



MASSEY FERGUSON

AGCO Reman

Gama regenerowanych
produktów Massey Ferguson



- 
- | Silniki
 - | Osprzęt wtrysku paliwa
 - | Turbosprężarki
 - | Przekładnie
 - | Elektronika
 - | Oczyszczanie spalin
 - | Systemy nawigacji

AGCO REINMAN

Czym jest Reman?

Tak dobry jak nowy!
Właśnie tak mówimy o wszystkich naszych częściach Reman.

Regeneracja to proces, w którym poprzednio używane zespoły są rozkładane na czynniki pierwsze, do ostatecznej nakrętki i śruby, a następnie weryfikowane w celu określenia, które części składowe nadal spełniają pierwotne tolerancje i specyfikacje, tak aby zregenerowany zespół był „jak nowy”.

Reman to znakomita opcja, która pozwala uzyskać oryginalne zamienniki o jakości dorównującej nowej części — wszystko to taniej oraz z krótkim czasem realizacji dzięki możliwości oddania starej jednostki w rozliczeniu.



Jakie są korzyści dla Ciebie?



Niezawodność

Części AGCO Reman są wytwarzane przez ekspertów w specjalistycznych zakładach zgodnie z najnowszymi specyfikacjami. Oznacza to, że osiągi i wydajność będą dorównywać części oryginalnej, a czasami nawet ją przewyższać.

Ponieważ zregenerowane części są tak dobre, jak nowe, zyskujesz taki sam spokój ducha, jakiego oczekujesz w przypadku wymiany na nowe części. Zwracając się do dealera Massey Ferguson z prośbą o zamontowanie części Reman, otrzymujesz pełną 12-miesięczną gwarancję na części i robociznę. **Porównaj to z opcją naprawy w lokalnym serwisie!**



Prostota i szybkość

Wymiana całego układu przeniesienia napędu (silnika, pompy paliwowej itp.) oznacza, że nie trzeba rozmontowywać dotychczasowego. Żadnej diagnostyki, żadnego marnowania czasu na próby zidentyfikowania przyczyny i żadnego ryzyka. Wystarczy umówić się z dealerem Massey Ferguson i wymienić zużytą część na oryginalną. Dowiesz się od razu, ile będzie kosztować wymiana, a cała usługa zostanie zrealizowana szybko i bezproblemowo, tak aby zapewnić Ci szybki powrót do pracy oraz całkowitą gwarancję, że problem został rozwiązany.



Opłacalność

W porównaniu do zamiennika nowej części można zwykle zaoszczędzić 30%, oddając używaną część w rozliczeniu. W porównaniu do naprawy w lokalnym serwisie z usługą Reman dostajesz o wiele więcej za te same pieniądze.

Nie zapomnij, że dzięki oryginalnym częściom zamiennym nie tracisz nic pod względem osiągnięć ani zużycia paliwa. Nieoryginalna pompa paliwowa lub turbosprężarka mogą wprowadzać dodatkowe 2% kosztów związanych ze zwiększonym zużyciem oleju napędowego.



Troska o środowisko

Regeneracja oszczędza zasoby naturalne. W porównaniu z równoważnymi nowymi częściami części Reman zapewniają oszczędność materiałów, energii i wody. W przypadku silnika Reman można na przykład odzyskać 85% precyzyjnych elementów stalowych (blok silnika, wał korbowy, wałek rozrządu itp.), zużyć tylko 15% energii (wymontowanie, produkcja, inżynieria), a także zaoszczędzić 85% wody w porównaniu z procesem produkcji zamiennego nowego silnika.

Co należy zrobić?

Gdy tylko podejrzewasz problem z maszyną, skontaktuj się z lokalnym dealerem Massey Ferguson.

1. Wyjaśnij problem

To tutaj znajdziesz ekspertów, którzy zidentyfikują problem, doradzą w zakresie dostępnych opcji i zaoferują swoje profesjonalne porady na temat dalszych działań, uwzględniając Twój budżet i zaistniałe okoliczności.

2. Zamów wycenę

Dealer poinformuje Cię dokładnie, ile będzie kosztować usługa i ile realistycznie czasu zajmie przywrócenie sprawności. **Koniecznie zapytaj o opcję Reman!**

3. Umów się na spotkanie

Możesz zabrać maszynę do dealera albo umówić się z przedstawicielem dealera u siebie. Zarezerwuj on dla Ciebie odpowiedni termin oraz zorganizuje niezbędne części.

4. Odbierz maszynę

Odjedź z pełnym spokojem ducha, wiedząc, że problem został rozwiązany. Nie zapomnij odebrać 12-miesięcznej gwarancji na części i robociznę.

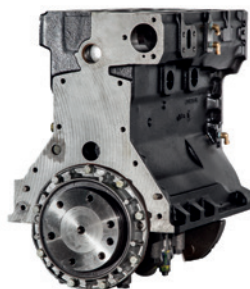


Silniki

Nowoczesne maszyny Massey Ferguson są wyposażone w silniki produkowane w fabryce AGCO Power w Linnavuori w Finlandii. To tam silne tradycje związane z projektowaniem silników i zapewnianiu wysokiej jakości przekładają się na wyjątkową solidność i niezawodność. Tradycje te są kontynuowane przez silniki regenerowane, pochodzące z tego samego zakładu.

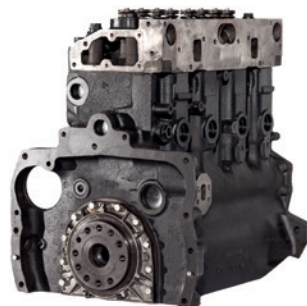
Starsze maszyny Massey Ferguson z silnikami Perkins są wspierane szeregiem nowych i regenerowanych jednostek, m.in. kompletnych silników, silników podstawowych, bloków długich i krótkich, głowic cylindrów, wałów korbowych itp.

Istnieją różne poziomy wymiany silników, dzięki czemu w zależności od wymagań i budżetu można indywidualnie zdecydować, co jest niezbędne.



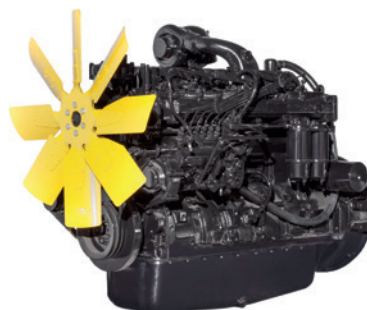
Krótki blok

- Blok silnika
- Tuleje cylindrowe
- Tłoki i korbowody
- Wał korbowy
- Łożysko
- Zawór regulacji ciśnienia oleju



Długi blok

- Wałek rozrządu i popychacze
- Głowica cylindrów i zawory
- Mechanizm obsługi zaworów
- Pokrywa zaworów
- Koła rozrządu
- Obudowa przekładni
- Pasek / tłumik drgań
- Pompa oleju i przewód ssawny
- Miska olejowa (ochronna)
- Wał wyrównujący (silniki 4-cylindrowe)



Kompletny silnik

- Zaktualizowane do najnowszej specyfikacji
- Gotowy do uruchomienia: „Plug and Play”.
Najszybsze i najłatwiejsze rozwiązanie umożliwiające powrót do pracy przy minimalnym czasie przestoju
- W pełni „przetestowane na gorąco”

Osprzęt wtrysku paliwa

Nasz specjalistyczny zakład FIE Reman w Linnavuori w Finlandii został założony w 1957 roku. Obecnie to nowoczesne centrum regeneracji w pełni wyposażone w najnowsze stanowiska testowe i montażowe, w tym dedykowane pomieszczenie czyste do prac z pompami wysokociśnieniowymi i wtryskiwaczami. Jest ono niezbędne, aby w fazie montażu zapobiec przedostawaniu się do podzespołów drobnych i powodujących zanieczyszczenia cząstek.

Każde stanowisko testowe jest skalibrowane zgodnie z optymalnymi ustawieniami odpowiadającymi poszczególnym pompom i wtryskiwaczom, tak aby zapewnić maksymalną wydajność i sprawność. Pracujemy zgodnie ze specyfikacjami oryginalnymi producentów, które nie są dostępne w lokalnych serwisach.

Warto dodać, że pompy i wtryskiwacze są w pełni regenerowane do standardu „tak dobre, jak nowe” oraz dostarczane z pełną 12-miesięczną gwarancją na części i robociznę.

Porównaj to z naprawą w lokalnym serwisie!

Podzespoły regenerowane przez specjalistyczne centrum Diesel Center

- Pompy wysokociśnieniowe Common Rail
- Wtryskiwacze Common Rail
- Pompy rotacyjne i rozdzielaczowe
- Mechaniczne dysze wtrysku paliwa

Kilka ważnych wskazówek gwarantujących niezawodność układu wtrysku paliwa:

- **Zawsze używaj paliwa dobrej jakości** — paliwo słabej jakości zawiera wyższą liczbę cząstek/zanieczyszczeń oraz powoduje przedwczesne zużycie i awarię pompy i wtryskiwaczy.
- **Używaj oryginalnych filtrów powietrza i paliwa** — wymieniaj je zgodnie z ustalonym harmonogramem przeglądów. Słabej jakości filtry nie zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń bezpośrednio do układu paliwowego i powodują awarie.



Turbosprężarki

Kilka uwag zapewniających długotrwałą niezawodność nowej turbosprężarki:

- **Zamontuj oryginalną część zamienną.** Tańsze opcje są zawsze tańsze z konkretnego powodu — zwykle oferują słabszą jakość i mniejszą wytrzymałość.
- **Dowiedz się, dlaczego stara część uległa awarii.** Zwykle wynika to ze zużycia spowodowanego niedostatecznym smarowaniem lub z uszkodzeń spowodowanych przez ciała obce dostające się do wnętrza turbosprężarki. Zawsze jednak przed zamontowaniem jednostki zastępczej należy się upewnić, że cały układ pracuje prawidłowo.
- **Zawsze montuj nowe uszczelki i unikaj płynnych uszczelniaczy** — mają one tendencję do kruszenia się po nagraniu, co skutkuje spadkiem szczelności; co gorsze, niektóre fragmenty odpadają i mogą dostać się do turbosprężarki.
- **Przed uruchomieniem należy nasmarować turbosprężarkę** i upewnić się, że rura doprowadzająca olej nadal podaje olej.

Oryginalne zamienne turbosprężarki dostarczane i montowane przez dealera Massey Ferguson są w długiej perspektywie czasowej zawsze najlepszym wyborem i oferują korzystny stosunek jakości do ceny.

Przekładnie

Oferujemy przekładnie i jednostki skrzyń biegów do szerokiej gamy maszyn Massey Ferguson

Nowoczesne przekładnie to złożone zespoły, dlatego zdiagnozowanie problemu może być dość trudne i ryzykowne.

W przypadku oryginalnych zregenerowanych jednostek AGCO, montowanych przez lokalnego dealera Massey Ferguson, całe to ryzyko jest zminimalizowane.

Nasze specjalistyczne zakłady regeneracji w fabryce w Beauvais (Francja) przywracają stare, używane przekładnie z powrotem do stanu „tak dobre, jak nowe”, zgodnie z tymi samymi surowymi standardami jakościowymi, jakie obowiązują wszystkie nasze produkty AGCO Reman:

Wszystkie części zużywalne są standardowo wymieniane z wykorzystaniem wyłącznie oryginalnych części.

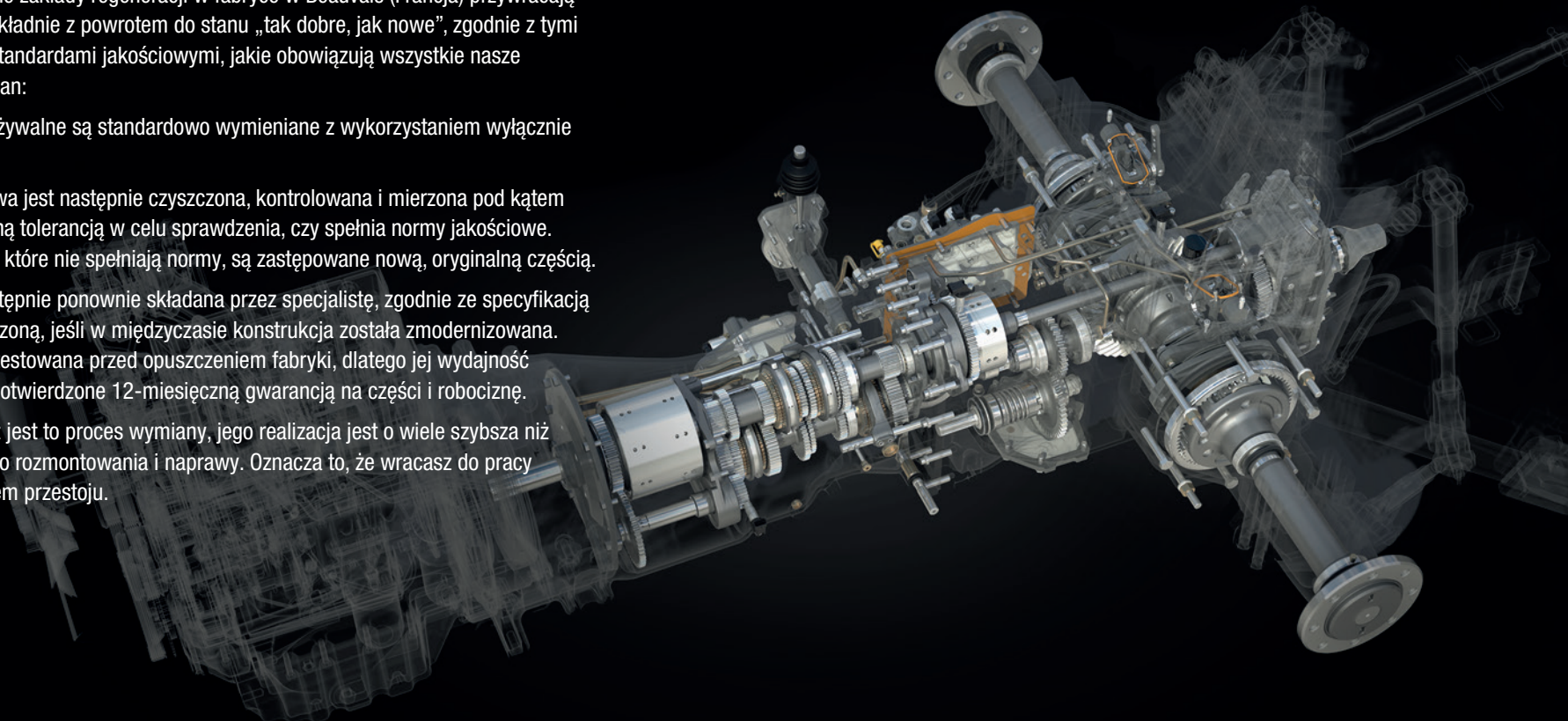
Każda część składowa jest następnie czyszczona, kontrolowana i mierzona pod kątem zgodności z fabryczną tolerancją w celu sprawdzenia, czy spełnia normy jakościowe. Wszystkie elementy, które nie spełniają normy, są zastępowane nową, oryginalną częścią.

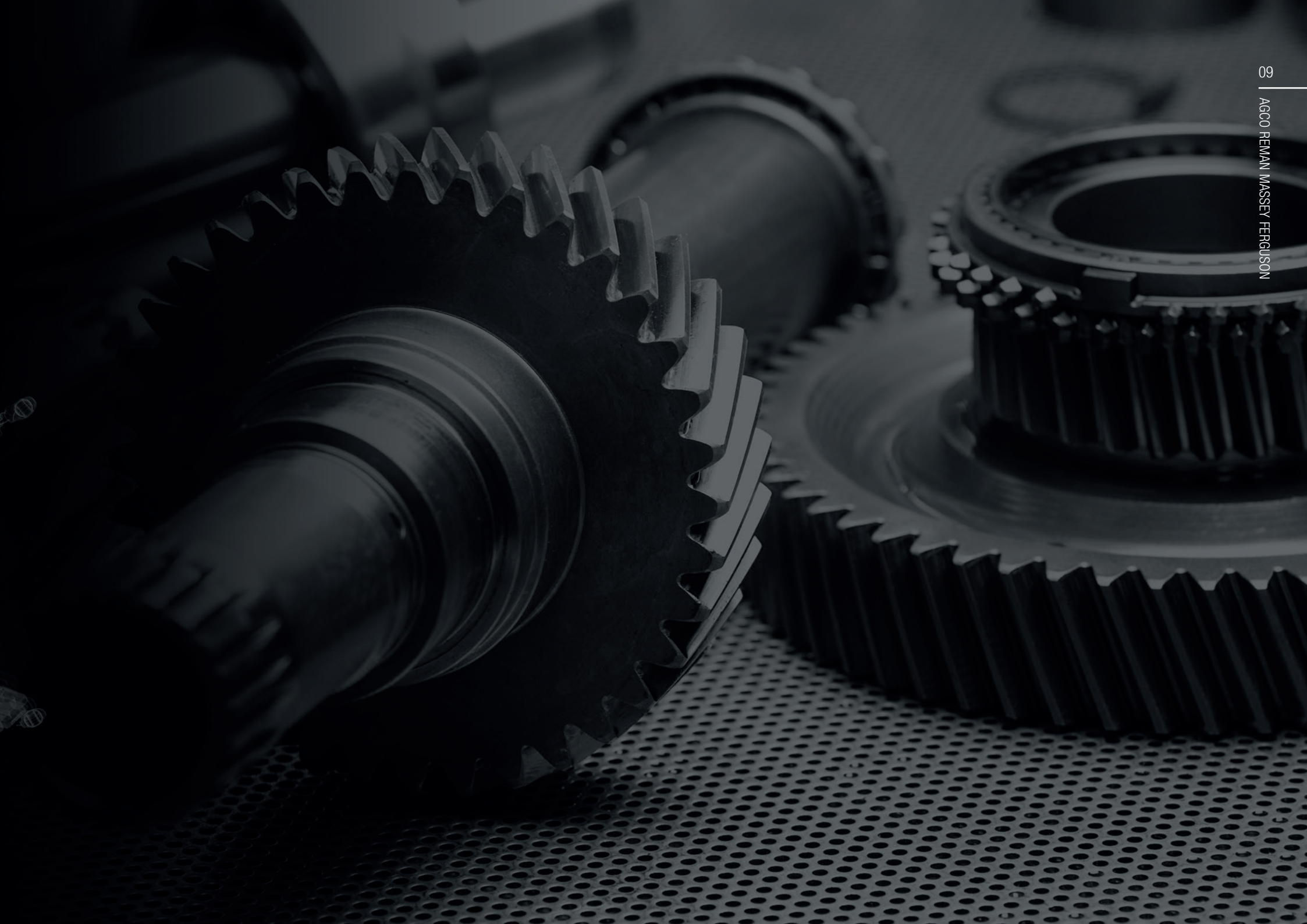
Przekładnia jest następnie ponownie składana przez specjalistę, zgodnie ze specyfikacją oryginalną lub ulepszoną, jeśli w międzyczasie konstrukcja została zmodernizowana. Cała jednostka jest testowana przed opuszczeniem fabryki, dlatego jej wydajność i niezawodność są potwierdzone 12-miesięczną gwarancją na części i robociznę.

Co więcej, ponieważ jest to proces wymiany, jego realizacja jest o wiele szybsza niż w przypadku pełnego rozmontowania i naprawy. Oznacza to, że wracasz do pracy z minimalnym czasem przestoju.

Oryginalna przekładnia Reman

- Kompleksowa regeneracja zapewniająca znacznie więcej niż sama naprawa
- Niezrównana kontrola jakości z myślą o wieloletniej wydajności i niezawodności
- Niezrównana sprawność dzięki zastosowaniu oryginalnych części AGCO Parts
- Przetestowana przez specjalistów pod kątem zapewnienia natychmiastowej produktywności
- Prosty, szybki i pewny montaż — kompletne, gotowe rozwiązanie oszczędzające czas
- Pewność idealnego dopasowania — ekonomiczne rozwiązanie typu All-Inclusive
- Dodatkowy spokój ducha dzięki 12-miesięcznej gwarancji.





Elektronika

W przypadku podzespołów elektronicznych Massey Ferguson nawiązaliśmy współpracę z naszymi zatwierdzonymi kluczowymi dostawcami. Dysponują oni ogromnym doświadczeniem i wiedzą na temat części elektronicznych Massey Ferguson, dzięki czemu możemy zaoferować 2 poziomy usług:

Części regenerowane — nasz standardowy program wymiany Reman.

Odbiór i zwrot 1:2:1 — jeśli wymiana nie jest możliwa, możemy szybko i łatwo odebrać Twoje uszkodzone części, wysłać je bezpośrednio do naszych dostawców, a po pewnym czasie zwrócić Ci je w pełni sprawne i objęte gwarancją. Charakteryzują się one taką samą jakością, jak części Reman, z tą różnicą, że po prostu otrzymujesz z powrotem tę samą jednostkę.



Oczyszczanie spalin

Moduły AdBlue® i filtry DPF*

Dealer Massey Ferguson jest Twoim najlepszym przyjacielem, który zadba, by Twoja maszyna stale spełniała ciągle zmieniające się normy emisji spalin. Doradzi Ci, co zrobić, gdy moduł AdBlue wymaga wymiany lub filtr DPF wymaga czyszczenia.

Moduł AdBlue nie jest tak naprawdę przeznaczony do serwisowania — zawsze lepiej wymienić całą jednostkę.

Podczas gdy większość serwisów oferuje usługi czyszczenia filtrów DPF, dealer Massey Ferguson wie, komu należy ufać, a kogo unikać.

Nie popełnij kosztownego błędu i porozmawiaj z ekspertami.

*Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego



Systemy nawigacji

Regenerowane systemy nawigacji to bardzo ekonomiczne i niezawodne rozwiązanie w przypadku konieczności zmiany lub modernizacji istniejącego urządzenia.

Podobnie jak w przypadku podobnych części zamiennych, są one dobrą opcją, gdy satysfakcjonuje Cię wydajność i dokładność istniejącego zestawu. Sprawdź jednak u lokalnego dealera Massey Ferguson, czy przypadkiem nie warto przejść na wyższy poziom, ponieważ od czasu do czasu dostępne są oferty specjalne.

Wszystkie systemy nawigacji są w pełni zatwierdzone przez producenta oryginalnego sprzętu, dlatego możesz mieć pewność, że będą spełniać fabryczne normy dotyczące dokładnego, niezawodnego i długotrwałego działania.



Wybieraj
Oryginalne
Części



© AGCO Limited 2020. AGCO Parts zapewnia ogólnosiwiatowe zaopatrzenie w oryginalne części zamienne do wszystkich marek maszyn AGCO. PL_3201_MF

