rozstaw osi i doskonały stosunek mocy do masy gwarantują maksymalną stabilność, która optymalizuje wydajność, utrzymuje dobrą kondycję gleby oraz chroni jej jakość z myślą o przyszłych pokoleniach.

Niewielka średnica zawracania

Większa zwrotność przy operacjach z ładowaczem, na podwórzu gospodarstwa rolnego oraz podczas zawracania na uwojach. Zakrzywiona konstrukcja nadwozia oraz maski pozwoliła uzyskać jedną z najlepszych na rynku średnic zawracania, dając operatorowi większą swobodę ruchu w ciśniejszych obszarach, takich jak podwórza gospodarstwa.

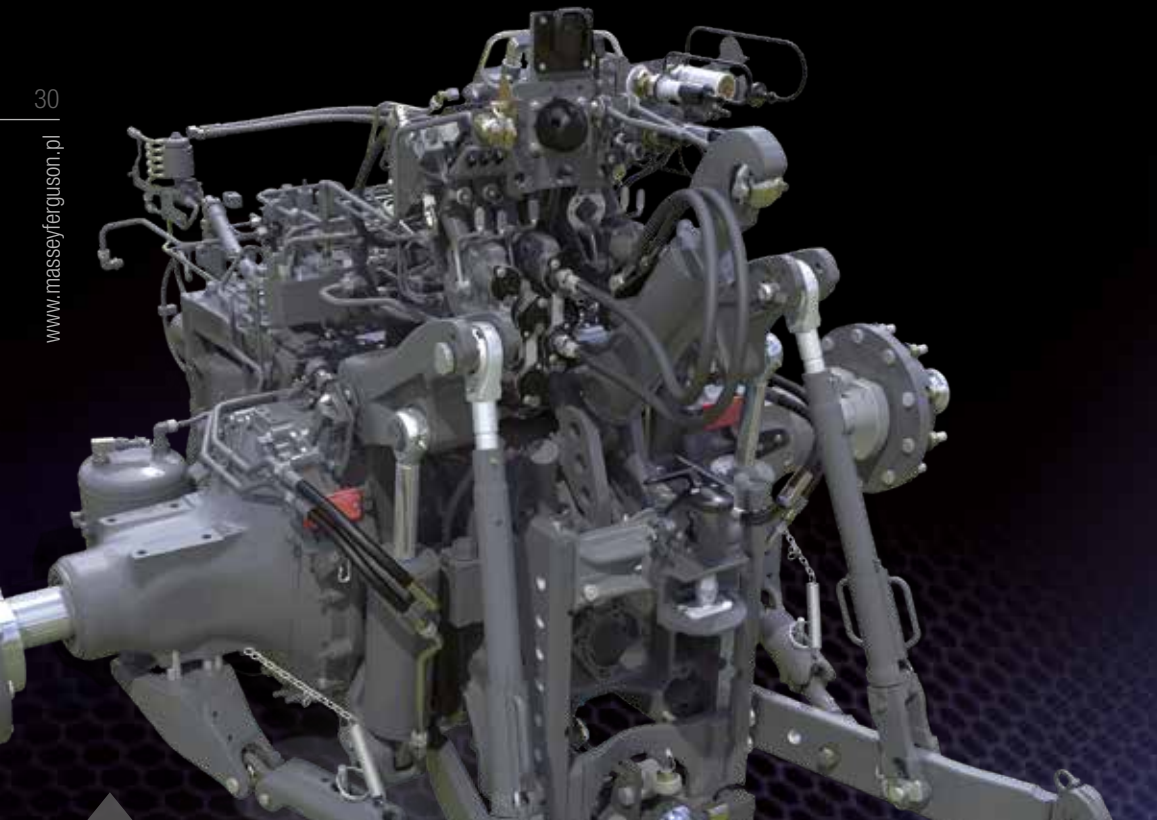
Blokady mechanizmu różnicowego i napędu na cztery koła

Napęd na cztery koła poprawia trakcję i gwarantuje efektywne manewrowanie w trudnych warunkach terenowych, a blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego połączona z osią napędową maksymalizuje siłę napędową w polu.

Marka Massey Ferguson jest od dawna znana z ułatwiania życia operatorom ciągników oraz z maksymalizacji siły napędowej, bezpieczeństwa i produktywności za pomocą automatyzacji. Linia MF 7700 S również wykonuje ten krok do przodu, oferując zautomatyzowane funkcje blokady mechanizmu różnicowego i układów napędu na 4 koła.

- Automatyczne wyłączenie napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego przy prędkości przekraczającej 14 km/h
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego po podniesieniu maszyny zamontowanej na tylnym podnośniku (oraz włączenie blokady po jego opuszczeniu)
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego po naciśnięciu jednego lub obu pedałów hamulca (oraz włączenie blokady po ich puszczeniu)
- Automatyczne włączenie napędu na 4 koła po naciśnięciu obu pedałów hamulca, włączeniu blokady mechanizmu różnicowego lub zaciągnięciu hamulca ręcznego
- Automatyczne włączenie blokady mechanizmu różnicowego po przekroczeniu pewnego kąta skrętu kół





Tylne podnośniki przeznaczone do pracy w trudnych warunkach

Tylny podnośnik oferuje teraz udźwąg do 9950 kg. Tylne wyjścia hydrauliczne wyposażono również w hydrauliczny system dekompresji, który umożliwia łatwe rozczepianie maszyny towarzyszącej. Dostępnych jest także do pięciu wyjść hydraulicznych.

Usprawniono również układ automatycznych stabilizatorów przy użyciu krótszego łańcucha, co w znacznym stopniu uprościło instalację. Jednokierunkowy stabilizator po każdej stronie zapewnia dodatkową niezawodność.



Zintegrowany przedni podnośnik IFLS przeznaczony do pracy w trudnych warunkach

Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest zintegrowany przedni podnośnik (IFLS) przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Został on zaprojektowany z uwzględnieniem możliwości wystąpienia amortyzacji przedniej osi. Podnośnik IFLS ma udźwąg do 4000 kg z dedykowaną kontrolą przedniego wyjścia hydraulicznego i zawiera dwa wyjścia oraz jedną wolną linię powrotną.

Wydajna hydraulika dla najbardziej wymagających zadań

Nowoczesne maszyny towarzyszące stawiają coraz większe wymagania ciągnikom w kwestii obsługi oraz zasilania hydrauliką, która powinna działać szybciej i cechować się lepszą reakcją. Ciągniki MF 7700 S mają niezmierzone możliwości łatwej obsługi zastosowań o wysokich wymaganiach dzięki zdumiewającemu udźwigowi i sile napędowej, co pozwala korzystać z najnowszych maszyn.

Od 1936 roku zawsze byliśmy światowym liderem pod względem mocy podnośników i możliwości hydraulicznych. Trzypunktowy podnośnik Massey Ferguson to najlepszy przykład produktywności, mocy i responsywności oferowanej operatorowi pracującemu w polu. Nigdy nie spoczywamy na laurach, dlatego stale pilnujemy, by nasze systemy spełniały i przewyższały wymogi najbardziej nowoczesnych maszyn towarzyszących.

Nasi inżynierowie odpowiedzieli na potrzeby klientów, oferując w ciągnikach MF 7700 S pięć opcji hydraulicznych:

Maszyny od MF 7714 S do MF 7716 S w wersji Essential są wyposażone w standardowy układ otwarty o wydajności 58 litrów/min. Zastosowano w nim pompę wysokiego ciśnienia, która zapewnia przepływ 58 litrów/min do tylnych wyjść hydraulicznych i podnośnika. Są dostępne dwie opcje: Massey Ferguson oferuje układ otwarty o przepływie 100 l/min oraz układ CCLS o przepływie 110 l/min.

Modele od MF 7718 S do MF 7726 S są wyposażone w układ typu zamkniętego o zmiennym wydatku (CCLS) i przepływie (zależnie od modelu) 110, 150 lub 190 l/min, co gwarantuje szybszą reakcję elementów hydraulicznych. Ten układ wykorzystuje pompę o zmiennym wydatku z krzywką tarczową oraz system wykrywania obciążenia. Wysoki przepływ przy niskich obrotach silnika gwarantuje wysoką wydajność i ekonomiczną pracę, ponieważ pompa o zmiennym wydatku dostarcza tylko niezbędną ilość oleju, natomiast pełny przepływ w pompach dużej pojemności jest aktywowany wyłącznie wtedy, gdy to konieczne.



Unikalna kontrola siły uciągu.

Massey Ferguson w dalszym ciągu wyznacza trendy jeśli chodzi o układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (ELC). Cyfrowy system ELC Massey Ferguson zapewnia najwyższy standard kontroli nad siłą uciągu dzięki dokładnej regulacji głębokości pracy narzędzia oraz lepszemu kopiowaniu nierówności terenu. W rezultacie uzyskuje się lepsze przeniesienie obciążenia, lepszą trakcję, mniejszy poślizg kół, zmniejszone zużycie opon oraz paliwa przy jednoczesnym utrzymywaniu większej mocy.

MF 7700 S



Wygodnie rozmieszczone dźwignie dekompresji



Dodatkowe zawory hydrauliczne

W standardzie montowanych jest od dwóch do czterech par zaworów elektrohydraulicznych, a w razie potrzeby dostępnych może być do pięciu par tylnych wyjść hydraulicznych. System zarządzania wyjściami hydraulicznymi dostępny w zasięgu ręki umożliwia proste i precyzyjne sterowanie złożonym sprzętem.

- Tylne podnośnik o udźwigu do 9950 kg
- Opcjonalny zintegrowany przedni podnośnik o udźwigu 4000 kg
- Do 8 zaworów hydraulicznych:
 - 5 tylnych zaworów hydraulicznych i wolny powrót z dźwigniami dekompresji
 - 1 niezależny do podnośnika przedniego
 - 2 niezależne zawory hydrauliczne z przodu i wolny powrót

Układ aktywnego sterowania siłą napędową (ATC, Active Transport Control)

Podczas jazdy po uwrociach lub przy transporcie ciężkiego zamontowanego sprzętu może dochodzić do „podskakiwania” maszyn zawieszanych.

System amortyzacji wstrząsów ATC minimalizuje kołysanie, automatycznie dostosowując ustawienia do masy aktualnie zaczepionej maszyny towarzyszącej.

Zapewnia to płynniejszy, bezpieczniejszy i szybszy transport oraz, poprzez zredukowanie obciążenia związanego z wstrząsami za pośrednictwem ramion podnośnika i obwodów hydraulicznych, minimalizuje ryzyko uszkodzenia tylnego podnośnika oraz maszyny współpracującej.

Układ ATC i amortyzowana przednia oś

Układ ATC działa jako dodatek do zaprojektowanego przez Massey Ferguson układu amortyzacji przedniej osi, zapewniając wyjątkową stabilność, komfort, bezpieczeństwo i produktywność podczas transportu i obsługi zamontowanej maszyny towarzyszącej w trakcie ruchu.

Złącze Power Beyond

W blok zaworów hydraulicznych układu CCLS jest wbudowane złącze Power Beyond, które za pośrednictwem dodatkowych przewodów przepływu oleju i powrotnych dostarcza olej bezpośrednio z pompy i umożliwia podłączenie dodatkowych zdalnych zaworów hydraulicznych.

MF 7700 S Model	Układ otwarty			Układ zamknięty		
	Przekładnia	58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
Od MF 7714 S do MF 7718 S	Dyna-4 i Dyna-6	●	○	○	-	-
MF 7718 S do MF 7726 S	Dyna-6	-	-	●	○	-
MF 7700 S	Dyna-VT	-	-	●	-	○

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

Niewiarygodne działanie i wydajność pozwalające zrealizować dowolne zadanie

MF 7700 S to ciągnik oferujący dużą moc i duży moment obrotowy oraz świetną zwrotność. To idealne rozwiązanie dla wszystkich szukających maszyny z bezkonkurencyjnym wałkiem odbioru mocy, oferującej zdumiewające działanie i wydajność podczas współpracy z najbardziej zaawansowanymi maszynami towarzyszącymi.

Opcje WOM do każdego zastosowania

Szeroki asortyment opcji wałka WOM jest dostępny ze standardowymi prędkościami 2000 obr./min, przy których wałek zapewnia moc maksymalną. Dzięki możliwości utrzymywania „stałej mocy” do 1500 obr./min oraz możliwości precyzyjnego wyboru dowolnej prędkości jazdy przy wybranych obrotach silnika można zawsze uzyskać idealne dopasowanie obrotów wałka WOM, prędkości jazdy do przodu, mocy i optymalnego zużycia paliwa.

Wersje MF 7700 S Efficient i Exclusive są wyposażone w wygodny elektryczny wybór obrotów wałka WOM.

Dodatkowy przycisk start/stop zamontowany na błotniku umożliwia aktywację wałka WOM spoza kabiny i jest powiązany z zapamiętaną aktywacją obrotów silnika. Zapewnia to wygodny i bezpieczny sposób obsługi zadań takich, jak napełnianie wozu asenizacyjnego, kiedy operator musi znajdować się poza kabiną.

Moc i ekonomia

W lżejszych pracach sprawdza się wałek WOM „540 Eco” lub „1000 Eco” pracujący z prędkością 1550 obr./min i jeszcze bardziej poprawiający zużycie paliwa oraz zmniejszający hałas słyszany w kabinie.

Automatyczne sterowanie wałkiem WOM

W trybie automatycznym wałek WOM jest automatycznie zwalniany po podniesieniu podnośnika (lub podczas jazdy z prędkością przekraczającą 25 km/h) oraz ponownie włączany po jego opuszczeniu.

Jeszcze bardziej ograniczając konieczność interwencji operatora, kontroler przekładni monitoruje i kontroluje załączanie WOM zależnie od bieżącego obciążenia. Przekłada się to na płynniejszy odbiór mocy, poprawia komfort operatora oraz pomaga chronić zarówno osprzęt, jak i ciągnik, przed uszkodzeniami wynikającymi z nieprawidłowego załączenia.

Przedni wałek WOM (opcja)

W ciągnikach MF 7700 S jest dostępny sześciowpustowy przedni wałek WOM działający z prędkością 1000 obr./min. W połączeniu z podnośnikiem przednim umożliwia zasilanie szerokiej gamy maszyn współpracujących, pomagając zmniejszyć liczbę przejazdów i poprawić wydajność. Korzyści z uzyskiwanych na bieżąco oszczędności — nawet dwukrotnie większa wydajność podczas koszenia trawy.



Sterowanie wałka WOM oraz przycisk aktywacji trybu Auto na podłokietniku Command Centre.



Zamontowane na słupku elementy sterowania obrotami wałka WOM oraz pracą podnośnika.

MFtechnology
CONNECTED BY FUSE

Połączone rolnictwo od Massey Ferguson



Wykorzystane w ciągnikach MF 7700 S rozwiązania technologiczne zastosowane wewnątrz kabiny i na zewnątrz to wyraźne wskazanie szybkości postępu i innowacji w Massey Ferguson. Informacja to potęga, kiedy chodzi o wydajniejszą i produktywniejszą realizację zadań. Właśnie dlatego Massey Ferguson dostarcza proste i niezawodne rozwiązania technologiczne, które zapewniają niezrównaną prostotę obsługi, wyższą produktywność i dochodowość dzięki wyższemu plonowi, niższemu kosztowi użytkowania oraz większemu zyskowi.

Więcej informacji o strategii Fuse™ Technologies znajduje się pod adresem: <http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Kompleksowa strategia technologiczna firmy AGCO, czyli Fuse™ Technologies, oferuje profesjonalnym rolnikom z całego świata bezproblemową integrację i łączność między wszystkimi zasobami gospodarstwa. Rewolucjonizuje rolnictwo dzięki dostarczeniu precyzyjnych rozwiązań gwarantujących zmniejszenie kosztów początkowych, poprawę wydajności oraz wzrost dochodowości.

Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne

Wspierane przez Fuse™ Technologies



1

Auto-Guide™ Massey Ferguson to naszpikowany funkcjami bezdotykowy system nawigacji dostępny w nowych ciągnikach lub w ramach instalacji posprzedażowej. System nawigacji Auto-Guide™ jest w stanie zapewnić dokładność poniżej jednego metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych oraz oszczędzając czas i pieniądze.



2

Tryb wideo — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę współpracujących maszyn lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



3

AgControl™ to nowe rozwiązanie z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control).

Fieldstar 5

Nowy terminal Fieldstar 5 ma zapewnić bardziej intuicyjne wrażenia związane z precyzyjnym rolnictwem, dostarczając system gwarantujący łatwe w obsłudze doświadczenia, zwiększający wydajność, produktywność i zyskowność.



Nowy terminal Fieldstar 5 jest wyposażony w większy, 9-calowy ekran dotykowy z łatwym w obsłudze i intuicyjnym rozmieszczeniem elementów. Jego obsługa podobna jest do obsługi najnowszej generacji smartfonów i tabletów.

Nowy terminal Fieldstar 5 oraz pakiet technologii Massey Ferguson to kluczowy czynnik umożliwiający usprawnienie rolnictwa precyzyjnego. Sprawiamy, że rolnictwo staje się bardziej dochodowe i przyjazne dla młodego pokolenia rolników.



4

Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć kabel maszyny do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie. Standard ISOBUS w maszynach MF 7700 S ma zastosowanie do certyfikatu AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Przypisanie przełączników ISOBUS na dźwigni MultiPad. Osprzęt ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i maszyny współpracującej) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami. Ten naprawdę wszechstronny system pozwala zapisać w pamięci systemu MultiPad cały osprzęt ISOBUS używany we flocie maszyn gospodarstwa, a następnie obsługiwać go.



6

Przy użyciu systemu TaskDoc™ można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie.



Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk

Auto-Guide™ Massey Ferguson to bezdotykowy system nawigacji dostępny w nowych ciągnikach lub w ramach instalacji posprzedażowej.

System nawigacji Auto-Guide™ jest w stanie zapewnić dokładność do mniej niż metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



Łatwe i szybkie konfigurowanie za pomocą funkcji Go Mode

Pozwala na uruchomienie w zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników — ta inteligentna funkcja pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem automatycznej nawigacji/kierowania po konfiguracji trwającej zaledwie pięć minut. System jest łatwy w obsłudze i zapewnia szybki zwrot z inwestycji.

Dzięki tej wyjątkowej funkcji system Auto-Guide™ jest gotowy do pracy już po 5 minutach, ponieważ pozwala całkiem początkującym operatorom rozpocząć obsługę maszyn towarzyszących już po wprowadzeniu ustawień sprzętowych i linii przejazdu.

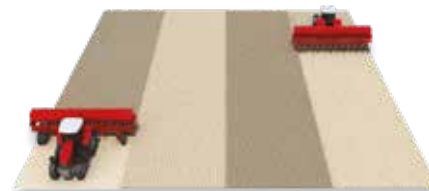
Maszyna



Trasa



Start!



Praktycznie eliminuje zachodzenie na siebie, zwiększając powierzchnię pola opracowywaną na godzinę

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają **nawet o 12% niższe zużycie paliwa**



Bardziej wydajna praca przekłada się na **mniejszą monotonię oraz mniejszy stres i zmęczenie operatora.** Zapewnia również więcej czasu na optymalizację wydajności maszyny.

Wybierasz poziom precyzji pasujący do konkretnych wymogów

Dokładność poniżej jednego metra

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Dokładność poniżej jednego decymetra

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Dokładność poniżej jednego centymetra

NTRIP (3G), Satel UHF 400 Mhz (opcja), CenterPoint RTX FAST US i EU (połączenie satelitarne), Hiper AG z rozwiązaniem lokalnym.



Wybierz odbiornik w zależności od wymaganej dokładności

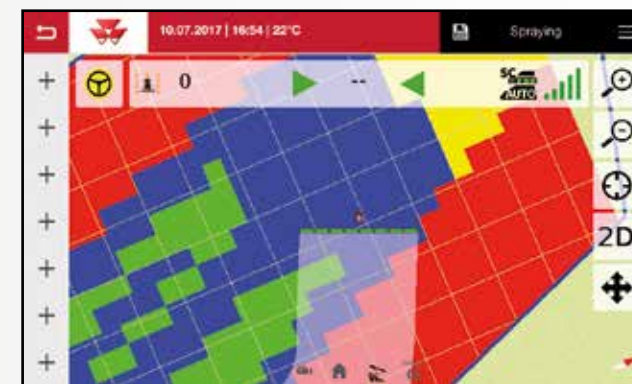
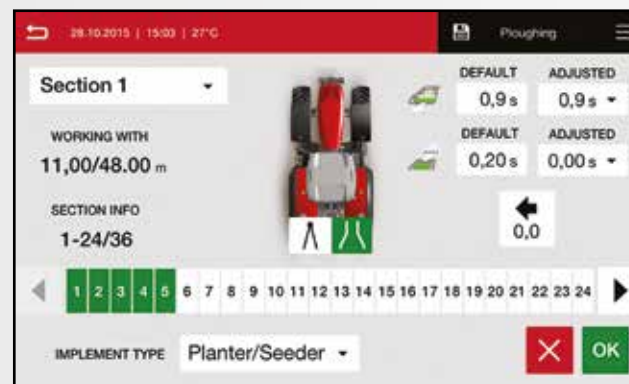
Z nowym systemem Auto-Guide™ Massey Ferguson są teraz dostępne dwa różne systemy odbiorcze: NovAtel® i Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). Obsługiwanych jest wiele sygnałów korekcyjnych w zależności od odbiornika, np. EGNOS/WAAS lub RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ i NTRIP. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.



W przypadku utraty sygnału spowodowanego ukształtowaniem terenu system Auto-Guide™ nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

AgControl™ to nowe rozwiązanie z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control). Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siać, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdej maszyny towarzyszącej. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączania poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



Zmienne dozowanie dzięki funkcji VariableRateControl (VRC)

Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ pozwala teraz zmieniać dawkę aplikacyjną zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić ilość zabiegów. Indywidualne wymagania nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: zabiegi agrotechniczne można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z najwyższą precyzją. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększyć plony.

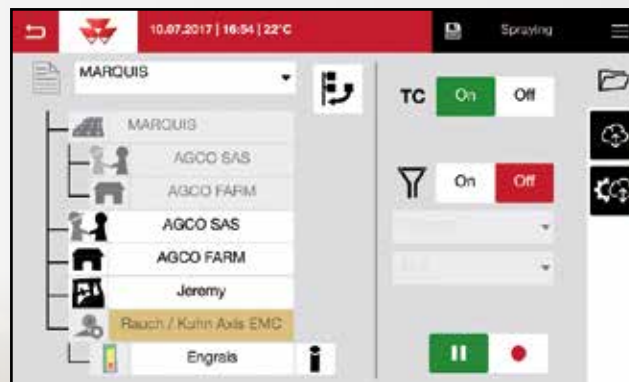


Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Tempo postępu i innowacji związane z serią ciągników MF 7700 S jest wyraźnie widoczne we wbudowanych rozwiązaniach technologicznych, w które są wyposażone maszyny do niej należące.

Nowy system TaskDoc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z terminala Fieldstar 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsianego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML. Przesyłane są dane przeznaczone dla wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować w trakcie pracy za pośrednictwem terminala Fieldstar 5.



Terminal Datatronic 4.

Zapewnia informacje i kontrolę.

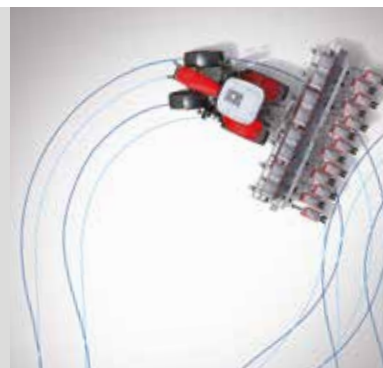


Konsola CCD, dostępna w standardzie w modelach MF 7700 S Exclusive oraz jako wyposażenie dodatkowe w modelach Efficient, daje natychmiastowy dostęp do informacji, jakie są potrzebne, aby szybko podejmować najlepsze decyzje w codziennym, wydajnym prowadzeniu działalności rolniczej.



1

Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę półzawieszanych pługów poprzez automatyzację wejścia i wyjścia orki. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pługa względem podnośnika tylnego. Ten sam system służy także do kontrolowania maszyn zamontowanych na przednim TUZ, ustawień automatycznej głębokości oraz całej obsługi w sposób synchroniczny z pracą podnośnika tylnego.



3

Programowanie sekwencji na uwrociach — terminal Datatronic 4 jest standardowo wyposażony w opracowany wyłącznie przez Massey Ferguson najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywaniu zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.



2

Tryb wideo — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę współpracujących maszyn lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



4

Zapamiętywanie danych i ustawień — do ośmiu różnych pozycji pamięci pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanego obszaru pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapamiętać za pomocą terminala Datatronic 4. Bezpieczne tworzenie kopii zapasowej ustawień ciągnika. Naprawdę wyjątkową funkcją terminala Datatronic 4 jest możliwość zapisania zapamiętanych ustawień ciągnika w pamięci USB oraz zarządzania tymi ustawieniami przed rozpoczęciem pracy. Wszystkie ustawienia można przesyłać między wszystkimi maszynami wyposażonymi w terminal Datatronic 4.





Dłuższy czas pracy bez przestojów, optymalna obsługa serwisowa i inteligentne usługi dzięki technologiom Connected Services i AgCommand® Massey Ferguson

AGCOMMAND®

Połączone technologie oferowane przez nowe rozwiązanie telemetryczne AgCommand® pozwalają dealerowi Massey Ferguson pomagać w zarządzaniu sprzętem w celu maksymalizacji czasu działania i produktywności, przy jednoczesnym redukowaniu kosztów operacyjnych. Dzięki temu można w całości skupić się na ulepszaniu prowadzonej działalności rolniczej.

MF Connected Services to zbiór intuicyjnych funkcji technologicznych oraz najlepsze w swojej klasie wsparcie oferowane przez dealera, które w znaczący sposób ułatwi twoje życie jako klienta MF a ponadto zwiększy zyskowność i efektywność działalności. Otrzymasz pomoc przykładowo od przypomnień o konieczności zaplanowania zbliżającego się przeglądu poprzez zaplanowanie prac serwisowych, aby uniknąć jakichkolwiek przestojów, kiedy musisz zrealizować zadanie, po monitorowanie wydajności maszyny i całej floty.

Dzięki pakietowi Connected Services Massey Ferguson, systemowi AgCommand® oraz Twojemu dealerowi MF możesz mieć pewność, że Twój los jest w dobrych rękach.

Za pomocą czujników pokładowych i modułu GPS na centralny i zabezpieczony serwer MF jest przesyłanych, zależnie od abonamentu, maksymalnie 40 parametrów maszyny MF 7700 S. Dostęp do danych na serwerze jest możliwy z poziomu dowolnej komputerowej przeglądarki internetowej, tabletu i smartfona. Jeśli na to zezwolisz, lokalny dealer MF może uzyskać dostęp do danych i przeanalizować je, a następnie zaoferować Ci efektywną pomoc w następujących dziedzinach:



Dłuższy czas pracy bez przestojów

Alerty dotyczące serwisu i konserwacji maszyny pozwalają Tobie i Twojemu dealerowi skutecznie przygotować się na wizytę ciągnika w warsztacie serwisowym przed wykonaniem rozmowy w celu umówienia wizyty. Konieczność pamiętania o przeglądach ciągnika MF odchodzi w zapomnienie.



Zoptymalizowany serwis

Krytyczne alerty dotyczące maszyny, na przykład o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego czy ciśnieniu oleju silnikowego, pozwalają wdrożyć czynności profilaktyki serwisowej oraz uniknąć wszelkich potencjalnych awarii i czasów przestoju. Monitorowanie parametrów maszyny w czasie rzeczywistym i dane GPS położenia pomagają planować prace serwisowe.



Zoptymalizowana wydajność

Na desce rozdzielczej jest widoczny pełny raport o wydajności maszyny, dzięki czemu masz pewność, że odnosisz najlepsze korzyści z inwestycji. Na przykład informacje o zużyciu paliwa i czasie pracy na biegu jałowym mogą pomóc Ci obniżyć koszty eksploatacji.



Lokalizowanie i monitorowanie floty maszyn

Dzięki funkcji usług połączonych MF Connected Services możesz z łatwością i w czasie rzeczywistym monitorować flotę maszyn oraz sprawdzać ich lokalizację i wydajność pracy w terenie. Funkcja monitorowania obszaru pozwala również otrzymywać ostrzeżenia informujące o opuszczeniu przez maszynę wstępnie zdefiniowanego obszaru prac. Może ona na przykład wyświetlić ostrzeżenie, gdy operator wraca do gospodarstwa albo gdy wymaga uzupełnienia paliwa w terenie.



Ta funkcja, oferowana jako opcja pakietu MF Connected Services systemu AgCommand® pozwala decydować o następujących kwestiach:

1. Poziom monitorowanych danych — od ogólnych po bardziej zaawansowane

2. Liczba przepracowanych godzin i lat, które mają być objęte subskrypcją systemu AgCommand™

3. Poziom dostępu lokalnego dealera MF do Twoich danych, pozwalający czerpać korzyści z kompleksowego wsparcia i koncentrować się wyłącznie na prowadzeniu działalności rolniczej

Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera MF.



Łatwe serwisowanie

Od pierwszego schematu, maszynę MF 7700 S projektowano z myślą o zapewnieniu szybkiej, prostej, łatwej i niedrożej rutynowej obsługi. Serwisowanie jest niezwykle proste i bezproblemowe, co eliminuje stres związany z konserwacją ciągnika i daje więcej czasu na pracę w polu. Dzięki 600-godzinnym interwałom przeglądowym uzyskano znaczne obniżenie kosztów eksploatacji. Przy korzystaniu z ciągnika Massey Ferguson MF 7700 S czas spędzany na podwórku i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum. Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany serwisowaniem ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie na pole w celu uzyskania większej produktywności.

Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego oczyszczenia.



Konstrukcja przedniej osi oraz smukła i wąska maska ułatwiają dostęp do bagnetu poziomu oleju i filtra.



Filtr powietrza silnikowego jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu. Do 90% kurzu ulega usunięciu dzięki podciśnieniu generowanemu przez spaliny.



Chłodnice zapewniają wystarczająco dużo miejsca na czyszczenie i można do nich łatwo dotrzeć z przewodem powietrza.



Całkowity spokój
umysłu klienta

MFservices

Łączone usługi serwisowe zwiększające zyski oraz wydajność i produktywność naszych klientów

Witaj w programie MF Serwis — wszystko, czego potrzebujesz, aby skutecznie wspierać działanie swoich maszyn Massey Ferguson.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej oraz gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwanie sprzętu rolniczego MF staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.

Oferuje opcje finansowania, rozszerzone plany gwarancji i serwisu, rozwiązania telematyczne, technologie rolnictwa precyzyjnego i oryginalne części zamienne. Program MF Serwis to dla klientów centralne miejsce świadczenia wszystkich istniejących i przyszłych usług serwisowych, gwarantujące utrzymanie ciągłości pracy oraz sprawności sprzętu.

Naszym celem jest sprawienie, by Twoje maszyny Massey Ferguson pracowały sprawnie oraz z najwyższą możliwą wydajnością w całym okresie eksploatacji.

Plan **MFCare** zapewnia całkowity spokój umysłu

Plan **MFCare** to wszechstronny i najlepszy w branży pakiet zapewniający Twojemu ciągnikowi MF 7700 S kompleksową opiekę w postaci przeglądów, napraw i pełnej gwarancji AGCO.

Obejmuje następujące podzespoły:

- Silnik i przekładnia
- Elektronika
- Hydraulika
- Kabina i elementy sterowania
- Wałek WOM
- Osie
- Układ kierowniczy

Regularny serwis w ramach planu **MFCare** pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestojów. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedażową ciągnika.

W ramach usług **AGCO Finance*** możesz dobrać opcje finansowania dopasowane idealnie do specyfiki prowadzonej działalności

Zapytaj dealera o nasze finansowanie fabryczne **AGCO Finance**.

* Aby sprawdzić dostępność tego planu w danym regionie, należy skontaktować się z lokalnym dealerem Massey Ferguson. Warunki i zastrzeżenia, które mogą mieć zastosowanie zależą od danego rynku lub kraju.



Najlepsze części w branży dostarczane przez AGCO Parts.

Wypożyczenie standardowe i opcjonalne wg wersji

Bez względu
na sektor w
jakim pracujesz,
dostosujesz ciągnik
do własnych potrzeb

Silnik
6-cylindrowe silniki AGCO POWER Stage 4
Technologia selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR)
Pamięć obrotów silnika (1 lub 2)
Redukcja obrotów na biegu jałowym
Grzałka bloku silnika
Przekładnia
Joystick Power Control
Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie
Dźwignia w kształcie litery „T” na prawej konsoli
Dźwignia w kształcie litery „T” w podłokietniku
Joystick Multipad w podłokietniku Command Control
Dyna-4 — 40 km/h Eco — Speedmatchingi Autodrive
Dyna-6 — 40 km/h Eco ² — Speedmatchingi Autodrive
Dyna-6 — 40 km/h Super Eco ³ — Speedmatchingi Autodrive
Dyna-6 — 50 km/h* Eco — Speedmatchingi Autodrive
Dyna-VT 40 km/h Super Eco z DTM (DynamicTractor Management)
Dyna-VT 50 km/h* Eco z DTM (DynamicTractor Management)
Przekładnia Supercreeper ² lub Creeper ³
Pamięć tempomatu
Funkcja sprzęgła w hamulcu
ParkLock ³
Środowisko pracy operatora
Drzwi otwierane z obu stron
Kabina panoramiczna z szybą po prawej stronie z poliwęglanu
Klimatyzacja manualna
Klimatyzacja automatyczna
Dach Visioline ²
Otwierany luk dachowy
Obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną ²
Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną
Fotel Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną, podgrzewaniem oraz pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa
Mechaniczna amortyzacja kabiny
Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny
Radio — odtwarzacz MP3 — gniazdo na karty SD — złącze USB
Radio FM lub DAB (cyfrowe), odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze
Teleskopowe lusterka szerokokątne regulowane i podgrzewane elektrycznie
Speedsteer
Terminal Fieldstar 5 z 9-calowym ekranem dotykowym
Radar i kontrola poślizgu kół
Terminal Datatronic 4 z funkcją wideo
System zarządzania osią skrętną przyczepy
Dual Control
Programowanie sekwencji na uwrociachQuick

Essential	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
○	○	●
●	-	-
-	●	-
-	○	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
○	○	○
-	●	●
○	○	○
○	○	○
-	●	●
●	●	●
-	○	○
●	●	●
○	○	-
-	○	●
○	○	○
○ ² /● ³	●	-
-	○	●
●	●	●
○	●	-
-	○	●
○	●	●
-	○	○
-	○	●
-	○	○
○	○	○
○	○	●
-	○	●
-	○	●
●	●	●

- Niedostępne

● Wypożyczenie standardowe

○ Wypożyczenie opcjonalne

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.

² Od MF7714 S do MF7718 S

³ Od MF7720 S do MF7726 S

	Essential	Efficient	Exclusive
Środowisko pracy operatora			
Programowanie sekwencji na uwrociach	-	○	●
Technologia			
Gniazdo i kompatybilność z ISOBUS	○	○	○
Joystick Multipad z przypisaniem przełączników sterowania ISOBUS	-	○	○
Gotowość do współpracy z systemem nawigacji Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność poniżej jednego metra	○	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność centymetrowa	○	○	○
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność poniżej jednego metra	○	○	○
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność centymetrowa	○	○	○
Kontrola sekcji AgControl™ 24	○	○	○
AgControl™ — kontrola dawki aplikacyjnej	○	○	○
System telemetryczny AgCommand™	○	○	●
Układ hydrauliczny i podwozie			
Zawory hydrauliczne mechaniczne	●	-	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory	-	●	-
Zawory hydrauliczne elektryczne - elektrozawory	-	○	●
Joystick wielofunkcyjny	-	○	○
Mocowania do ładowacza z mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym	○ ²	-	-
Mocowania do ładowacza z elektrycznym joystickiem wielofunkcyjnym	-	○	○
Mocowania do ładowacza z elektrycznym joystickiem wielofunkcyjnym (3-cia sekcja z funkcją „Live”)	-	○	○
Złącze Power Beyond	○	○	●
EHR z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●	●
Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)	●	●	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej WOM	-	●	●
Automatyka napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Teleskopowe stabilizatory	●	●	●
Automatyczne stabilizatory	○	○	○
Hydrauliczne końcówki ramion górnych na trójpunktowym podnośniku tylnym	○	○	○
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○	○
Zintegrowany przedni WOM	○	○	○
Instalacja elektryczna			
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●	●
Złącze gniazda ISO 11786	-	●	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotnika	●	●	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	-	●	●
16 świateł roboczych LED (12 świateł LED z dachem Visioline) ² — światła LED do jazdy dziennej	○	○	○
Inne wyposażenie (Specyfikacja może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)			
Quadlink — amortyzowana przednia oś	○	●	●
Skrajne przednie błotniki	○	○	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	●	●	●
Hydrauliczna i pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	○	○	○
Gniazdo ABS do obsługi hamulców przyczepy	○	○	○

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej sprzedaży. Donoszono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Jednakże mogą wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym przed dokonaniem zakupu należy potwierdzić u dealera lub dystrybutora maszyn Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji.

Dane techniczne

Silnik
Typ silnika
Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność
Średnica tłoka / skok tłoka
Rodzaj doładowania
Rodzaj wtrysku
Typ wentylatora — przekładnia Dyna-4
Typ wentylatora — przekładnia Dyna-6 i Dyna-VT
Moc maksymalna
Moc maksymalna osiągnięta jest przy obrotach silnika
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min
Moc maksymalna z EPM
Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1500 obr./min
Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3 %)
Pojemność zbiornika paliwa
Pojemność zbiornika AdBlue®
Przekładnia Dyna-4
Liczba przełożeń
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min
Liczba przełożeń z przekładnią Supercreeper
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min z przekładnią Supercreeper
40 km/h przy prędkości obrotowej silnika
Przekładnia Dyna-6
Liczba przełożeń (do przodu x do tyłu)
Minimalna prędkość przy 1400 obr./min
Liczba przełożeń z przekładnią Creeper/Supercreeper
Minimalna prędkość z przekładnią Creeper/Supercreeper
40 km/h Eco / SuperEco przy prędkości obrotowej silnika z maks. rozmiarem opon
50 km/h* Eco przy prędkości obrotowej silnika z maks. rozmiarem opon
Przekładnia Dyna-VT
Typ
Zakres prędkości polowych
Zakres prędkości transportowych
Tylny podnośnik i układ hydrauliczny
Kategoria dolnych ramion hakowych
Maksymalny udźwign na końcach ramion dolnych
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 1
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 2
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 3
Maksymalne ciśnienie
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
	AGCO POWER							
Nr / Nr / cm³	6 / 4 / 6600					6 / 4 / 7400		
/mm	108/120					108/134		
Turbodoładowanie z intercooler i elektrycznym zaworem upustowym wastegate								
	Common Rail							
	Viscostatic	Viscostatic						
		Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
⚙ KM (kW) wg ISO	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
obr./min.	1950							
⚙ Nm	660	677	725	744	923	974	1030	1050
KM (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	980	1050	1120	1146
KM (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
Litry	310	310	310	310	430	430	430	430
Litry	30	30	30	30	40	40	40	40
Przód x Tył	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-
km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Przód x Tył	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-
obr./min.	1900 z ogumieniem 520/85R38		-	-	-	-	-	-
Przód x Tył	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1
Przód x Tył	-	48 x 48	48 x 48	48 x 48	36 x 36	36 x 36	36 x 36	36 x 36
km/h	-	- / 0,07	- / 0,07	- / 0,07	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -
obr./min.	-	1800			1500			
obr./min.	-	1950			1850			1900
	-	Przekładnia bezstopniowa						-
km/h	-	Jazda do przodu: od 0,03 do 28 km/h; Do tyłu: od 0,03 do 16 km/h						-
km/h	-	Jazda do przodu: od 0,03 do 40 km/h; Do tyłu: od 0,03 do 38 km/h / Do przodu: od 0,03 do 50 km/h; Do tyłu: od 0,03 do 38 km/h*						-
Kat	Kat 3							
kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
l/min	Układ hydrauliczny otwarty 58 (Essential)				Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 110			
l/min	Układ hydrauliczny otwarty (zsumowany wydatek pomp) 100 (Essential)				-	-	-	-
l/min	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 110			-	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 150 (Dyna-6)			
l/min	-	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 190 (Dyna-VT)						
Bary	200							
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.

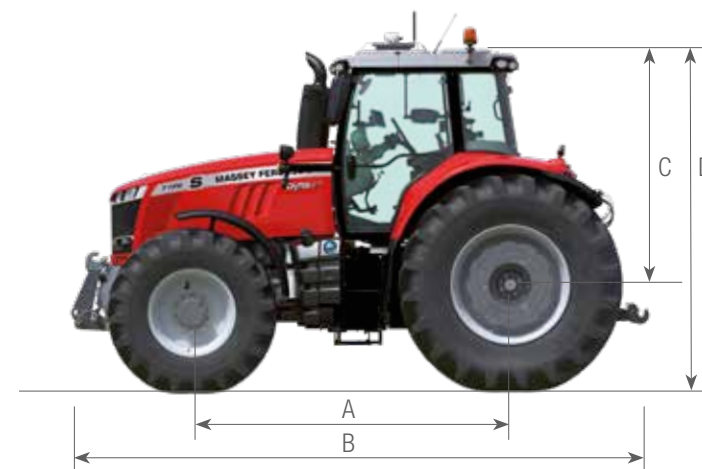
Tylny wałek odbioru mocy (WOM)	
Przy obrotach silnika	
540/1000	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco	
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-VT	
540 / 540 Eco / 1000 Dyna-6	
540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-6	
Średnica wałka WOM	
Niezależny przedni podnośnik i przedni wałek WOM	
Kategoria dolnych ramion hakowych	
Maksymalny udźwóg na końcach ramion dolnych	
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z przodu	
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM	
Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji; prosimy o kontakt z dealerem)	
Przód	
Tył	
Waga (przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia; prosimy o kontakt z dealerem)	
Średnia minimalna masa bez obciążników i akcesoriów	
Dopuszczalna masa całkowita*	

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
obr./min.	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930
obr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-
obr./min.	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530						
obr./min.	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000		1890 / 1520 / 1930	
obr./min.	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600		1520 / 1930 / 1600	
Cale	1 ¾cala, 6 i 21 wpustów							
Kat	Kat 3							
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000
	2							
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	600/70R30		
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	710/70R42 (Dyna-6)		
kg	5800	5800	5800	6300	7150	7400	7800	7800
kg	11 000	12 500	12 500	12 500	14 000	14 000	14 000	14 000

★ ISO 14396 - Niedostępne * W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/h.

Wymiary

			Od MF7714 S do MF7718 S		Od MF7720 S do MF7726 S	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	Od MF7720 S do MF7722 S Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 S i MF7726 S Dyna-6
A	Rozstaw osi	m	2,88		3,00	
B	Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika	mm	4928		5149	
B	Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika	mm	5604		5868	
C	Wysokość na poziomie środka tylnej osi do najwyższego punktu kabiny	mm	2110	2144	2204	
D	Wysokość całkowita	mm	2985	3019	3129	3179





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Strona internetowa: www.masseyferguson.pl

Facebook: www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-P-16459/1017 | Polski/0618V2



Odpowiedzialna gospodarka leśna



AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
Tel +48 61 662 90 85/87
www.masseyferguson.pl